

REPÚBLICA ARGENTINA

DIRECCIÓN NACIONAL DE INSPECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA
DIRECCIÓN REGULACIÓN, NORMAS Y PROCEDIMIENTOS
DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA

Dirección AFS: SABBYNYX
Tel: (54 11) 5941-3011
e-mail: dianac@anac.gov.ar

AZOPARDO 1405 - Piso 3º
(C1107ADY) – CABA
ARGENTINA

A 04 / 2018

03 de mayo 2018

A 04. UTILIZACIÓN DEL SISTEMA GLOBAL DE NAVEGACIÓN POR SATÉLITE (GNSS) EN PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN DE NO PRECISIÓN. / USE OF THE GLOBAL NAVIGATION SATELLITE SYSTEM (GNSS) IN NON-PRECISION APPROACH PROCEDURES.**1. PROPÓSITO**

El propósito de esta Circular de Información Aeronáutica (AIC) es comunicar a la comunidad aeronáutica sobre la utilización del Sistema Global de Navegación por Satélite (GNSS) en procedimientos de aproximación de no precisión.

Las aproximaciones por instrumentos sobrepuestas (Overlay) son procedimientos con GNSS sobrepuestos a procedimientos basados en navegación convencional, los cuales utilizan las mismas derrotas nominales que los procedimientos establecidos en las aproximaciones NDB LI, NDB LO, NDB y VOR, incluidos los virajes de procedimientos y virajes de base, y tienen los mismos mínimos de aproximación.

2. GENERALIDADES

2.1 Solamente se sobreponen los procedimientos de no precisión.

2.2 Las aproximaciones por instrumentos sobrepuestas no requieren aprobación operacional. Es responsabilidad del explotador verificar que puede cumplir el procedimiento con el sistema instalado y cumple con los requisitos de equipamiento mínimo requerido.

2.3 El equipamiento mínimo requerido para procedimientos sobrepuestos es el establecido en la AIP Argentina, página ENR 4.3-4, punto 3.3.4, incisos a) y b).

2.4 Todas las aeronaves que satisfagan las especificaciones establecidas por la Autoridad Aeronáutica para el uso del GNSS, contenidas en la AIP Argentina, podrán ser autorizadas a ejecutar las IAC de no precisión publicadas para todos los aeródromos del país.

1. PURPOSE

The purpose of this Aeronautical Information Circular (AIC) is to inform the users about the use of the Global Navigation Satellite System (GNSS) in non-precision approach procedures.

The overlay instrument approach is a procedure with GNSS overlaid to procedures based on conventional navigation which use the same nominal tracking that the procedures established in NDB LI, NDB LO, NDB and VOR approaches, including procedures turns and base turns, and have the same approach minimums.

2. GENERALITIES

2.1 Only the non-precision procedures are overlaid.

2.2 The overlay instrument approach does not require an operational approval. It is the responsibility of the operator to verify that it can comply with the procedure with the system installed, and that it meets the specifications of minimum equipment required.

2.3 The minimum equipment required for overlay procedures is that established in the Argentinian AIP on page ENR 4.3-4, paragraph 3.3.4, subparagraphs a) and b).

2.4 All the aircraft that meet the specifications established by the Aeronautical Authority for the use of GNSS, contained in the Argentinian AIP, may be authorized to execute the non-precision IACs issued for all the aerodromes in the country.

3. PROCEDIMIENTOS

3.1 La utilización de estos procedimientos sobrepuestos es a solicitud del piloto al mando, quien garantizará la disponibilidad de las capacidades necesarias para cumplir con los mismos manteniendo los márgenes de seguridad operacional requeridos.

3.2 Ante la puesta fuera de servicio de la/s radioayuda/s en la/s que se establecen procedimientos de no precisión y a solicitud de la tripulación de vuelo, las dependencias de control de aproximación de jurisdicción podrán autorizar a la misma para que realicen el procedimiento sobrepuesto a la IAC correspondiente.

3. PROCEDURES

3.1 These overlay procedures are used upon request of the pilot in command, who shall guarantee that the crew has the necessary competence and capacities to comply with such procedures, keeping the required operational safety margins.

3.2 When the radio navigation aid/s in which non-precision procedures are established is/are out of service, and upon request of the flight crew, the approach control units of the appropriate jurisdiction may authorize them to perform the overlay procedures to the corresponding IAC.

ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN
/ UPDATE YOUR DOCUMENTS