ANAC | ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL

AIC A

REPÚBLICA ARGENTINA

DIRECCIÓN NACIONAL DE INSPECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA
DIRECCIÓN REGULACIÓN, NORMAS Y PROCEDIMIENTOS
DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA

Dirección AFS: SABBYNYX
Tel: (54 11) 5941-3011
e-mail: dianac@anac.gov.ar

AZOPARDO 1405 - Piso 3º
(C1107ADY) – CABA
ARGENTINA

A 09 / 2016
19 de diciembre

A 09. UTILIZACIÓN DE SISTEMA DE DETECCIÓN DE ACTIVIDAD ELÉCTRICA Y ALARMA TEMPRANA EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL AEROPARQUE JORGE NEWBERY. / *USE OF THE ELECTRICAL ACTIVITY DETECTION SYSTEM AND EARLY ALARM, AT AEROPARQUE JORGE NEWBERY INTERNATIONAL AIRPORT*

1. PROPÓSITO

La presente Circular de Información Aeronáutica (AIC) refiere a la integración del “Sistema de Detección de Actividad Eléctrica y Alarma Temprana”, como un sistema complementario a todas las fuentes de información que dispone el personal de observadores meteorológicos, haciendo posible que el diagnóstico final del tiempo presente pueda mejorarse considerablemente, a los fines de que el mismo cuente con una herramienta que proporcione información local sobre tormentas.

2. ALCANCE

Este sistema estará disponible para su utilización en el Aeropuerto Internacional Aeroparque Jorge Newbery

3. NORMAS PARTICULARES DE APLICACIÓN

La responsabilidad del Observador Meteorológico en cuanto a la información de tormentas, se basa en la vigilancia del estado del tiempo en el Aeródromo y sus alrededores, con el fin de emitir de manera eficiente los mensajes METAR/SPECI y MET REPORT/SPECIAL REPORT.

El observador meteorológico utilizara en su actividad como sistema soporte “Sistema de Detección de Actividad Eléctrica y Alarma Temprana”, el cual le una referencia para la determinación y la correcta implementación de los METAR/SPECI, METAREPORT/SPECIALRETORT los fenómenos meteorológicos significativos “TS” para el fenómeno tormenta en la vertical o inmediaciones del aeródromo ó, “VCTS” para el mismo fenómeno producido en la vecindad de la terminal aérea (entre 8 y 16 Km).

En los casos en que el personal de observadores meteorológicos considere o determine la presencia de tormenta en rangos o distancias diferentes a las establecidas por el sistema, informará el fenómeno bajo la forma convencional, dando aviso en forma inmediata al Jefe de Aeródromo o al colaborador que este designe para tal efecto.

Se determina que para la mencionada codificación en lo informes de rutina o especiales de las tormentas en el en el aeródromo o su vecindad, el observador meteorológico podrá apoyarse en el sistema y se considerara las descargas o rayos registrados efectivamente y no así las mediciones de campo eléctrico, las cuales son una señal de posible caída de

1. PURPOSE

This Aeronautical Information Circular (AIC) refers to the integration of the "Electrical Activity Detection System and Early Alarm" as a complementary system to all sources of information available to meteorological observer staff, making it possible that the final diagnosis of the present weather can be considerably improved, as well as having a tool that provides local information on storms.

2. SCOPE

This system will be available for use at Jorge Newbery Aeroparque Jorge Newbery International Airport

3. SPECIFIC RULES OF APPLICATION

The meteorological watcher’s responsibility for storm information is based on weather monitoring at and around the Aerodrome in order to efficiently output METAR / SPECI and MET REPORT / SPECIAL REPORT messages.

The meteorological observer will use in his activity as a support system the " Electrical Activity and Early Alarm Detection System", which will provide a reference for the determination and correct implementation of the METAR/SPECI, MET REPORT/SPECIAL REPORT, the significant meteorological phenomena "TS" for the storm phenomenon in the vertical or aerodrome vicinity, or, "VCTS" for the same phenomenon produced in the neighborhood of the air terminal (between 8 and 16 km).

In cases where meteorological observer personnel consider or determine the presence of a storm in ranges or distances that are very different from those measured by the system, the phenomenon shall be reported in the conventional manner, giving immediate notice to the Aerodrome Head or to the person designated for that purpose.

It is determined that for the aforementioned coding in the routine or special reports of the storms at the aerodrome or around its vicinity, the meteorological observer may rely on the system and the recorded charges or beams will be considered effectively and not the electric field measurements, Which are a sign of possible lightning

rayos, pero no la efectiva presencia de una tormenta eléctrica. Es importante destacar que el fenómeno de tormentas informado en el aeródromo o en su vecindad está definido como: DEFINICION DE TORMENTA (OACI-OMM) Extracto Anexo 3 – Apendice 3 –AP 3-3-12 Tormenta TS Utilizado para notificar una tormenta con precipitación, de acuerdo con las plantillas que figuran en las Tablas A3-1 y A3-2 ANEXO 3 OACI. Si se oyen los truenos o se detectan rayos y relámpagos en el aeródromo durante el período de 10 minutos que precede a la hora de observación. Si no se observa ninguna precipitación en el aeródromo, debería utilizarse la abreviatura “TS” sin calificativos.	strikes, but not the actual presence of a thunderstorm. It is important to note that the storm phenomenon reported at the aerodrome in its vicinity is defined as STORM DEFINITION) (ICAO.OMM) From ICAO Annex 3 Appendix - 3 . AP 3- 3-12 TS Storms Used to report a storm with precipitation, in accordance with the templates contained in ICAO ANNEX 3 Tables A3-1 and A3-2,.iIf thunder is heard or lightning and lightning are detected at the aerodrome during the 10-minute period preceding observation time But if no precipitation is observed at the aerodrome, the abbreviation "TS" should be used without qualifiers

ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN
UPDATE YOUR DOCUMENTS