

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES		
		LIMITE INFERIOR			DEPENDENCIA DE CONTROL		
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			FRECUENCIA		
1	2	3	4	5	6		
UA 306 ▲ SARGO 345858S-0565302W ▲ LA PLATA VOR PTA 345833S-0575354W ▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W △ URINO 344159S-0593827W ▲ JUNIN VOR NIN 343228S-0605602W ▲ NUXIM 342646S-0613234W ▲ ARMUP 342116S-0620630W △ LABOULAYE VOR LYE 340829S-0632139W ▲ MUMSA 340229S-0635157W ▲ TOSOR 335443S-0643021W					Ver AIP de URUGUAY		
	277 50 NM	FL 450 A FL 245 FL 260	15	↓	EZEIZA RADAR 124.10 MHz 133.95 MHz		
	293 113 33 NM	FL 450 A FL 245 FL 250		↓			
	284 55 NM	FL 450 A FL 245 FL 260		↑			
	284 65 NM			↓			
	287 31 NM						
	287 29 NM				ACC EZEIZA (Sector Norte III) 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz		
	287 64 NM						
	287 26 NM			(1)			
	287 33 NM						
	287 45 NM				ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz		

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LÍMITE SUPERIOR LÍMITE INFERIOR	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO			DEPENDENCIA DE CONTROL
		NIVEL DE VUELO MÍNIMO			FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
V. REYNOLDS △ VOR/DME RYD 334343S-0652252W	289 63NM				
▲ EDRIS 332519S-0663546W	289 61NM				
▲ PAPIR 330701S-0674508W	289 55 NM				
MENDOZA ▲ VOR/DME DOZ 324955S-0684727W	267 61 NM				Tramo DOZ/UMKAL se podrá establecer una circulación diferente del tránsito aéreo, previa coordinación entre los ACC de MENDOZA y SANTIAGO.
▲ UMKAL 325300S-0700000W					Met M
					Ver AIP de CHILE
UA 307					Ver AIP de CHILE
▲ NEBEG 334800S-0695400W	092 52 NM			↓	Met M
▲ ESITO 335358S-0685203W	<u>004</u> 184 64 NM			↓	Tramo NEBEG/ESITO se podrá establecer una circulación diferente del tránsito aéreo, previa coordinación entre los ACC de MENDOZA y SANTIAGO.
▲ MENDOZA VOR/DME DOZ 324955S-0684727W	<u>071</u> 251 30 NM	FL 450 A FL 245			
△ NIRTA 323932S-0681359W	<u>071</u> 251 25 NM	FL 250			ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ SALBO 323045S-0674612W	<u>071</u> 251 68 NM		15		
▲ SOLER 320616S-0663044W	<u>071</u> 251 28 NM				ACC CORDOBA (SECTOR SUR) 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LÍMITE SUPERIOR LÍMITE INFERIOR	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO			
		NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
△ KOPSI 315557S-0655945W	<u>071</u> 251 44 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	(1)		Met M
▲ ALDEX 313940S-0651155W	<u>071</u> 251 55 NM				
CORDOBA ▲ VOR/DME CBA 311848S-0641213W	<u>059</u> 239 40 NM				
△ OSUDA 305458S-0633403W	<u>059</u> 239 15 NM				
△ TREJO 304642S-0632019W	<u>059</u> 239 42 NM				
▲ PULOV 302145S-0624059W	<u>059</u> 239 49 NM				
CERES ▲ VOR / DME ERE 295224S-0615531W	<u>053</u> 235 67 NM				
▲ SARNA 290625S-0605933W	<u>053</u> 235 28 NM				ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
▲ KUGLO 284635S-0603611W	<u>053</u> 235 59 NM				
△ ESMOS 280541S-0594757W	<u>053</u> 235 55 NM				
RESISTENCIA ▲ VOR/DME SIS 272649S-0590326W					
				↑	

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LÍMITE SUPERIOR LÍMITE INFERIOR	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO			DEPENDENCIA DE CONTROL
		NIVEL DE VUELO MÍNIMO			FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
UA 570					
▲ LA PLATA VOR PTA 345833S-0575354W					
	<u>218</u> 037 54 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245 FL 250			↓ EZEIZA RADAR (Sector Sur II) 124.10 MHz 133.95 MHz
GRAL. BELGRANO ▲ VOR GBE 354503S-0582753W					
	<u>208</u> 028 96 NM		(1)		
▲ TANDIL VOR/DME DIL 371330S-0591346W				↑	
	223 60 NM			↓	ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ ATITO 380052 S-0600015W		<u>FL 450 A</u> FL 245	15		
	223 142 NM	FL 260			
▲ IREMO 395211S-0615453W					
	219 78 NM				ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ VIEDMA VOR VIE 405202S-0630003W					Met M
	<u>214</u> 034 172 NM			↓	
▲ TRELEW VOR/DME TRE 431209S-0651450W					
	<u>206</u> 023 55 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245 FL 250			
△ GATUD 435947S-0655248W					
	<u>206</u> 023 69 NM				
▲ ROMAX 445916S-0664156W					
	<u>206</u> 023 55 NM		(1)		
C. RIVADAVIA ▲ VOR/DME CRV 454624S-0672218W					
	<u>184</u> 004 55 NM				

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LÍMITE SUPERIOR LÍMITE INFERIOR	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO			
		NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
△ BODUN 464012S-0673837W ▲ UTRUN 491302S-0682812W ▲ KADEB 504305S-0685956W ▲ RIO GALLEGOS VOR/DME GAL 513640S-0691949W ▲ PALIX 520400S-0694800W					ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>184</u> 004 156 NM		15		
	<u>184</u> 004 92 NM				
	<u>184</u> 004 55 NM		10		GALLEGOS CONTROL 124.7 MHz
	<u>200</u> 021 32 NM			↑	
					Ver AIP de CHILE
UB 555					
▲ PARANA VOR/DME PAR 314830S-0602905W ▲ ANRAL 323200S-0592208W GUALEGUAYCHU ▲ VOR/DME GUA 330035S-0583651W					
	<u>134</u> 314 71 NM	FL 450 A FL 245	15	↓	ACC EZEIZA (Sector Norte III) 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
	<u>134</u> 314 48 NM	FL 250			EZEIZA RADAR (Sector Norte I) 134.5 MHz 133.55 MHz
				↑	Ver AIP de URUGUAY
UB 684					
▲ ANKON 351200S-0703000W MALARGÜE ▲ VOR/DME MLG 352910S-0693443W ▲ LOLAS 354035S-0644749W ▲ GENERAL PICO VOR GPI 354134S-0634503W					Ver AIP de CHILE
	<u>106</u> 286 48 NM			↓	M
		FL 450 A FL 245	(1)		ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
	<u>089</u> 272 234 NM	FL 250			
	<u>089</u> 272 51 NM		15		ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
				↑	

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LÍMITE SUPERIOR LÍMITE INFERIOR	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO			
		NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UB 687 RESISTENCIA ▲ VOR/DME SIS 272649S-0590326W △ LUTSO 272602S-0580128W ▲ REPAM 272545S-0573330W ▲ POSADAS VOR/DME POS 272308S-0555809W ▲ DOKBA 263416S-0544856W △ ALDOS 261350S-0544120W C. DEL IGUAZU ▲ VOR-DME IGU 254404S-0542909W					
	099 280 55 NM			↓	
	099 280 25 NM				Met M
	099 280 85 NM				ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
	064 244 79 NM				Met (M)
	035 215 21 NM	FL 450 A FL 245	15		
	035 215 32 NM	FL 250			
				↑	
UB 688 MONTE CASEROS ▲ VOR/DME MCS 301600S-0573818W ▲ BOKIL 290649SS-0565722W POSADAS ▲ VOR/DME POS 272308S-0555809W					
	037 219 78 NM		(1)	↓	
	037 219 116 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	15		ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 1024 KHz
				↑	Met (M) Ver AIP de PARAGUAY

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LÍMITE SUPERIOR LÍMITE INFERIOR	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO			DEPENDENCIA DE CONTROL
		NIVEL DE VUELO MÍNIMO			FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
UG 550 BALMACEDA ▲ VOR/DME BAL 455447S-0714245W ▲ ROGEL 464438S-0713726W ▲ ASADO 480137S-0712854W ▲ ASOPA 493651S-0711738W △ BUVOK 504344S-0710932W ▲ EGOSA 520000S-0705942W PUNTA ARENAS ▲ VOR/DME NAS 530013S-0705113W △ ALMIR 540000S-0694830W ▲ LITOK 544005S-0683638W USHUAIA ▲ DVOR-DME(x)USU 545017S-0681703W PUERTO WILLIAMS ▲ VOR/DME PWL 545546S-0673716W					
					Ver AIP de CHILE
	<u>164</u> 344 50 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	(1) 15	↓	M
	<u>164</u> 344 77 NM				
	<u>164</u> 343 96 NM				ACC C. RIVADAVIA 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>164</u> 343 67 NM				
	<u>164</u> 343 77 NM				
	<u>160</u> 340 60 NM				Servicios de tránsito aéreo brindados por el ACC PUNTA ARENAS 128.1 MHz 123.9 MHz.
	<u>134</u> 314 71 NM				Consultar AIP de CHILE.
	<u>119</u> 299 58 NM				
	<u>119</u> 299 15 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10		x) DME asociado al GP/ILS (545030S-0681650W)
	<u>091</u> 270 24 NM				TWR USHUAIA 118.1 MHz 122.1 MHz
				↑	Ver AIP de CHILE

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA	DERROTA MAGNETICA	LÍMITE SUPERIOR LÍMITE INFERIOR	LÍMITES LATERALES	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO	OBSERVACIONES
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO			
NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS	DISTANCIAS		NM	IMPAR PAR	DEPENDENCIA DE CONTROL
COORDENADAS		NIVEL DE VUELO MÍNIMO			FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
UW 2 GUALEGUAYCHU ▲ VOR/DME GUA 330035S-0583651W					
	<u>282</u> 102 109 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245 FL 250	10	↓	EZEIZA RADAR (Sector Norte I) 134.5 MHz 133,55 MHz ACC EZEIZA (Sector Norte III) 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
▲ ROSARIO VOR/DME ROS 325418S-0604653W				↑	
UW 3 TUCUMAN ▲ VOR/DME TUC 265045S-0650630W					
	<u>204</u> 020 55 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245 FL 250	15	↓	ACC CORDOBA 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
△ SORTI 274305S-0652534W	<u>204</u> 020 55 NM				
CATAMARCA ▲ VOR/DME CAT 283501S-0654448W	<u>232</u> 051 44 NM				
△ KAKAN 290341S-0662214W	<u>232</u> 051 30 NM				
▲ LA RIOJA VOR LAR 292319S-0664813W	<u>214</u> 034 80 NM		15		ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ GILSA 303059S-0673753W	<u>214</u> 034 75 NM			↕	
SAN JUAN ▲ VOR/DME JUA 313350S-0682517W	<u>173</u> 350 30 NM			↕	
▲ MEBRA 320331S-0682013W	<u>207</u> 027 52 NM			↑	
▲ MENDOZA VOR/DME DOZ 324955S-0684727W					Tramo MEBRA/DOZ cuando se encuentre activada la zona restringida SAR 111, el tránsito aéreo se encaminará por AWY UW 44 MEBRA/NIRTA/DOZ

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LÍMITE SUPERIOR LÍMITE INFERIOR	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO			DEPENDENCIA DE CONTROL
		NIVEL DE VUELO MÍNIMO			FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
UW 5					
SAN FERNANDO					
▲ VOR/DME FDO 342705S-0583503W					
△ ATOVO 340340S-0590902W	317 37 NM	FL 450 A FL 245 FL 260	(1)	↓	ACC EZEIZA (Sector Norte I) 134.5 MHz 133.55 MHz
△ PEDRO 334204S-0594001W	317 34 NM				
▲ ROSARIO VOR/DME ROS 325418S-0604653W	318 73 NM				ACC EZEIZA (Sector Norte III) 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
▲ TIPLO 322026S-0615436W	308 66 NM				
△ ASISA 314005S-0631245W	308 78 NM				ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
△ PAGAR 312636S-0635039W	298 35 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	(1)	↓	
CORDOBA	298 20 NM				
▲ VOR/DME CBA 311848S-0641213W					Met M
△ DONKA 302440S-0642335W	354 174 55 NM				
▲ SUKPA 295636S-0642934W	354 174 28 NM				
▲ OSILI 283758S-0644603W	356 176 80 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	(1)		ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ TUCUMAN VOR/DME TUC 265045S-0650630W	356 176 109 NM				Met M

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA	
		LIMITE INFERIOR				
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO				
1	2	3	4	5	6	
△ PONPI 254522S-0651855W ▲ SALTA VOR/DME SAL 245108S-0652902W	<u>354</u> 177 66 NM					
	<u>354</u> 177 55 NM					
UW 6 ▲ MUDUL 265801S-0640445W ▲ S. DEL ESTERO VOR SDE 274646S-0641905W △ LOGET 302349S-0641403W ▲ CORDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W △ GENAS 312757S-0630842W ▲ VAPES 314039S-0613315W ▲ PARANA VOR/DME PAR 314830S-0602905W						
	<u>200</u> 020 50NM	FL 450 A FL 245 FL 250	(1)	15	↑ ↓	M ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
	<u>183</u> 003 157 NM					
	<u>183</u> 003 55 NM					
	<u>104</u> 284 55 NM					
	<u>104</u> 284 82 NM					
	<u>104</u> 284 55 NM					

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO			
		NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UW 7					
TUCUMAN					
▲ VOR/DME TUC 265045S-0650630W	<u>104</u> 285 11 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	(1) 15 (1)	↓	M ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ ENRID 265219S-0645405W	<u>104</u> 285 45 NM				
▲ MUDUL 265801S-0640445W	<u>104</u> 285 24 NM				
△ ESPER 270041S-0633756W	<u>104</u> 285 106 NM				
▲ BUPLA 271354S-0614013W	<u>104</u> 285 33 NM				
▲ SOVLI 271643S-0610254W	<u>104</u> 285 107 NM				
RESISTENCIA ▲ VOR/DME SIS 272649S-0590326W	<u>168</u> 348 77 NM				
▲ UROLI 283811S-0582822W	<u>168</u> 348 51 NM				
▲ SOTSA 292508S-0580440W	<u>168</u> 348 14 NM				
△ OGTEL 293713S-0575817W	<u>168</u> 348 42 NM				
MONTE CASEROS ▲ VOR /DME MCS 301600S-0573818W				↑	

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO			DEPENDENCIA DE CONTROL
		NIVEL DE VUELO MÍNIMO			FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
UW 8 SAN FERNANDO ▲ VOR/DME FDO 342705S-0583503W ▲ BIVAM 335816S-0585644W ▲ UGALA 323545S-0595602W ▲ PARANA VOR/DME PAR 314830S-0602905W ▲ GAVAM 310207S-0610410W ▲ CERES VOR/DME ERE 295224S-0615531W					
	335 34 NM	FL 450 A FL 245 FL 260	(1) 15	↓	EZEIZA RADAR (Sector Norte I) 134.5 MHz 133.55 MHz
	335 96 NM				
	335 55 NM				ACC EZEIZA (Sector Norte III) 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
	333 154 55 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	15	↓	
	333 154 82 NM				ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
				↑	M
UW 10 RIO CUARTO ▲ VOR/DME TRC 330532S-0641554W ▲ NIMKI 331331S-0634426W ▲ ELABO 332736S-0624725W ▲ XOPIS 334518S-0613309W ▲ OPUVI 334841S-0611829W S.A. DE ARECO ▲ VOR/DME SNT 341320S-0592629W					
	111 28 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	15 (1)	↓	ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
	111 50 NM				
	112 65 NM				ACC EZEIZA (Sector Norte III) 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
	112 12 NM				
	112 96 NM				EZEIZA RADAR (Sector Norte I) 134.5 MHz 133.55 MHz

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LÍMITE SUPERIOR LÍMITE INFERIOR	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO			
		NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UW 14 POSADAS ▲ VOR/DME POS 272308S-0555809W △ BITUS 281204S-0573525W ▲ MASDO 281751S-0574706W ▲ UROLI 283811S-0582822W △ DAMIS 285138S-0585657W RECONQUISTA ▲ VOR/DME RTA 291231S-0594057W ▲ DANRU 292540S-0602419W ▲ IREKA 293317S-0604933W ▲ CERES VOR/DME ERE 295224S-0615531W					
	<u>252</u> 070 99 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	(1) 15	↓ ↑	(M) ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz M

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LÍMITE SUPERIOR LÍMITE INFERIOR	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO			
		NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UW 15 CATAMARCA ▲ VOR/DME CAT 283501S-0654448W △ LITOR 290202S-0652955W △ SIBOL 302931S-0644042W CORDOBA ▲ VOR/DME CBA 311848S-0641213W ▲ SIMES 320305S-0633353W △ KOSNO 322556S-0633141W △ LABOULAYE VOR LYE 340829S-0632139W ▲ PADIT 344744S-0623127W ▲ LOGAM 345757S-0621811W					
	<u>156</u> 338 30 NM			↓	ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
	<u>156</u> 338 97 NM				
	<u>158</u> 338 55 NM				
	<u>148</u> 328 55 NM				M
	<u>177</u> 357 23 NM	FL 450 A FL 245			ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
	<u>177</u> 357 103 NM	FL 250	15		
	<u>136</u> 316 57 NM				ACC EZEIZA (Sector Norte III) 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
	<u>136</u> 316 15 NM				EZEIZA RADAR (Sector Sur IV) 124.10 MHz 133.95 MHz
	<u>136</u> 316 37 NM				

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LÍMITE SUPERIOR LÍMITE INFERIOR	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO			
		NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ IRASU 352314S-0614437W					
	<u>136</u> 316 65 NM				ACC EZEIZA (Sector Sur II) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>136</u> 316 35 NM		(1)		
	<u>136</u> 316 64 NM				
▲ SIKAR 360737S-0604606W					
▲ EGANI 363058S-0601332W					
▲ TANDIL VOR/DME DIL 371330S-0591346W				↑	
UW 16					
▲ LA RIOJA VOR LAR 292319S-0664813W					
	<u>133</u> 315 91 NM			↓	ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ DADEB 302256S-0652859W		FL 450 A FL 245			
	<u>133</u> 315 31 NM	FL 250			
△ ETEPO 304319S-0650116W			15		ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
CORDOBA ▲ VOR/DME CBA 311848S-0641213W				↑	M

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LÍMITE SUPERIOR LÍMITE INFERIOR	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO			
		NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UW 18					
▲ ATITO 380052S-0600015W	248 22 NM	FL 450 A FL 245 FL 260	(1) 15	↓	ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ XODIK 380919S-0602515W	248 33 NM				
▲ MOXAN 382218S-0610427W	248 55 NM				
BAHIA BLANCA ▲ VOR/DME BCA 384312S-0620930W	210 029 53 NM	FL 450 A FL 245 FL 250		↓	
▲ SANBU 393019S-0623958W	193 012 83 NM				
▲ VIEDMA VOR VIE 405202S-0630003W				↑	M
UW 20					
ROSARIO ▲ VOR/DME ROS 325418S-0604653W	022 201 67 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	15	↓	ACC EZEIZA (Sector Norte III) 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
▲ PARANA VOR/DME PAR 314830S-0602905W	021 203 96 NM				
▲ VARES 301538S-0600038W	021 203 65 NM				Met M

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPARGAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR			
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
RECONQUISTA ▲ VOR/DME RTA 291231S-0594057W △ OPKAN 281947S-0592204W RESISTENCIA ▲ VOR/DME SIS 272649S-0590326W	 <u>025</u> 207 56 NM <u>025</u> 207 55 NM	<u>FL 450</u> A FL 245 FL 250	15	 ↑	ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
UW 22					
BAHIA BLANCA ▲ VOR/DME BCA 384312S-0620930W △ PULAS 375815S-0612906W ▲ EGANI 363058S-0601332W △ VALOS 352728S-0592102W △ GEBEM 351201S-0590932W ▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W	 036 55 NM 036/040 106 NM 038 76 NM 038 18 NM <u>061</u> 241 38 NM	 <u>FL 450</u> A FL 245 FL 250	15	↓ ↓ ↑	ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2 MHz 2965 KHz 5547KHz 11282 KHz EZEIZA RADAR (Sector Sur II) 124.10 MHz 133.95 MHz

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LÍMITE SUPERIOR LÍMITE INFERIOR	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO			DEPENDENCIA DE CONTROL
		NIVEL DE VUELO MÍNIMO			FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
UW 23					
▲ ALDEX 313940S-0651155W	<u>181</u> 000 43 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	(1)	↓	ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz NOTA: SOBREVUELO AFECTA SAR 55
STA ROSA DE CONLARA ▲ VOR/DME SRC 322222S-0651100W	<u>230</u> 048 54 NM				
▲ ISIPO 330040S-0660102W	<u>230</u> 048 26 NM				ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ SAN LUIS VOR UIS 331606S-0662129W	<u>234</u> 054 15 NM		15		
▲ EDRIS 332519S-0663546W	<u>234</u> 054 26 NM		(1)		
▲ LOLIV 334158S-0670018W	<u>234</u> 054 88 NM				
SAN RAFAEL ▲ VOR/DME SRA 343522S-0682341W	<u>226</u> 044 79 NM				
MALARGÜE ▲ VOR / DME MLG 352910S-0693443W				↑	M

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LÍMITE SUPERIOR LÍMITE INFERIOR	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO			DEPENDENCIA DE CONTROL
		NIVEL DE VUELO MÍNIMO			FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
UW 24 SAN JUAN ▲ VOR/DME JUA 313350S-0682517W ▲ ORABA 312920S-0665313W △ PAMAK 312324S-0651625W CORDOBA ▲ VOR/DME CBA 311848S-0641213W △ UTRAX 315313S-0632152W MARCOS JUAREZ ▲ VOR MJZ 324110S-0620940W ▲ KIKIP 331708S-0610726W ▲ UDITA 332139S-0605927W △ MULTA 335024S-0600747W S.A. DE ARECO ▲ VOR/DME SNT 341320S-0592629W					
	088 268 78 NM		(1)	↓	ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
	088 269 83 NM		15		ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
	089 269 55 NM			↑ M	
	134 55 NM		(1)	↓	
	134 78 NM		15		
	129 63 NM	FL 450 A FL 245			ACC EZEIZA (Sector Norte III) 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
	129 8 NM	FL 250			
	129 52 NM				EZEIZA RADAR (Sector Norte I) 134.5 MHz 133.55 MHz
	129 41 NM				

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO			
		NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UW 26 S.C. DE BARILOCHE ▲ VOR/DME BAR 410825S-0711120W ▲ LIMAY 404446S-0703711W NEUQUEN ▲ VOR/DME NEU 385701S-0680917W					
	040 35 NM	<u>FL 450</u> A FL 245	(1)	↓	ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	040 157 NM	FL 250	15		M
UW 29 ▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W GENERAL BELGRANO ▲ VOR GBE 354503S-0582753W ▲ VOTRA 370350S-0580146W MAR DEL PLATA ▲ VOR/DME MDP 375547S-0573435W					
	<u>183</u> 002 56 NM	<u>FL 450</u> A FL 245		↓	EZEIZA RADAR (sector sur II) 124.10 MHz 133.95 MHz
		FL 250	15	↑ ↓	ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	171 83 NM				
	164 55 NM				
UW 30 ▲ NEUQUEN VOR/DME NEU 385701S-0680917W ▲ KOMVI 402101S-0690920W					
	206 96 NM	<u>FL 450</u> A FL 245 FL 260	15 (1)	↓	M ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LÍMITE SUPERIOR LÍMITE INFERIOR	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO			
		NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UW 31					
MAR DEL PLATA ▲ VOR/DME MDP 375547S-0573435W					
▲ PULPA 365943S-0574051W	001 55 NM	FL 450 A FL 245	15	↓	Tramo MDP/PULPA por debajo del FL 190 solamente se podrá utilizar cuando no se encuentre activada la zona restringida SAR 31, previa autorización de MAR DEL PLATA CONTROL o TWR MAR DEL PLATA
△ TENIL 353228S-0575002W	001 89 NM	FL 250			EZEIZA RADAR (sector sur II) 124.10 MHz 133.95 MHz ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ LA PLATA VOR PTA 345833S-0575354W	001 34 NM				
UW 32					
MAR DEL PLATA ▲ VOR/DME MDP 375547S-0573435W					
▲ SIGUL 381846S-0593921W	262 079 101 NM		(1)	↓	EZEIZA RADAR (Sector Sur II) 124.10 MHz 133.95 MHz
△ DOTRI 383224S-0610028W	262 079 65 NM				Tramo MDP/SIGUL solamente se podrá utilizar cuando no se encuentre activada la zona restringida SAR 16, previa autorización de EZEIZA RADAR o del ACC EZEIZA
BAHIA BLANCA ▲ VOR/DME BCA 384312S-0620930W	262 079 55 NM	FL 450 A FL 245	15		ACC EZEIZA (Sector Sur II) 124.10 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
△ DAMIN 384721S-0631950W	265 085 55 NM	FL 250			
▲ EGOKO 385101S-0643506W	265 085 59 NM		(1)		
	265 087 72 NM				

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPARGPAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR			
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ ARVOV 385424S-0660719W ▲ ROPON 385625S-0673043W NEUQUEN ▲ VOR/DME NEU 385701S-0680917W SAN MARTIN DE LOS ▲ ANDES VOR /DME CHP 400256S-0710543W			15		M
	<u>265</u> 087 65 NM				
	<u>265</u> 087 30 NM				
	<u>240</u> 057 151 NM				
UW 33					
MAR DEL PLATA ▲ VOR/DME MDP 375547S-0573435W △ POSTI 385040S-0591008W ▲ KORG 400506S-0612743W ▲ VIEDMA VOR VIE 405202S-0630003W ▲ LOMUS 405442S-0633935W △ SEMGA 410607S-0675633W		FL 450 A FL 245 FL 250	15 (1)	↓	EZEIZA RADAR (Sector Sur II) 133.35 MHz 133.95 MHz ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz M
	<u>239</u> 056 93 NM				
	<u>239</u> 056 129 NM				
	<u>239</u> 056 85 NM				
	<u>266</u> 082 30 NM				
	<u>266</u> 082 195 NM				
	<u>266</u> 082 78 NM				

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LÍMITE SUPERIOR LÍMITE INFERIOR	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO			
		NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ ATOMO 410801S-0693951W ▲ PUNOL 410822S-0702452W S. C. DE BARILOCHE ▲ VOR/DME BAR 410825S-0711120W					
	<u>266</u> 082 34 NM		(1)		ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz M
	<u>266</u> 082 35 NM			↑	
UW 34 BAHIA BLANCA ▲ VOR/DME BCA 384312S-0620930W △ GENAX 390337S-0631507W ▲ EKOPA 402328S-0680130W ▲ ORERA 405826S-0702651W S. C. DE BARILOCHE ▲ VOR/DME BAR 410825S-0711120W					
	<u>248</u> 066 55 NM	FL 450 A FL 245 FL 250		↓	ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz M
	<u>248</u> 066 234 NM		15		
	<u>247</u> 066 116 NM				
	<u>246</u> 066 35 NM			↑	

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO			
		NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UW 37					
▲ NEUQUEN VOR/DME NEU 385701S-0680917W ▲ ARVET 372528S-0681431W SAN RAFAEL ▲ VOR/DME SRA 343522S-0682341W	<u>355</u> 176 92 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	(1) 15	↓ ↑	M ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>355</u> 176 170 NM				ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
	<u>330</u> 150 48 NM				
▲ ESITO 335358S-0685203W					
UW 38					
▲ TRELEW VOR/DME TRE 431209S-0651450W △ PAKAL 422225S-0674726W ▲ NITLO 414905S-0692219W ▲ ATIRA 412413S-0702947W S. C. DE BARILOCHE ▲ VOR/DME BAR 410825S-0711120W	<u>289</u> 109 123 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	15 (1)	↓ ↑	ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>289</u> 109 78 NM				
	<u>289</u> 109 56 NM				
	<u>289</u> 109 35 NM				ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LÍMITE SUPERIOR LÍMITE INFERIOR	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO			
		NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UW 39					
C. RIVADAVIA				↓	
▲ VOR/DME CRV 454624S-0672218W	<u>320</u> 142 55NM	FL 450 A FL 245 FL 250	(1)		ACC C. RIVADAVIA 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ EGEGU 445944S-0680346W	<u>320</u> 142 141 NM				
▲ IROLA 425901S-0694506W	<u>320</u> 142 93 NM		15		M
▲ ATAKO 413849S-0704813W	<u>320</u> 142 35 NM				ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
S.C. DE BARILOCHE				↑	
▲ VOR/DME BAR 410825S-0711120W					
UW 40					
TRELEW					
▲ VOR/DME TRE 431209S-0651450W	<u>268</u> 087 90 NM	FL 450 A FL 245 FL 250		↓	ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ CONUS 430731S-0671732W	<u>268</u> 087 18 NM		15		
▲ ELADA 430619S-0674216W	<u>268</u> 087 90 NM		(1)		
▲ IROLA 425901S-0694506W	<u>268</u> 087 60 NM				M
▲ ESQUEL VOR/DME ESQ 425314S-0710601W				↑	

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LÍMITE SUPERIOR LÍMITE INFERIOR	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO			DEPENDENCIA DE CONTROL
		NIVEL DE VUELO MÍNIMO			FRECUENCIA
1	2	3	4	5	6
UW 41					
▲ BIXIM 372050S-0630058W	226 126 NM	FL 450 A FL 245 FL 260	15	↓	ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ TOPIL 384805S-0645638W	225 42 NM				
CHOELE CHOEL ▲ VOR/DME OEL 391657S-0653633W	224 100 NM		(1)		
▲ OTADO 402417S-0671304W	221 129NM				ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ NITLO 414905S-0692219W	221 100 NM				
ESQUEL ▲ VOR/DME ESQ 425314S-0710601W					
UW 42					
RIO GALLEGOS ▲ VOR/DME GAL 513640S-0691949W	<u>145</u> 323 78 NM	FL 450 A FL 245 FL 250		↓	GALLEGOS CONTROL 124.7 MHz
▲ MUBES 524809S-0682845W	<u>145</u> 323 64 NM				TWR RIO GRANDE 118.3 MHz
RIO GRANDE ▲ VOR/DME GRA 534631S-0674445W	<u>184</u> 004 46 NM		10	↑ M ↓	
▲ KEXOP 543000S-0680635W	<u>184</u> 004 21 NM				TWR USHUAIA 118.1 MHz 122.1 MHz x) DME asociado al GP/ILS (545030S-0681650W)
USHUAIA ▲ DVOR-DME (x) USU 545017S-0681703W				↑	

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LÍMITE SUPERIOR LÍMITE INFERIOR	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO			
		NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UW 44					
▲ SAN JUAN VOR/DME JUA 313350S-0682517W	<u>173</u> 350 30 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	15	↓	ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ MEBRA 320331S-0682013W	<u>173</u> 350 36 NM			↕	
△ NIRTA 323932S-0681359W	<u>251</u> 071 30 NM			↕	
MENDOZA ▲ VOR/DME DOZ 324955S-0684727W	<u>184</u> 004 64 NM				
▲ ESITO 335358S-0685203W	<u>200</u> 019 101 NM				
▲ MALARGÜE VOR/DME MLG 352910S-0693443W	<u>188</u> 005 172 NM				
▲ MOCHO 381716S-0702040W	<u>188</u> 005 140 NM				
△ CHATO 403419S-0710053W	<u>188</u> 005 35 NM				
S.C. DE BARILOCHE ▲ VOR/DME BAR 410825S-0711120W	<u>170</u> 349 35 NM			↕	
▲ TORES 414324S-0710940W	<u>170</u> 349 70 NM			↑	
ESQUEL ▲ VOR/DME ESQ 425314S-0710601W					

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO			
		NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UW 45					
▲ S. JULIAN VOR/DME SJU 491835S-0674846W	<u>169</u> 347 30 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	15 (1)	↓	ACC C. RIVADAVIA 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ KULIT 494842S-0674821W	<u>169</u> 347 174 NM				
▲ SASTA 524230S-0674547W	<u>169</u> 347 64 NM		10		TWR RIO GRANDE 118.3 MHz
RIO GRANDE ▲ VOR/DME GRA 534631S-0674445W				↑ M	
UW 46					
RIO GRANDE ▲ VOR/DME GRA 534631S-0674445W	<u>063</u> 243 208 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	(1)	↓	M ACC C. RIVADAVIA 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ ATOKI 524348S-0621351W	<u>063</u> 243 150 NM		15		APP/RADAR MONTE AGRADEABLE (MOUNT PLESANT) 131.5 MHz 118.5 MHz 257.3 MHz
MOUNT PLEASANT ▲ VOR/TACAN MTP 514936S-0582515W				↑	
UW 48					
EL CALAFATE ▲ VOR/DME ECA 501642S-0720244W	<u>023</u> 203 49 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	15	↓	ACC C. RIVADAVIA 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ ASOPA 493651S-0711738W	<u>023</u> 203 86 NM				M

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO			
		NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ BOKUK 482647S-0700210W C. RIVADAVIA ▲ VOR/DME CRV 454624S-0672218W			(1)		
	<u>023</u> 205 194 NM			↑	
UW 50					
ESQUEL ▲ VOR / DME ESQ 425314S-0710601W					
	<u>129</u> 308 181 NM		(1)	↓	ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ VUKNA 450639S-0681629W C. RIVADAVIA ▲ VOR/DME CRV 454624S-0672218W					
	<u>129</u> 308 55 NM				ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ DAGOK 472818S-0650801W	<u>131</u> 307 138 NM				
	<u>131</u> 307 65 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	15		
▲ SALVU 481605S-0640205W			(1)		
	<u>131</u> 307 195 NM				
▲ LOMIN 503437S-0603303W MOUNT PLEASANT ▲ VOR/TACAN MTP 514936S-0582515W					
	<u>131</u> 307 110 NM			↑	APP/RADAR MONTE AGRADABLE (MOUNT PLEASANT) 131.5 MHz 118.5 MHz 257.3 MHz

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA	
		LIMITE INFERIOR				
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO				
1	2	3	4	5	6	
UW 52 RIO GALLEGOS ▲ VOR/DME GAL 513640S-0691949W ▲ DEVIS 510319S-0702950W △ BUVOK 504344S-0710932W EL CALAFATE ▲ VOR /DME ECA 501642S-0720244W						
	<u>295</u> 116 55 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245 FL 250	10	↓ ↑	GALLEGOS CONTROL 124.7 MHz	
	<u>295</u> 116 32 NM		15		ACC C. RIVADAVIA 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz	
	<u>295</u> 116 43 NM					
UW 54 RIO GALLEGOS ▲ VOR/DME GAL 513640S-0691949W ▲ SUNKO 514130S-0680504W ▲ TIRGA 514425S-0670133W ▲ ASKAS 514718S-0660004W ▲ DIGIS 515143S-0622804W MOUNT PLEASANT ▲ VOR/TACAN MTP 514936S-0582515W						
	<u>085</u> 265 47 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245 FL 250	10	↓ ↑	GALLEGOS CONTROL 124.7 MHz	
	<u>085</u> 265 40 NM		15 (1)		ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz	
	<u>085</u> 265 38 NM				APP/RADAR MONTE AGRADABLE (MOUNT PLESANT) 131.5 MHz 118.5 MHz 257.3 MHz	
	<u>085</u> 265 132 NM					
	<u>085</u> 265 150 NM					

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LÍMITE SUPERIOR LÍMITE INFERIOR	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO			
		NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UW 56 RIO GRANDE ▲ VOR/DME GRA 534631S-0674445W ▲ BONTA 550000S-0665000W ▲ GEBOS 562248S-0654400W ▲ LOMUR 580001S-0641005W ▲ MIDAL 600001S-0620504W ▲ KRILL 611222S-0604111W ▲ KAGEN 620002S-0594004W ▲ UDEPI 632329S-0575013W BASE MARAMBIO ▲ VOR/DME MBI 641405S-0563712W					
	<u>145</u> 324 80 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	TWR RIO GRANDE 118.3 MHZ
	<u>141</u> 323 91 NM				M ACC C. RIVADAVIA 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>144</u> 320 110 NM				M
	<u>141</u> 319 136 NM				M
	<u>139</u> 318 83 NM		15 (1)		M
	<u>137</u> 316 56 NM				M
	<u>138</u> 316 97 NM				
	<u>136</u> 316 60 NM				TWR MARAMBIO 118.1 MHZ 118.5 MHZ
				↑	

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LÍMITE SUPERIOR LÍMITE INFERIOR	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO			
		NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UW 57 SAN JUAN ▲ VOR/DME JUA 313350S-0682517W ▲ ESKOP 322039S-0662153W ▲ VAKUX 323352S-0654537W RIO CUARTO ▲ VOR/DME TRC 330532S-0641554W					
	116 115 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	15	↓	Tramo JUA/TRC solamente se podrá utilizar cuando no se encuentren activadas las zonas restringidas SAR 105 y previa autorización de los ACC MENDOZA y CORDOBA, según corresponda ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz NOTA: SOBREVUELO AFECTA SAR 55 ACC CORDOBA SECTOR SUR 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
	116 33 NM				
	116 82 NM				
UW 58 BALMACEDA ▲ VOR/DME BAL 455447S-0714245W △ IMBAV 455405S-0705936W ▲ MIKIM 455323S-0703303W C. RIVADAVIA ▲ VOR/DME CRV 454624S-0672218W					
	077 258 30 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	(1) 15	↓	M ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz M
	077 258 19 NM				
	077 258 133 NM				
				↑	

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LÍMITE SUPERIOR LÍMITE INFERIOR	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO			
		NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UW 62 SANTA ROSA ▲ VOR/DME OSA 363502S-0641621W ▲ GENERAL PICO VOR GPI 354134S-0634503W ▲ EDNAP 345209S-0633231W LABOULAYE ▲ VOR LYE 340829S-0632139W					
	<u>028</u> 208 59 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	15	↓	ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>017</u> 197 50 NM		(1)		
	<u>017</u> 197 45 NM			↑	ACC EZEIZA (Sector Norte III) 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
UW 63 USHUAIA ▲ DVOR / DME (x) USU 545017S-0681703W ▲ UGIRA 543000S-0681904W △ LOKEN 532430S-0682517W ▲ MUBES 524809S-0682845W RIO GALLEGOS ▲ VOR/DME GAL 513640S-0691949W					
	<u>344</u> 164 21 NM	FL 450 A FL 245 FL 250		↓	TWR USHUAIA 118.1 MHz 122.1 MHz x) DME asociado al GP/ILS (545030S-0681650W)
	<u>344</u> 164 66 NM		10		TWR RIO GRANDE 118.3 MHz LOKEN RADIAL 300 GRA 33 NM DME
	<u>344</u> 164 36 NM				
	<u>323</u> 145 78 NM			↑	GALLEGOS CONTROL 124.7 MHz

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LÍMITE SUPERIOR LÍMITE INFERIOR	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO			
		NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UW 64					
▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W					
	005 55 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	15	↓	EZEIZA RADAR (Sector Norte I) 134.5 MHz 133.55 MHz
△ LANDA 335429S-0583431W	005 54 NM				
GUALEGUAYCHU					
▲ VOR/DME GUA 330035S-0583651W	024 207 43 NM			↓	ACC EZEIZA (Sector Norte III) 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
▲ PADAS 321902S-0582145W	024 207 102 NM				
▲ KORTA 304135S-0574714W	024 207 27 NM				
MONTE CASEROS					
▲ VOR /DME MCS 301600S-0573818W				↑	ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
UW 65					
GUALEGUAYCHU					
▲ VOR/DME GUA 330035S-0583651W					
	192 55 NM	FL 450 A FL 245 FL 260	10	↓	EZEIZA RADAR (Sector Norte I) 134.5 MHz 133.55 MHz
△ PAGON 335516S-0584314W	192 39 NM				
M. MORENO					
▲ VOR/DME ENO 343346S-0584726W					

ENR 3 RUTAS ATS

ENR 3-2 RUTAS ATS SUPERIORES

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LÍMITE SUPERIOR LÍMITE INFERIOR	LÍMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO			
		NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UW 68					
▲ GENERAL PICO VOR GPI 354134S-0634503W					
	<u>081</u> 264 21 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	(1)	↓	ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ BUTMO 353753S-0631910W	<u>081</u> 264 79 NM				
▲ IRASU 352314S-0614437W	<u>081</u> 264 70 NM		15		EZEIZA RADAR (Sector Sur II) 124.10 MHz 133,95 MHz
△ BODIR 350913S-0602055W	<u>081</u> 264 36 NM				
△ ASADA 350133S-0593733W	<u>081</u> 264 55 NM		10		
▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W				↑	
UW 73					
SANTA ROSA ▲ VOR/DME OSA 363502S-0641621W					
	<u>062</u> 243 143 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	15	↓	ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2 MHz 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz
▲ IRASU 352314S-0614437W				↑	

DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO