

REPÚBLICA ARGENTINA**DIRECCIÓN NACIONAL DE INSPECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA
DIRECCIÓN REGULACIÓN, NORMAS Y PROCEDIMIENTOS
DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA**

Dirección AFS: SABBYNYX

Tel: (54 11) 5941-3011

e-mail: dianac@anac.gob.ar

AZOPARDO 1405 - Piso 3º

(C1107ADY) – CABA

ARGENTINA

A 09 / 2017

05 de Octubre

A 09. ADOPCIÓN DEL DOC 9365 MANUAL DE OPERACIONES TODO TIEMPO DE LA ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL (OACI) / ADOPTION OF DOC 9365 MANUAL OF ALL-WEATHER OPERATIONS OF THE INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION (ICAO).

La presente circular tiene por finalidad proporcionar orientación a la comunidad de aviación civil y militar, para lo cual adopta el Doc.9365 Manual de operaciones todo tiempo (OACI) en su versión más reciente, donde describe los factores técnicos y operacionales asociados a los métodos de supervisión de la determinación de mínimos de operación de aproximación por instrumentos, incluidas las categorías I, II y III, hasta los mínimos más bajos.

The purpose of this circular is to provide a guide to civil and military aviation community, that is why, the ICAO Doc 9365 Manual of All-Weather Operations, in its latest version, is adopted. This document describes the technical and operational factors associated with the supervision methods to determine the minimums for instrument approach operation procedures including Categories I, II and III, until the lowest minimums.

NOTA: Los mínimos meteorológicos para despegue se regirán por REGULACIONES ARGENTINAS DE AVIACIÓN CIVIL (RAAC) PARTE 91 – REGLAS DE VUELO Y OPERACIÓN GENERAL APÉNDICE D.

NOTE: *The meteorological minimums for landing are governed by the ARGENTINE CIVIL AVIATION REGULATIONS (RAAC) PART 91 – FLIGHT RULES AND GENERAL OPERATION APPENDIX D.*

La Tabla de mínimos de visibilidad en las Cartas de Aproximación que se encuentra en el Doc 9365 – Manual de Operaciones de todo tiempo – OACI, es adoptada por la Argentina para sus procedimientos de aproximación por instrumentos. Los mínimos representan las condiciones meteorológicas establecidas para aterrizar. Están basados en diferentes parámetros y se pueden observar en la parte inferior de las cartas de aproximación por instrumentos.

The Visibility Minimums Table in the Approach Charts in ICAO Doc 9365 – Manual of All-Weather Operations is adopted by the Republica Argentina for its instrument approach procedures. The minimums represent the meteorological conditions established for landing. They are based on different parameters, and they can be seen at the botton of instrument approach charts.

ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN /
UPDATE YOUR DOCUMENTS

DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO /
LEFT INTENTIONALLY IN BLANK