

01. SUPERFICIES DE DESPEJE DE OBSTÁCULOS DE LOS AEROPUERTOS Y AERÓDROMOS PÚBLICOS DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

La finalidad de las especificaciones de la presente es definir el espacio aéreo que debe mantenerse libre de obstáculos alrededor de los aeropuertos y aeródromos para que puedan llevarse a cabo con seguridad las operaciones de las aeronaves previstas y evitar que los aeródromos queden inutilizados por la multiplicidad de obstáculos en sus alrededores. Esto se logra mediante una serie de superficies limitadoras de obstáculos que marcan los límites hasta donde los objetos pueden proyectarse en el espacio aéreo.

Además de las superficies definidas en base a la Clave de Referencia, debe tenerse en cuenta que en la planificación, diseño y operación de los aeródromos, se utilizan especificaciones suplementarias relacionadas con los procedimientos de operación de aeronaves (visual o por instrumentos) y que generan superficies de protección adicionales basadas en el Documento 8168 de la OACI - Procedimientos para los Servicios de Navegación Aérea – Operación de Aeronaves (PANS-OPS).

El establecimiento de las limitaciones suplementarias indicadas en el párrafo anterior, son del ámbito de aplicación de la Dirección Nacional de Inspección de Navegación Aérea de ésta Administración Nacional y de la Dirección General de Control de Tránsito Aéreo, dependiente de la Fuerza Aérea Argentina, y pueden dar lugar a mayores restricciones en altura de los objetos.

DESCRIPCIÓN DE LAS SUPERFICIES LIMITADORAS DE OBSTÁCULOS

Superficie Cónica

Es una superficie de pendiente ascendente y hacia afuera que se extiende desde la periferia de la Superficie Horizontal Interna.

Características — Los límites de la superficie cónica comprenderán:

- a) un borde inferior que coincide con la periferia de la superficie horizontal interna; y
- b) un borde superior situado a una altura determinada sobre la superficie horizontal interna.

La pendiente de la Superficie Cónica se medirá en un plano vertical perpendicular a la periferia de la Superficie Horizontal Interna correspondiente.

Superficie Horizontal Interna

Es una superficie situada en un plano horizontal sobre un aeródromo y sus alrededores.

Características — El radio o límites exteriores de la Superficie Horizontal Interna se medirán desde ambos umbrales de la pista, utilizando arcos circulares unidos por rectas tangentes, en una configuración de hipódromo. La altura de la Superficie Horizontal Interna se medirá por encima del valor altimétrico correspondiente a cada umbral de pista. En aquellos aeródromos donde la elevación de los umbrales difieran en más de 6 metros, se determinará un tercer punto de referencia para la elevación, el cual será coincidente con el centro geométrico de pista (ARP).

Superficie de Aproximación

Consiste en un plano inclinado o combinación de planos anteriores al umbral.

Características — Los límites de la superficie de aproximación serán:

- a) un borde interior de longitud especificada, horizontal y perpendicular a la prolongación del eje de pista y situado a una distancia determinada antes del umbral;
- b) dos lados que parten de los extremos del borde interior y divergen uniformemente en un ángulo determinado respecto a la prolongación del eje de pista;
- c) un borde exterior paralelo al borde interior; y
- d) una pendiente especificada, que se medirá en el plano vertical que contenga al eje de pista

La elevación del borde interior será igual a la del punto medio del umbral.

Superficie de Aproximación Interna

Consiste en una porción rectangular de la Superficie de Aproximación inmediatamente anterior al umbral.

Características — Los límites de la superficie de Aproximación Interna serán:

- a) un borde interior que coincide con el emplazamiento del borde interior de la Superficie de Aproximación pero que posee una longitud propia determinada;
- b) dos lados que parten de los extremos del borde interior y se extienden paralelamente al plano vertical que contiene el eje de pista; y
- c) un borde exterior paralelo al borde interior.

Superficie de Transición

Es una superficie compleja que se extiende a lo largo del borde de la franja y parte del borde de la Superficie de Aproximación, de pendiente ascendente y hacia afuera hasta la Superficie Horizontal Interna.

La función de la Superficie de Transición es la de servir en todos los casos de superficie limitadora de obstáculos para los edificios, antenas, luminarias, árboles, etc, que se encuentren por debajo de la misma.

Características — Los límites de una Superficie de Transición serán:

- a) un borde inferior que comienza en la intersección del borde de la Superficie de Aproximación con la Superficie Horizontal Interna y que se extiende siguiendo el borde de la Superficie de Aproximación hasta el borde interior de la Superficie de Aproximación y desde allí, por toda la longitud de la franja, paralelamente al eje de pista; y
- b) un borde superior situado en el plano de la Superficie Horizontal Interna.

La elevación de un punto en el borde inferior será:

- a) a lo largo del borde de la Superficie de Aproximación: igual a la elevación de la Superficie de Aproximación en dicho punto; y
- b) a lo largo de la franja: igual a la elevación del punto más próximo sobre el eje de la pista o de su prolongación.

La pendiente de la superficie de transición se medirá en un plano vertical perpendicular al eje de la pista.

Superficie de Transición Interna

Es una superficie similar a la Superficie de Transición pero más próxima a la pista.

La finalidad de la Superficie de Transición Interna es servir de superficie limitadora de obstáculos para las ayudas a la navegación, las aeronaves y otros vehículos que deban hallarse en las proximidades de la pista. De esta superficie sólo deben sobresalir los objetos frangibles.

Características — Los límites de la Superficie de Transición Interna serán:

- a) un borde inferior que comience al final de la Superficie de Aproximación Interna y que se extienda a lo largo del lado de la Superficie de Aproximación Interna hasta el borde interior de esta superficie; desde allí a lo largo de la franja paralela al eje de pista hasta el borde interior de la Superficie de Aterrizaje Interrumpido y desde allí hacia arriba a lo largo del lado de la Superficie de Aterrizaje Interrumpido hasta el punto donde el lado corta la Superficie Horizontal Interna; y
- b) un borde superior situado en el plano de la Superficie Horizontal Interna.

La elevación de un punto en el borde inferior será:

- a) a lo largo del lado de la Superficie de Aproximación Interna y de la Superficie de Aterrizaje Interrumpido: igual a la elevación de la superficie considerada en dicho punto; y
- b) a lo largo de la franja: igual a la elevación del punto más próximo sobre el eje de pista o de su prolongación.

La pendiente de la Superficie de Transición Interna se medirá en un plano vertical perpendicular al eje de pista.

Superficie de Aterrizaje Interrumpido

Consiste en un plano inclinado situado a una distancia especificada después del umbral, que se extiende entre las Superficies de Transición Internas.

Características — Los límites de la Superficie de Aterrizaje Interrumpido serán:

- a) un borde interior horizontal y perpendicular al eje de pista, situado a una distancia especificada después del umbral;
- b) dos lados que parten de los extremos del borde interior y divergen uniformemente en un ángulo determinado del plano vertical que contiene el eje de pista; y
- c) un borde exterior paralelo al borde interior y situado en el plano de la Superficie Horizontal Interna.

La elevación del borde interior será igual a la del eje de pista en el emplazamiento del borde interior.

La pendiente de la Superficie de Aterrizaje Interrumpido se medirá en el plano vertical que contenga el eje de la pista.

Superficie de Ascenso en el Despegue

Consiste en un plano inclinado u otra superficie especificada situada más allá del extremo de una pista o zona libre de obstáculos.

Características — Los límites de la Superficie de Ascenso en el Despegue serán:

- a) un borde interior, horizontal y perpendicular al eje de pista situado a una distancia especificada más allá del extremo de la pista o al extremo de la zona libre de obstáculos, cuando la hubiere, y su longitud excede a la distancia especificada;
- b) dos lados que parten de los extremos del borde interior y que divergen uniformemente, con un ángulo determinado respecto a la derrota de despegue, hasta una anchura final especificada, manteniendo después dicha anchura a lo largo del resto de la superficie de ascenso en el despegue; y
- c) un borde exterior horizontal y perpendicular a la derrota de despegue especificada.

La elevación del borde interior será igual a la del punto más alto de la prolongación del eje de pista entre el extremo de ésta y el borde interior; o a la del punto más alto sobre el suelo en el eje de la zona libre de obstáculos, cuando exista ésta.

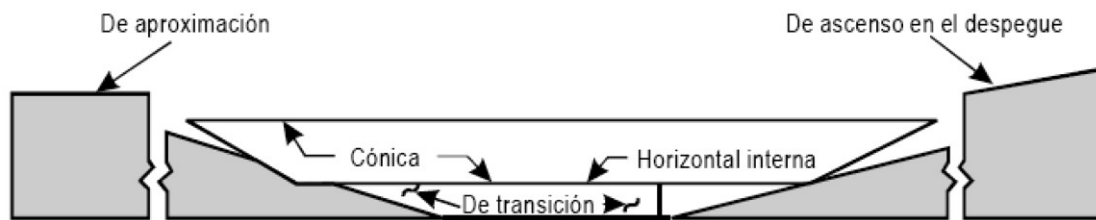
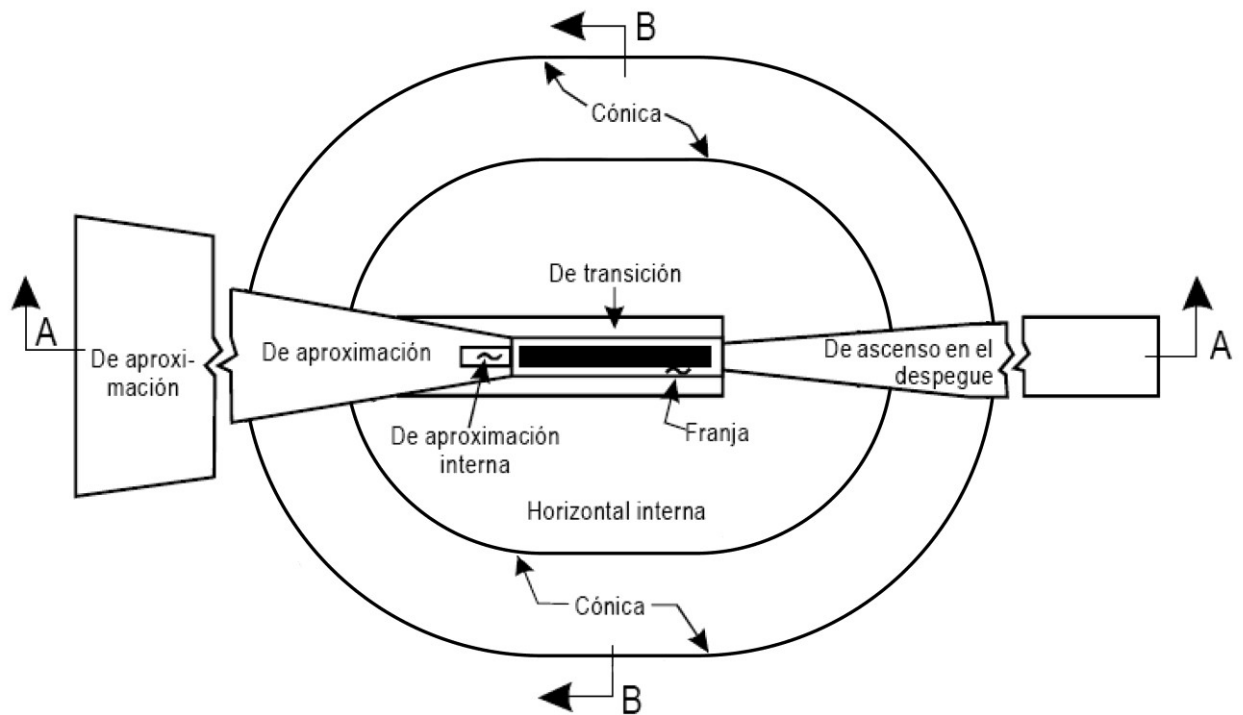
En el caso de una trayectoria de despegue rectilínea la pendiente de la superficie de Ascenso en el Despegue se medirá en el plano vertical que contenga el eje de pista.

Cancela AIC B 05/10

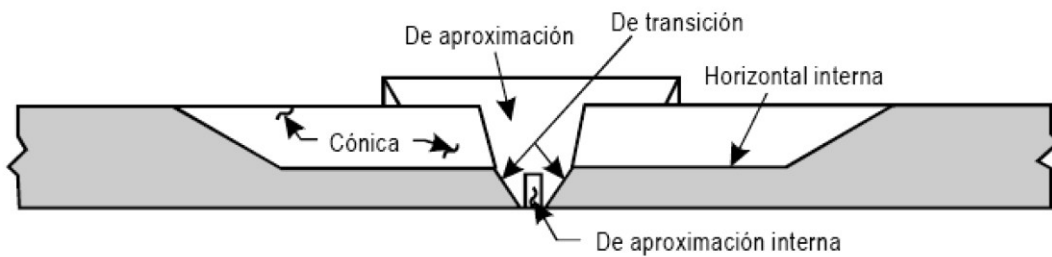
ACTUALICE SU DOCUMENTACION

DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO

PLANTA Y PERFIL DE LAS SUPERFICIES DE DESPEJE DE OBSTÁCULOS.

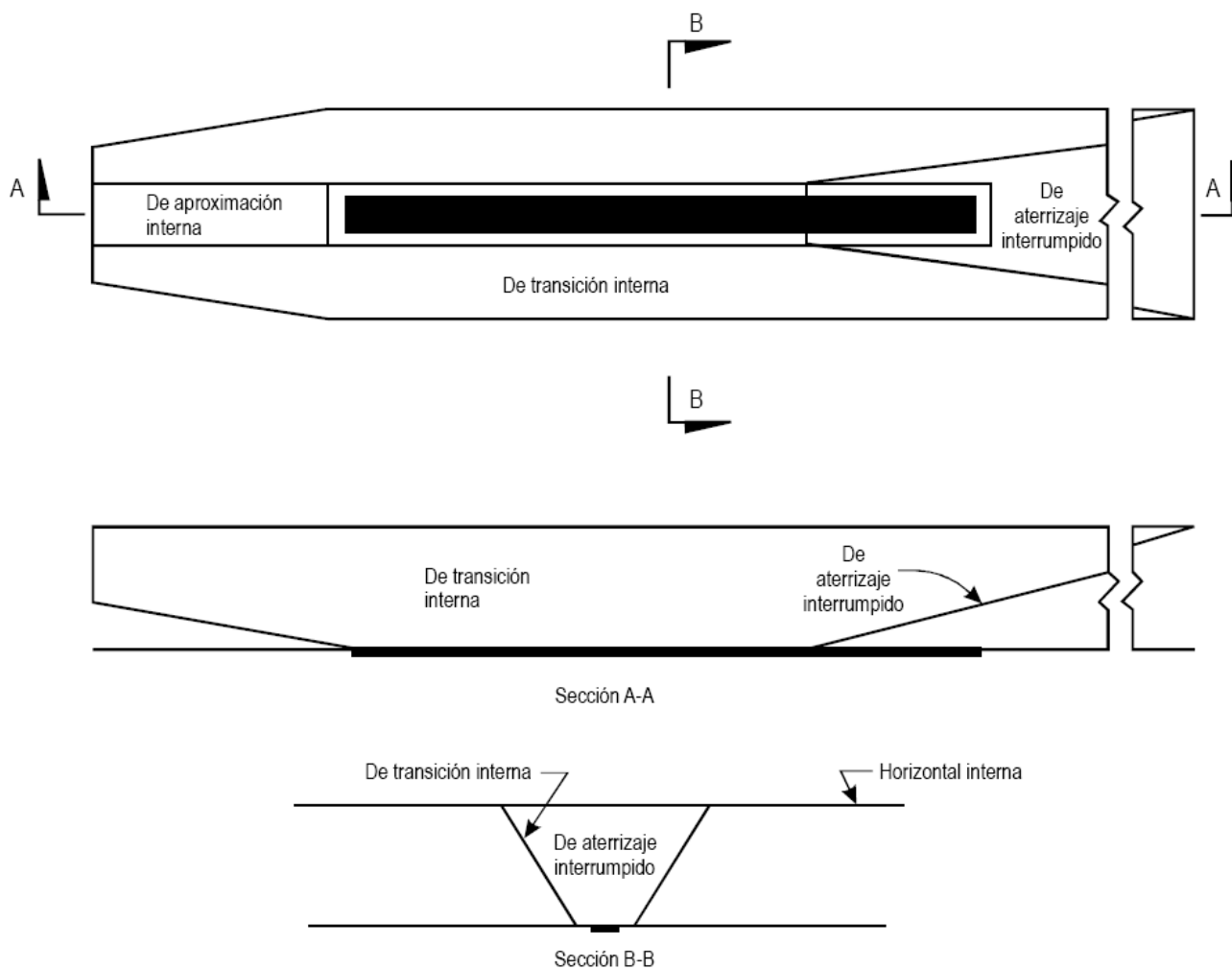


Sección A-A



Sección B-B

PLANTA Y PERFIL DE LA SUPERFICIE DE APROXIMACIÓN INTERNA Y SUPERFICIE DE TRANSICIÓN INTERNA Y SUPERFICIE DE ATERRIZAJE INTERRUPTIDO.



SUPERFICIES DE DESPEJE DE OBSTÁCULOS DE CADA UNO DE LOS AEROPUERTOS Y AERÓDROMOS PÚBLICOS NACIONALES

REFERENCIAS:

- ✓ **V:** aeródromos con pistas de vuelo visual.
- ✓ **NPA:** aeródromos con pistas de vuelo por instrumentos de no precisión.
- ✓ **PA:** aeródromos con pistas de vuelo por instrumentos de precisión (Categorías 1, 2 y 3).

ALTA GRACIA RANO AGR PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

ALTO RIO SENGUER / D.C. SZLAPELIS RASU ARS PÚBLICO AERADIO

Número de Clave: 3 V

ALVEAR / AEROPARQUE ROSARIO RACE AVA PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

AMÉRICA RACE RVA PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

ARRIBEÑOS RACE ARB PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 1 V

ARROYITO / ARCOR RANO ARY PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 3 V

AVELLANEDA/PRESIDENTE AVELLANEDA RANE AVL PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

AYACUCHO RACE AYA PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

AZUL RACE ZUL PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 3 V

BAHIA BLANCA/COMANDANTE ESPORA RACE BCA PÚBLICO CONTROLADO

Número de Clave: 4 PA1

BALCARCE RACE BAL PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

BARADERO RACE BDO PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 1 V

BASAVILBASO RACE BAS PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

BELL VILLE RANO BEL PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 3 V

BELLA VISTA (CORRIENTES) RANE BTA PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

BERNARDO DE IRIGOYEN RANE IRI PÚBLICO AERADIO

Número de Clave: 1 V

BOLIVAR RACE BLR PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 3 V

BRAGADO RACE BRA PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

BUENOS AIRES / AEROPARQUE J. NEWBERY RACE AER-SABE PÚBLICO CONTROLADO INTERNACIONAL.

Número de Clave: 4 PA1

Superficies Limitadoras de Obstáculos: Al Oeste según Disp. 112 / 2007 (B.O. 11/02/08)

CAÑADA DE GOMEZ RACE GOM PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

CAÑUELAS RACE CNA PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

CAPITÁN SARMIENTO RACE CTS PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

CARLOS CASARES RACE CSR PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

CARLOS TEJEDOR RACE TEJ PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

CARMEN DE ARECO RACE CNO PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

CARMEN DE PATAGONES RASU PAT PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 3 V

CASILDA RACE ILD PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

CATAMARCA RANO CAT PÚBLICO CONTROLADO

Número de Clave: 4 PA1

CATARATAS DEL IGUAZÚ / MY D.C.E. KRAUSE RANE IGU-SARI PÚBLICO CONTROLADO INTERNACIONAL

Número de Clave: 4 PA1

CERES RANO ERE PÚBLICO AERADIO

Número de Clave: 3 V

CHACABUCO RACE UCO PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

CHACHARRAMENDI RACE CHR PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

CHAJARÌ RACE CHJ PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 1 V

CHAÑEAR LADEADO RACE CLD PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

CHARATA RANE CHA PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 3 V

CHASCOMÚS RACE MUS PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

CHILECITO / BRIG. MY. JUAN FACUNDO QUIROGA RANO ITO PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 3 NPA

CHIVILCOY RACE CHY PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

CHOELE CHOEL RACE OEL PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 3 NPA

CHOS MALAL RACE CHM PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 3 V

CIPOLETTI / AERoclUB RACE CIP PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

COLÓN (BS. AIRES) RACE CON PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

COLÓN (ENTRE RIOS) RACE CLN PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

COLONIA CATRIEL RACE CLT PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 3 V

COMODORO RIVADAVIA / 13 DE DICIEMBRE RASU ICO PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

COMODORO RIVADAVIA / GRAL. MOSCÓNI RASU CRV-SAVC PÚBLICO CONTROLADO INTERNACIONAL

Número de Clave: 4 PA1

CONCEPCIÓN DEL URUGUAY RACE CDU PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 3 V

CONCORDIA/COMODORO PIERRESTEGUI RACE DIA PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 3 NPA

CONCORDIA / AERoclUB RACE CRD PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 1 V

CÓRDOBA / CAPITAN D. OMAR DARIO GELARDI RANO FMA PÚBLICO AERADIO

Número de Clave: 3 V

CORDOBA / ING. AER. A.L.V. TARAVELLA RANO CBA-SACO PÚBLICO CONTROLADO INTERNACIONAL

Número de Clave: 4 PA1

CORONEL DORREGO RACE DOR PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

CORONEL MOLDES RANO MLD PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

CORONEL OLMEDO RANO EDO PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

CORONEL PRINGLES RACE PRI PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

CORONEL SUAREZ / BRIG. D.H.E. RUIZ RACE SUZ PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 3 V

CORONEL VIDAL RACE VDL PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 3 V

CORRIENTES RANE CRR-SARC PÚBLICO CONTROLADO INTERNACIONAL

Número de Clave: 4 PA1

CRUZ ALTA RACE ALT PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

CURUZÚ CUATÍA RANE CCA PÚBLICO AERADIO

Número de Clave: 3 V

CURUZÚ CUATÍA / AERoclUB RANE CZU PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 3 V

CUTRAL-CO RACE CUT PÚBLICO AERADIO

Número de Clave: 3 V

DAIREAUX RACE DRX PUBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 1 V

DEAN FUNES RANO FUN PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 3 V

DIAMANTE RACE DTE PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

DOLORES RACE DOL PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

EDUARDO CASTEX RACE ECX PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

EL BOLSÓN RASU BOL PÚBLICO AERADIO

Número de Clave: 2 V

EL CALAFATE RASU ECA PÚBLICO CONTROLADO

Número de Clave: 4 PA1

EL DORADO RANE ELD PÚBLICO AERADIO

Número de Clave: 2 V

EL MAITEN RASU EMA PÚBLICO AERADIO

Número de Clave: 3 V

EL PALOMAR RACE PAL PÚBLICO CONTROLADO

Número de Clave: 4 PA1

EL TREBOL RACE ETB PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

EL TURBIO / 28 DE NOVIEMBRE RASU BIO PÚBLICO AERADIO

Número de Clave: 2 V

ELIZALDE RACE ELZ PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

ESPERANZA RACE EPZ PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 3 V

ESQUEL / BRIGADIER ANTONIO PARODI RASU ESQ PÚBLICO CONTROLADO

Número de Clave: 4 PA1

ESQUINA RANE ESN PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

EZEIZA / MINISTRO PISTARINI RACE EZE-SAEZ PÚBLICO CONTROLADO INTERNACIONAL

Número de Clave: 4 PA3

EZPELETA RACE EZP PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

FORMOSA RANE FSA-SARF PÚBLICO CONTROLADO INTERNACIONAL

Número de Clave: 4 PA1

FORMOSA / AERoclub RANE FOR PÚBLICO AERADIO

Número de Clave: 2 V

FRIAS RANO FRS PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 3 V

GALVEZ RACE VEZ PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 3 V

GENERAL ACHA RACE ACH PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

GENERAL ALVEAR (MENDOZA) RANO GNA PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 3 V

GENERAL DEHEZA RANO GDH PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 3 V

GENERAL LAMADRID RACE LAM PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

GENERAL LAS HERAS (BUENOS AIRES) RACE GLH PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 1 V

GENERAL MADARIAGA RACE MAD PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 3 V

GENERAL PICO RACE GPI PÚBLICO CONTROLADO

Número de Clave: 4 NPA

GENERAL PINEDO (CHACO) RANE GPO PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

GENERAL PINTO RACE PNT PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

GENERAL ROCA / DR. ARTURO H. ILLIA RACE GNR PÚBLICO AERADIO

Número de Clave: 4 NPA

GENERAL RODRÍGUEZ / EAA RACE GEZ PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

GENERAL VIAMONTE / LOS TOLDOS RACE GNV PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

GENERAL VILLEGAS RACE GAS PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

GOBERNADOR CRESPO / AERoclUB RANO GCR PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

GOBERNADOR GORDILLO / CHAMICAL RANO GOR PÚBLICO AERADIO

Número de Clave: 4 V

GOBERNADOR GREGORES RASU GRE PÚBLICO AERADIO

Número de Clave: 4 V

GOMEZ RACE GOZ PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

GONZALEZ CHAVES RACE GVZ PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

GOYA RANE GOY PÚBLICO CONTROLADO

Número de Clave: 4 NPA

GUALEGUAY / AERoclub RACE UAE PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

GUALEGUAYCHU RACE GUA PÚBLICO CONTROLADO

Número de Clave: 3 NPA

GUATRACHE RACE GTE PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

HENDERSON RACE HDS PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

HUINCA RENANCÓ RACE HUI PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

INGENIERO JACOBACCI / CABO F.A.A. R. BORDON RASU IJC PÚBLICO AERADIO

Número de Clave: 4 V

INGENIERO LUIGGI RACE IGL PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

INTENDENTE ALVEAR RACE IAL PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

ISLA MARTÍN GARCÍA RACE MGI PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

ISLA VERDE / D. HECTOR BIONDI RACE IVB PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

JESÚS MARÍA RANO JES PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

JOSÉ DE SAN MARTÍN RASU JSM PÚBLICO AERADIO

Número de Clave: 3 V

JUÁREZ RACE JRZ PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

JUÁREZ CELMAN / BRIG. MY. JUAN IGNACIO SAN MARTÍN RANO JCM PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 3 V

JUJUY / GOBERNADOR GUZMÁN RANO JUJ-SASJ PÚBLICO CONTROLADO INTERNACIONAL.

Número de Clave: 4 PA1

JUJUY / PUERTA DE AVALOS RANO PDA PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

JUNIN RACE NIN PÚBLICO AERADIO

Número de Clave: 3 NPA

LA CUMBRE RANO CUM PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 3 V

LA PLATA RACE PTA PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 3 NPA

LA PLATA / TOLOSA RACE PTL PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

LA QUIACA/ DR. GUILLERMO EUGENIO SNOPER RANO IAC PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 3 V

LA RIOJA / CAP. VICENTE A. ALMONACID RANO LAR PÚBLICO CONTROLADO

Número de Clave: 4 PA1

LABORDE RANO LAB PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

LABULAYE RACE LYE PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 3 V

LAGO NAHUEL HUAPI RACE LNH PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

LAGUNA DE GOMEZ RACE LDG PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

LAPRIDA RACE LPR PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

LAS FLORES RACE FLO PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

LAS HERAS (SANTA CRUZ) RASU CLH PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 3 V

LAS LAJAS (NEUQUÉN) RACE LLJ PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 3 V

LAS OVEJAS RACE OVJ PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 3 V

LAS ROSAS RACE LRS PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

LINCOLN RACE LIN PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

LOBOS RACE BOS PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

LONCOPUE RACE LCP PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 3 V

LOS MENUCOS RASU MCO PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 3 V

MAIPÚ RACE MPU PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

MALARGÜE / COMODORO D. R. SALOMÓN RANO MLG PÚBLICO CONTROLADO

Número de Clave: 4 NPA

MAQUINCHAO RASU MAQ PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

MAR DEL PLATA / BATAN RACE MDB PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

MAR DEL PLATA / ASTOR PIAZZOLLA RACE MDP-SAZM PÚBLICO CONTROLADO INTERNACIONAL

Número de Clave: 4 PA1

MAR DEL PLATA / CLUB DE PLANEADORES RACE MPP PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

MARCOS JUÁREZ RANO MJZ PÚBLICO AERADIO

Número de Clave: 3 V

MARIANO MORENO RACE ENO PÚBLICO CONTROLADO

Número de Clave: 4 PA1

MATANZA RACE MAT PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

MENDOZA / EL PLUMERILLO RANO DOZ-SAME PÚBLICO CONTROLADO INTERNACIONAL

Número de Clave: 4 PA1

MENDOZA / LA PUNTILLA RANO DOP PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

MERCEDES (BUENOS AIRES) RACE MRD PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

MERCEDES (CORRIENTES) RANE RCE PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 3 V

MERCEDES (SAN LUIS) RANO CED PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 3 V

MINA CLAVERO RANO MCL PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

MIRAMAR RACE IRA PÚBLICO AERADIO

Número de Clave: 3 V

MONTE BUEY / PEDRO FERRARI RANO MBF PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

MONTE CASEROS RANE MCS PÚBLICO AERADIO

Número de Clave: 3 V

MONTE MAIZ RANO MAI PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

MORÓN RACE MOR PÚBLICO CONTROLADO

Número de Clave: 3 NPA

MORTEROS RANO MTR PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

MORTEROS / AEROBOERO RANO BOE PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

NAVARRO RACE NVR PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

NECOCHEA RACE NEC PÚBLICO AERADIO

Número de Clave: 3 V

NEUQUÉN / PRESIDENTE PERÓN RACE NEU-SAZN PÚBLICO CONTROLADO INTERNACIONAL

Número de Clave: 4 PA1

NUEVE DE JULIO RACE LIO PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 3 V

OLAVARIA RACE OLA PÚBLICO AERADIO

Número de Clave: 4 V

OLAVARIA / AERoclUB RACE OLC PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

OLIVA RANO OLV PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

ORÁN RANO ORA PÚBLICO AERADIO

Número de Clave: 2 V

PARANÁ / AERoclUB RACE ANA PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 1 V

PARANÁ / GRAL. URQUIZA RACE PAR PÚBLICO CONTROLADO

Número de Clave: 4 PA1

PASO DE LOS LIBRES RANE LIB-SARL PÚBLICO CONTROLADO INTERNACIONAL

Número de Clave: 4 NPA

PEDRO LURO RACE URO PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

PEHUAJO / COM. PEDRO ZANNI RACE PEH PÚBLICO CONTROLADO

Número de Clave: 3 NPA

PELLEGRINI RACE PLG PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

PERGAMINO RACE PER PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 3 V

PERITO MORENO RASU PTM PÚBLICO AERADIO

Número de Clave: 3 V

PIGÛE RACE PIG PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 3 V

PINAMAR RACE PNR PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

POBLET RACE PBE PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

POSADAS / LIBERTADOR GRAL. D.J. SAN MARTÍN RANE POS-SARP PÚBLICO CONTROLADO INTERNACIONAL

Número de Clave: 4 PA1

PRESIDENCIA ROQUE SAENZ PEÑA / TERMAL RANE PSP PÚBLICO AERADIO

Número de Clave: 4 NPA

PUAN RACE PUA PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

PUERTO DESEADO RASU ADO PÚBLICO AERADIO

Número de Clave: 3 NPA

PUERTO MADRYN / EL TEHUELCHÉ RASU DRY PÚBLICO CONTROLADO

Número de Clave: 4 NPA

PUNTA ALTA RACE PLT PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

QUEMU QUEMU RACE MUQ PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

QUILMES RACE ILM PÚBLICO AERADIO

Número de Clave: 2 NPA

RAFAELA RANO RLA PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

RAUCH RACE RAU PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

RAWSON RASU RAW PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 3 V

REALICÓ RACE RLC PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 3 V

RECONQUISTA RANE RTA PÚBLICO CONTROLADO

Número de Clave: 4 PA1

RESISTENCIA RANE SIS-SARE PÚBLICO CONTROLADO INTERNACIONAL
Número de Clave: 4 PA1

RESISTENCIA / AERoclub CHACO RANE RES PÚBLICO AERADIO
Número de Clave: 2 V

RIO CUARTO / AERoclub RANO CUA PÚBLICO NO CONTROLADO
Número de Clave: 2 V

RIO CUARTO / AREA DE MATERIAL RANO TRC PÚBLICO CONTROLADO
Número de Clave: 4 PA1

RIO GALLEGOS / PILOTO CIVIL N. FERNÁNDEZ RASU GAL-SAWG PÚBLICO CONTROLADO INTERNACIONAL
Número de Clave: 4 PA1

RIO GRANDE RASU GRA-SAWÉ PÚBLICO CONTROLADO INTERNACIONAL
Número de Clave: 4 PA1

RIO MAYO RASU RMY PÚBLICO AERADIO
Número de Clave: 3 V

RIO TERCERO RANO RCR PÚBLICO NO CONTROLADO
Número de Clave: 2 V

RIVADAVIA (MENDOZA) RANO RVD PÚBLICO NO CONTROLADO
Número de Clave: 2 V

ROJAS RACE RJA PÚBLICO NO CONTROLADO
Número de Clave: 3 V

ROSARIO / ISLAS MALVINAS RACE ROS-SAAR PÚBLICO CONTROLADO INTERNACIONAL
Número de Clave: 4 PA1

ROSARIO / PUEBLO ESTHER RACE ROP PÚBLICO NO CONTROLADO
Número de Clave: 2 V

RUFINO RACE RUF PÚBLICO NO CONTROLADO
Número de Clave: 3 V

SAAVEDRA RACE DRA PÚBLICO NO CONTROLADO
Número de Clave: 2 V

SALADILLO RACE SDL PÚBLICO NO CONTROLADO
Número de Clave: 2 V

SALLIQUELO RACE SLO PÚBLICO NO CONTROLADO
Número de Clave: 2 V

SALTA / GENERAL BELGRANO RANO GBL PÚBLICO NO CONTROLADO
Número de Clave: 3 V

SALTA / GENERAL D. MARTÍN MIGUEL DE GÜEMES RANO SAL-SASA PÚBLICO CONTROLADO INTERNACIONAL

Número de Clave: 4 PA1

SALTO RACE SLT PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

SALTO / SKARE RACE SSK PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 1 V

SAN CARLOS DE BARILOCHE RACE BAR-SAZS PÚBLICO CONTROLADO INTERNACIONAL

Número de Clave: 4 PA1

SAN ANDRES DE GILES RACE GIL PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 3 V

SAN ANTONIO DE ARECO RACE SNT PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 3 V

SAN ANTONIO OESTE / ANTOINE DE SAINT EXUPERY RASU SAN PÚBLICO AERADIO

Número de Clave: 4 V

SAN FERNANDO RACE FDO-SADF PÚBLICO CONTROLADO INTERNACIONAL

Número de Clave: 3 PA1

SAN FRANCISCO RANO FRA PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 3 V

SAN JORGE RANO JOR PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 1 V

SAN JUAN / AERoclUB RANO SJA PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 3 V

SAN JUAN / DOMINGO FAUSTINO SARMIENTO RANO JUA PÚBLICO CONTROLADO

Número de Clave: 4 PA1

SAN JULIAN / CAPITAN D. DANIEL VAZQUEZ RASU SJU PÚBLICO AERADIO

Número de Clave: 4 NPA

SAN JUSTO / AERoclUB ARGENTINO RACE JUS PÚBLICO CONTROLADO

Número de Clave: 1 V

SAN LUIS / BRIG. MY D. CESAR R. OJEDA RANO UIS PÚBLICO CONTROLADO

Número de Clave: 4 PA1

SAN MARTÍN (MENDOZA) RANO STI PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 3 V

SAN MARTÍN DE LOS ANDES / AVIADOR C. CAMPOS RACE CHP PÚBLICO CONTROLADO

Número de Clave: 4 PA1

SAN MIGUEL DEL MONTE / BAHÍA AGRADABLE RACE SMM PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

SAN NICOLAS DE LOS ARROYOS RACE SNY PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 3 V

SAN PEDRO RACE PED PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

SAN RAFAEL / S.A. SANTIAGO GERMANO RANO SRA PÚBLICO CONTROLADO

Número de Clave: 4 PA1

SAN VICENTE RANE VTE PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 1 V

SANTA CRUZ RASU SCZ PÚBLICO AERADIO

Número de Clave: 4 NPA

SANTA FE / SAUCE VIEJO RACE SVO PÚBLICO CONTROLADO

Número de Clave: 4 PA1

SANTA ROSA RACE OSA PÚBLICO CONTROLADO

Número de Clave: 4 PA1

SANTA ROSA / EL PAMPERO RACE ELP PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 1 V

SANTA TERESITA RACE STR PÚBLICO AERADIO

Número de Clave: 4 V

SANTIAGO DEL ESTERO / VCOM. ANGEL D. LA PAZ ARAGONES RANO SDE PÚBLICO CONTROLADO

Número de Clave: 4 PA1

SIERRA GRANDE RASU SGR PÚBLICO AERADIO

Número de Clave: 3 V

STROEDER RASU STD PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 1 V

SUNCHALES / AERoclUB RANO SCA PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 3 V

TANDIL / COMANDANTE EDUARDO A. OLIVERO RACE DIO PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

TANDIL / HEROES DE MALVINAS RACE DIL PÚBLICO CONTROLADO

Número de Clave: 4 PA1

TANDIL / AERoclUB RACE NDL PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

TARTAGAL / GENERAL E. MOSCÓN RANO TAR PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 3 V

TERMAS DE RÍO HONDO RANO TRH PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 4 PA1

TILISARAO RANO TLS PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

TOSTADO RANO TOS PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

TRELEW / AERoclub RASU TRW PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 3 V

TRELEW / ALMIRANTE ZAR RASU TRE-SAVT PÚBLICO CONTROLADO INTERNACIONAL

Número de Clave: 4 PA1

TRENQUE LAUQUEN RACE LAU PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 3 V

TRENQUE LAUQUEN / ÑANCO LAUQUEN RACE TQL PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 3 V

TRES ARROYOS RACE YOS PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 3 V

TUCUMÁN / AERoclub HORCO MOLLE RANO TCM PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 1 V

TUCUMÁN / TENIENTE BENJAMÍN MATIENZO RANO TUC-SANT PÚBLICO CONTROLADO INTERNACIONAL

Número de Clave: 4 PA1

URDINARRAIN RACE URD PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 1 V

USHUAIA / MALVINAS ARGENTINAS RASU USU-SAWH PÚBLICO CONTROLADO INTERNACIONAL

Número de Clave: 4 PA1

VALCHETA RASU VAL PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

VALLE DEL CONLARA RANO SRC PÚBLICO CONTROLADO

Número de Clave: 4 NPA

VEDIA RACE VDA PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 3 V

VEINTICINCO DE MAYO RACE MAY PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 3 V

VENADO TUERTO RACE VNO PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 3 V

VERA RANE VER PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

VERÓNICA RACE VNA PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 3 V

VICTORIA RACE VIC PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

VIEDMA / GOBERNADOR CASTELLO RASU VIE PÚBLICO CONTROLADO

Número de Clave: 4 NPA

VILLA ANGELA RANE VAN PÚBLICO AERADIO

Número de Clave: 3 V

VILLA CAÑAS / S.A. MIGUEL A. CARDONE RACE VCC PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

VILLA DEL ROSARIO RANO VDR PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 3 V

VILLA DOLORES RANO LDR PÚBLICO AERADIO

Número de Clave: 3 V

VILLA GENERAL BELGRANO RANO VGB PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

VILLA GESELL RACE GES PÚBLICO AERADIO

Número de Clave: 3 NPA

VILLA MARÍA RANO VMR PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 NPA

VILLA OCAMPO RANE VPO PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 3 V

VILLA REGINA RACE VRG PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 3 V

VILLA REYNOLDS RANO RYD PÚBLICO CONTROLADO

Número de Clave: 4 PA1

VILLA RUMIPAL / PRIMER TENIENTE MARIO NIVOLI RANO VRU PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 2 V

ZAPALA RACE ZAP PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 4 V

ZARATE RACE ATE PÚBLICO NO CONTROLADO

Número de Clave: 3 V