



# REPÚBLICA ARGENTINA

DIRECCIÓN NACIONAL DE INSPECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA  
DIRECCIÓN REGULACIÓN, NORMAS Y PROCEDIMIENTOS  
DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA

A 08 / 2016  
20 de septiembre

Dirección AFS: SABBYNYX  
Tel: (54 11) 5941-3011  
e-mail: dianac@anac.gov.ar

AZOPARDO 1405 - Piso 3º  
(C1107ADY) – CABA  
ARGENTINA

## **A 08. INFORMACIÓN A LA COMUNIDAD AERONÁUTICA SOBRE EL PROCEDIMIENTO RNP AR APCH DEL AERÓDROMO SAN MARTIN DE LOS ANDES / TO ALL AERONAUTICAL USERS INFORMATION ABOUT RNP AR APCH PROCEDURES FOR SAN MARTIN DE LOS ANDES AERODROME**

<p><b>1. GENERALIDADES</b></p> <p><b>PROPÓSITO</b></p> <p>1.1 La presente Circular de Información Aeronáutica (AIC) tiene como objetivo difundir información referente a la validación de procedimientos de vuelos por instrumentos basados en el concepto RNP AR APCH, correspondientes al Aeródromo San Martín de los Andes.</p> <p>1.2 La armonización y la interoperabilidad buscan la homogeneidad de los equipos que pueden satisfacer los requisitos establecidos para la navegación aérea, garantizando la seguridad, eficiencia y regularidad de las operaciones aéreas.</p> <p>1.3 En este contexto, la ANAC ha impulsado un proyecto de reorganización del espacio aéreo e implantación de la navegación basada en performance denominado (PBN), iniciativa que se alinea con la publicación del Documento 9992 OACI "Manual del uso del PBN en el diseño de espacio aéreo", donde se plantea una metodología ágil para la puesta en marcha de un espacio aéreo con la incorporación de conceptos PBN.</p> <p>1.4 Al respecto, conjuntamente con Aerolíneas Argentinas S.A., se han llevado a cabo el diseño y validación de cartas IAC's y SID's basadas en el concepto RNP AR APCH con el fin de satisfacer las necesidades relacionadas con la operatividad del aeropuerto, reduciendo los tiempos de vuelo, contribuyendo con la disminución las emisiones de CO2 y, fundamentalmente, aumentando la seguridad operacional.</p> <p>1.5 Estas cartas son de uso exclusivo de la empresa mencionada, en vigencia a partir del 06 de mayo de 2016.</p>	<p><b>1. GENERAL</b></p> <p><b>PURPOSE</b></p> <p>1.1 <i>This Aeronautical Information Circular (AIC) aims to disseminate information on the validation of flight instrument procedures based, on the aerodrome RNP AR APCH concept corresponding to San Martin de los Andes.</i></p> <p>1.2 <i>Harmonization and interoperability seek for equipment homogeneity that can meet the requirements for air navigation, ensuring the safety, efficiency and regularity of air operations.</i></p> <p>1.3 <i>In this context, the ANAC has promoted a project to reorganize the airspace and implement the performance-based navigation called (PBN), an initiative that aligns with the publication of ICAO Document 9992 " Manual of the use of PBN in air space design "where an agile methodology for the implementation of airspace by incorporating PBN concepts arises.</i></p> <p>1.4 <i>In this regard, together with Aerolineas Argentinas S.A., they have carried out the design and validation of the IAC's and SID's charts based on RNP AR APCH concept in order to meet the needs related to the operation of the airport, thus shortening flight, times contributing to the reduction of CO2 emissions and fundamentally increasing safety.</i></p> <p>1.5 <i>These charts are for the exclusive use of the company mentioned in effect from May 6 2016.</i></p>
--	--

ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN  
/ UPDATE YOUR DOCUMENTS

DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO