

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV)

ESPACIO AEREO INFERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
L 405					
MENDOZA				↓	Tramo DOZ/UMKAL se podra establecer una circulacion diferente del transito aereo previa coordinacion entre los ACC de
▲ VOR/DME DOZ 324955S-0684727W	267 61 NM	FL 245 A FL 235 FL 240			MENDOZA y SANTIAGO ACC DOZ 126.6MHz 122.1MHz 3016KHz 6586KHz 10006KHz 2944KHz 6649KHz 10024 KHz
▲ UMKAL 325300S-0700000W					Ver AIP de CHILE
L 775					
▲ ESQUEL VOR/DME ESQ 425314S-0710601W				↓	TWR ESQUEL 118.10 MHz 118.80 MHz
▲ UKEKA 424232S-0714435W	280 101 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 115	10		ACC C. RIVADAVIA 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ PABAL 423630S-0720618W	280 101 17 NM	FL 120	15	↑	
					Ver AIP de CHILE
M 424					
▲ ALBAL 341100S-0694900W				↓	Ver AIP de Chile
▲ KOTNI 341720S-0690222W	098 39 NM	FL 245 A FL 195 FL 210	10		M Tramo ALBAL/SRA se podrá establecer una circulación diferente del tránsito aéreo previa coordinacion entre los ACC de
▲ BOBAP 342642S-0674809W	098 63 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 150			MENDOZA y SANTIAGO ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ SINAL 344622S-0643846W	098 280 158 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65		↓	
	098 280 55 NM	FL 70	10		ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV)

ESPACIO AEREO INFERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ EDNAP 345209S-0633231W ▲ LOGAM 345757S-0621811W ▲ PABAS 345918S-0613453W ▲ ASADA 350133S-0593733W EZEIZA ▲ VOR/DME EZE 344927S-0583207W					
	<u>098</u> 280 60 NM				
	<u>098</u> 278 36 NM		10		
	<u>095</u> 277 96 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45			BAIRES RADAR (Sector Sur II) 124.10 MHz 133.95 MHz BAIRES RADAR 124.90 MHz 125.30 MHz
	<u>081</u> 264 55 NM	FL 50			Ver Carta TMA BAIRES
				↑	
M 789					
▲ KALOM 251115S-0580937W ▲ VINOS 244633S-0615523W ▲ MIMEX 242745S-0643440W JUJUY ▲ VOR/DME JUJ 242337S-0650534W					Ver AIP de PARAGUAY
	<u>287</u> 107 207 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	15 (2)		ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
	<u>286</u> 103 146 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 125 FL 130	15 (2)		ACC CORDOBA 125.1MHz 2944KHz 6649KHz 10024KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
	<u>286</u> 103 28 NM		10		TWR SALTA 128,85 MHz 118,40 MHz
				↑	

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV)

ESPACIO AEREO INFERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
N 650					
▲ UGVAX 215745S-0633907W					Ver AIP BOLIVIA
	<u>215</u> 034 146 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 115	15	↓	ACC CORDOBA 125.1MHz 2944KHz 6649KHz 10024KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ MOXAT 240605S-0645500W	<u>215</u> 034 20 NM	FL 120			
▲ JUJUY VOR/DME JUJ 242337S-0650534W			10		TWR SALTA 128.85 MHz 129.75 MHz 124.60 MHz 126.00 MHz
▲ SALTA VOR/DME SAL 245108S-0652902W	<u>223</u> 043 35 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 95 FL 100		↑	
N 674					
EL CALAFATE VOR/DME ECA ▲ 501642S-0720244W					
	<u>152</u> 331 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 125	10	↓	
▲ SULSU 504640S-0715027W	<u>152</u> 331 77 NM	FL 130			ACC C. RIVADAVIA 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ MUNER 520000S-0711836W				↑	
					Ver AIP de CHILE

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV)

ESPACIO AEREO INFERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
T 105					
C. RIVADAVIA					
▲ VOR/DME CRV 454624S-0672218W	<u>347</u> 167 55 NM		10	↓	C. RIVADAVIA CONTROL 124.3 MHz
▲ ISKES 445137S-0672920W	<u>347</u> 167 64 NM				ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
△ PUBLO 434814S-0673713W	<u>347</u> 167 42 NM				
▲ ELADA 430619S-0674216W	<u>347</u> 170 44 NM		(2)		M
△ PAKAL 422225S-0674726W	<u>347</u> 170 77 NM				M
△ SEMGA 410607S-0675633W	<u>347</u> 170 43 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 95	15		
▲ EKOPA 402328S-0680130W	<u>353</u> 173 35 NM	FL 100			ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ SIMOT 394835S-0680437W	<u>353</u> 173 22 NM				
△ ILTOS 392657S-0680638W	<u>353</u> 173 30 NM		10		
NEUQUEN					
▲ VOR/DME NEU 385701S-0680917W				↑	M

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV)

ESPACIO AEREO INFERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
T 108					
▲ GUDUX 524450S-0671605W					
RIO GRANDE	<u>183</u> 004 64 NM	<u>FL 450</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 135	10	↓	TWR RIO GRANDE 118.3 MHz hasta FL 130 posterior ACC COM. RIVADAVIA ACC CRV Sector Sur
▲ VOR/DME GRA 534631S-0674445W		FL 130		↑ ↓	
	<u>164</u> 343 44 NM				
▲ DABLI 543000S-0674004W				↑	
T 654					
EZEIZA					
▲ VOR/DME EZE 344927S-0583207W					
	241 38 NM		10	↓	VER CARTA TMA BAIRE BAIRES RADAR 124.9 MHz 125.30 MHz
△ GEBEM 351201S-0590932W					
	241 17 NM	<u>FL 245</u> A <u>FL 195</u> B <u>FL 145</u> C FL 55			
▲ TORUL 352142S-0592624W		FL 60			EZEIZA RADAR (Sector Sur II) 124.10 MHz 133.95 MHz
	241 79 NM				
▲ SIKAR 360737S-0604606W					
	239 131 NM				
▲ BIXIM 372050S-0630058W					
	238 83 NM				ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO INFERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ KIKIN 380603S-0642842W					
	237 91 NM		15 (2)		
▲ ARVOV 385424S-0660719W					
	235 106 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 135			
▲ SIMOT 394835S-0680437W					
	233 59 NM	FL 140			
▲ KOMVI 402101S-0690920W					
	233 70 NM				
▲ ORERA 405826S-0702651W					
	246 35 NM		10		TMA BARILOCHE 119.1 MHz 118.65 MHz
S. C. DE BARILOCHE ▲ VOR/DME BAR 410825S-0711120W					
T 655					
NEUQUEN ▲ VOR/DME NEU 385701S-0680917W					
	058 30 NM		10	↓	M
▲ NIDBA 384249S-0673433W					
	058 173 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45	15		ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ ENRIL 372021S-0642220W					
	060 121 NM	FL 50	(2)		EZEIZA RADAR (sector sur II) 124.10 MHz 133.95 MHz
▲ PABEV 361918S-0621127W					
	060 50 NM				
▲ EGOVI 355256S-0611913W					
	062 97 NM				
▲ ASADA 350133S-0593733W					

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV)

ESPACIO AEREO INFERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
T 657					
ESQUEL					
▲ VOR/DME ESQ 425314S-0710601W					
	<u>052</u> 234 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 105	10	↓	TWR ESQUEL 118.10 MHz 118.80 MHz
▲ OPROS 423823S-0702944W		FL 110			
	<u>052</u> 234 301 NM				ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ POTRO 400310S-0644533W			15		
	<u>054</u> 237 75 NM		(2)		
▲ KIMID 392222S-0632352W					
	<u>057</u> 236 70 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 55	10		ACC EZEIZA (Por encima de FL 195) 125.2MHz 2965KHz 5547KHz 11282KHz APP BAHÍA BLANCA (Por debajo de FL 195) 124.8 MHz 119.15 MHz
BAHÍA BLANCA					
▲ VOR/DME BCA 384312S-0620930W		FL 60		↑	Ver Carta TMA BAHÍA BLANCA
T 658					
ESQUEL					
▲ VOR/DME ESQ 425314S-0710601W					
	<u>164</u> 344 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 105	10	↓	TWR ESQUEL 118.10 MHz 118.80 MHz
▲ BIVIK 432337S-0710047W		FL 110			
	<u>164</u> 344 85 NM				ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282KHz
▲ DAKAX 444749S-0704525W			15		M
	<u>164</u> 344 66 NM		(2)		ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur)

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV)

ESPACIO AEREO INFERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
△ MIKIM 455323S-0703303W	<u>160</u> 340 155 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 95 FL 100			125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282KHz
▲ BOKUK 482647S-0700210W	<u>160</u> 340 137 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 65 FL 70			
▲ ORABO 504238S-0693218W	<u>160</u> 340 55 NM		10		
RIO GALLEGOS ▲ VOR/DME GAL 513640S-0691949W				↑	
T 659					
▲ DAKAX 444749S-0704525W	<u>179</u> 356 67 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 125 FL 130		↓	M ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ IMBAV 455405S-0705936W	<u>179</u> 356 129 NM		(2)		M
▲ ASADO 480137S-0712854W	<u>179</u> 356 60 NM		15		M
△ MANTI 490044S-0714320W	<u>179</u> 356 47 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 85 FL 90			ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ UGRIS 494707S-0715503W	<u>179</u> 356 30 NM				TWR EL CALAFATE 119.95 MHz 118.20 MHz

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV)

ESPACIO AEREO INFERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
EL CALAFATE ▲ VOR/DME ECA 501642S-0720244W			10		
▲ GEGAL 504634S-0720631W	<u>172</u> 350 30 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C			
EL TURBIO ▲ NDB BIO 513836S-0721317W	<u>172</u> 350 50 NM	FL 105 FL 110		↑	
T 661					
SANTA ROSA ▲ VOR/DME OSA 363502S-0641621W				↓	
▲ AKPUR 370536S-0642027W	<u>191</u> 011 30 NM		10		
▲ ENRIL 372021S-0642220W	<u>191</u> 011 25 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C			
▲ KIKIN 380603S-0642842W	<u>191</u> 011 46 NM	FL 45 FL 50			ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ EGOKO 385101S-0643506W	<u>191</u> 011 45 NM		15		
▲ PULKA 392858S-0644037W	<u>191</u> 011 38 NM		(2)		
	<u>184</u> 006 34 NM		15		

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV)

ESPACIO AEREO INFERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ POTRO 400310S-0644533W △ ORAMU 421630S-0650553W TRELEW ▲ VOR/DME TRE 431209S-0651450W					
	<u>186</u> 006 134 NM				
	<u>184</u> 004 55 NM		10		ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
				↑	
T 662					
▲ ASKAS 514718S-0660004W ▲ UTNOS 525017S-0665410W RIO GRANDE ▲ VOR/DME GRA 534631S-0674445W					
	<u>198</u> 018 71 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 135 FL 140	15 (2)	↓	M ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>198</u> 018 64 NM			↑	TWR RIO GRANDE 118.3 MHz
T 669					
▲ PONVA 382440S-0655711W ▲ ROPON 385625S-0673043W NEUQUEN ▲ VOR/DME NEU 385701S-0680917W					
	247 80 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 55 FL 60	15	↓	
	265 30 NM		10		ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz M

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV)

ESPACIO AEREO INFERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
T 672 CERES ▲ VOR/DME ERE 295224S-0615531W					
	<u>168</u> 350 90 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	(1) 10	↓ ↑	M ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ ISOPO 311842S-0612338W	<u>168</u> 350 70 NM				TWR PARANA 119.6 MHz 118.5 MHz Ver carta TMA PARANA
▲ VUKSO 322538S-0605803W	<u>168</u> 350 30 NM		10		TWR ROSARIO 118.7 MHz 119.75 MHz
ROSARIO ▲ VOR/DME ROS 325418S-0604653W					
T 693 BAHÍA BLANCA ▲ VOR/DME BCA 384312S-0620930W					
	<u>210</u> 029 53 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 45 FL 50	10	↓ ↑	ACC EZEIZA (Sector Sur IV) (Por encima de FL 195) 125.2MHz 2965KHz 5547KHz 11282KHz APP B.BLANCA (Por debajo de FL 195) 124.8 MHz 119.15 MHz Ver Carta TMA BAHÍA BLANCA
▲ SANBU 393019S-0623958W	<u>210</u> 029 96 NM				ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz 121.50 MHz Frec. Emergencia
△ LOMUS 405442S-0633935W	<u>207</u> 026 100 NM		10		TWR TRELEW 118.70 MHz 120.65 MHz
▲ ILPOT 422246S-0643849W	<u>207</u> 026 55 NM				

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV)

ESPACIO AEREO INFERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
TRELEW ▲ VOR/DME TRE 431209S-0651450W ▲ OPSIR 440712S-0652604W ▲ SIPOB 450001S-0653634W			10		
	<u>185</u> 005 55 NM				
	<u>184</u> 004 53 NM		10		ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz 121.50 MHz Frec. Emergencia
				↑	
T 704 ▲ ASKAS 514718S-0660004W ▲ ASGEN 525610S-0663917W ▲ DABLI 543000S-0674004W					
	<u>191</u> 009 73 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 135	15	↓	M ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz TWR RIO GRANDE 118.3 MHz
	<u>191</u> 009 101 NM	FL 140		↑	TWR USHUAIA 118.1 MHz 122.1 MHz
Z 102 ▲ SUKPA 295636S-0642934W ▲ ITELA 285828S-0652327W CATAMARCA ▲ VOR/DME CAT 283501S-0654448W					
	326 75 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 115	15	↓	ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz Tramo SUKPA/ITELA solamente se podrá utilizar cuando no se encuentra activada la SAD 60, previa autorizacion del ACC CORDOBA
	327 30 NM	FL 120	10		TWR CATAMARCA 118.15 MHz 119.90 MHz 121.50 MHz Frec. Emergencia.

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV)

ESPACIO AEREO INFERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
Z 104 ▲ ISIPO 330040S-0660102W △ ERUTU 321725S-0653614W ▲ ALDEX 313940S-0651155W					
	<u>028</u> 209 48 NM	FL 245 A FL 195 B FL 145 C FL 105	15	↓	ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
	<u>032</u> 212 43 NM	FL 110			
				↑	

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA	
		LIMITE INFERIOR				
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO				
1	2	3	4	5	6	
UL 211 (RNAV 5) ▲ LA PLATA VOR PTA 345833S-0575354W △ ESLAN 345855S-0570505W ▲ GATOS 353959S-0563502W ▲ PAGAD 362648S-0550011W UL 211 F ▲ REKUL 365500S-0540000W ▲ GUXOR 372230S-0530000W ▲ ANKOK 381459S-0510001W ▲ KILOS 401459S-0450000W						
	<u>097</u> 277 40 NM	<u>FL 450 A</u> FL245	10	↓	EZEIZA RADAR (Sector Norte I) 134.5 MHz 133.55 MHz ACC EZEIZA (Sector Norte) 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649KHz 10006KHz 10024KHz 11360 KHz 17907 KHz	
	<u>155</u> 335 48 NM	FL 250	(2)		EZEIZA RADAR (Sector Sur II) 124.10 MHz 133.95 MHz ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz	
	<u>131</u> 307 90 NM					
	<u>131</u> 307 56 NM	<u>FL 450 F</u> FL 245			15	ACC EZEIZA (Sector Oceánico) 3479 KHz 5526 KHz 8855 KHz 17907 KHz 10096 KHz
	<u>131</u> 307 55 NM	FL 250	(2)			
	<u>131</u> 307 109 NM	<u>FL 450 F</u> FL 245 FL 250	15		UL 211 F : TRAMO GUXOR-MUNES, PARA USO EXCLUSIVO COMO RUTA DE CONTINGENCIA DEL AORRA M ACC EZEIZA (Sector Oceánico) 3479 KHz 5526 KHz 8855 KHz 17907 KHz 10096 KHz M	
	<u>127</u> 307 303 NM					
	<u>105</u> 282 229 NM					

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ KAKIN 400959S-0400000W	<u>112</u> 285 458 NM		(2)		
▲ KETIS 401359S-0295958W	<u>114</u> 288 458 NM				M
▲ MORSI 401459S-0195957W	<u>117</u> 290 457 NM				M
▲ MUNES 401958S-0100000W				↑	M
					Ver AIP de SUDAFRICA
UL 216 (RNAV 5)					
▲ FOZ VOR/DME FOZ 253500S-0543013W	<u>162</u> 342 71 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245 FL 250	10	↓	ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
▲ GEBUN 263440S-0534646W				↑	
					Ver AIP de BRASIL
UL 322 (RNAV 5)					
▲ GAXOK 221312S-0643636W					Ver AIP de BOLIVIA
	<u>204</u> 024 165 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245 FL 250		↓	ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.1MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ SALTA VOR/DME SAL 245108S-0652902W	<u>217</u> 037 64 NM				

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR			
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ ALGAR 254630S-0660438W ▲ MUMUK 264521S-0664312W ▲ BUSLO 280818S-0673855W ▲ ROLIM 283528S-0675715W ▲ EGIKA 293314S-0683653W ▲ ILSUR 310220S-0694134W ▲ ASIMO 315300S-0701900W			10		
	<u>216</u> 036 68 NM				
	<u>216</u> 036 97 NM		<u>FL 450 A</u> FL 245 FL 250		
	<u>215</u> 034 32 NM				
	<u>215</u> 033 67 NM		(2)		
	<u>216</u> 105 NM			↑	ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz Tramo ASIMO/EGIKA solamente se podrá uti- zar cuando no se encuentra activada la zona restringida SAR 114, previa autorizacion del ACC MENDOZA
	<u>212</u> 60 NM				
	UL 324 (RNAV 5) ▲ FOZ VOR/DME FOZ 253500S-0543013W CATARATAS DEL IGUAZU ▲ VOR-DME IGU 254404S-0542909W				
					Ver AIP de BRASIL
<u>188</u> 008 9 NM		<u>FL 450 A</u> FL 245 FL 250		↓	ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
<u>215</u> 035 32 NM					

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
△ ALDOS 261350S-0544120W			10		
	<u>215</u> 035 21 NM				
▲ DOKBA 263416S-0544856W					
	<u>212</u> 032 98 NM				
▲ ELAMO 280602S-0552708W					Servicios de Tránsito Aéreo brindados por el ACC CURITIBA 135.25 MHz.
	<u>212</u> 031 146 NM				Consultar AIP BRASIL
▲ CUARA 302211S-0562659W					
	<u>210</u> 029 54 NM				
▲ DAYMA 314700S-0570600W			10		Servicios de Tránsito Aéreo brindados por el ACC MONTEVIDEO - SECTOR NORTE 128.5 MHz SECTOR SUR 126.7 MHz.
	<u>209</u> 030 8 NM				
▲ ENSAS 315440S-0570849W					Consultar AIP de URUGUAY
	<u>207</u> 028 104 NM				
▲ TOGAL 333131S-0575406W					
	<u>207</u> 027 42 NM				
▲ KUKEN 341058S-0581302W					EZEIZA RADAR (Sector Norte I)
	<u>209</u> 029 42 NM	<u>FL 450</u> A FL 245 FL 250	10		134.5 MHz 133,55MHz ACC EZEIZA 135.5MHz 2944KHz 3016KHz 5574KHz 6649KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W				↑	

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UL 404 (RNAV 5)					Ver AIP Bolivia.
▲ PUPON 220000S-0630000W				↓	
▲ VUSGA 244139S-0623853W	183 162 NM		(2)		ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ LIXOM 252529S-0623300W	182 44 NM		10		
▲ PUPSI 271557S-0621751W	182 111 NM	FL 450 A FL 245			
▲ ARNIB 283713S-0620623W	182 82 NM	FL 250			
△ DARWI 285252S-0620409W	181 16 NM				ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
CERES ▲ VOR/DME ERE 295224S-0615531W	181 60 NM				M
UL 405 (RNAV 5)					
▲ MENDOZA VOR/DME DOZ 324955S-0684727W				↓	Tramo DOZ/UMXAL se podra establecer una circulacion diferente del transito aereo,previa coordinacionentre los ACC de Mendoza y Santiago ACC MENDOZA 126.6MHz 122.1MHz 3016KHz 6586KHz 10006KHz 2944KHz 6649KHz 10024KHz M
▲ UMKAL 325300S-0700000W	267 61 NM	FL 450 A FL 245 FL 260			Ver AIP de CHILE

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UL 416 (RNAV 5)					
▲ SAN JUAN VOR/DME JUA 313350S-0682517W					
△ REPEV 311105S-0691848W	<u>296</u> 116 52NM	<u>FL 450</u> A FL 245 FL 250	10	↓	ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ ILSUR 310220S-0694134W	<u>293</u> 113 21NM				
▲ MIBAS 304700S-0701730W	<u>293</u> 113 34NM				
				↑	Ver AIP de CHILE
UL 417 (RNAV 5)					
▲ PARANA VOR/DME PAR 314830S-0602905W					
▲ SINUT 305634S-0605038W	348 55 NM	<u>FL 450</u> A FL 245 FL 260	10	↓	ACC EZEIZA (Sector Norte III) 135.5MHz 2944KHz 3016KHz 5574KHz 6649KHz 10006 KHz 10024 KHz 11630 KHz 17907 KHz
▲ VUSDI 302259S-0610421W	348 36 NM				
△ EDSUB 284332S-0614401W	348 105 NM				ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 2944 KHz 6649KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ TOPOG 282920S-0614934W	348 15 NM				
	349 77 NM				

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ PUPSI 271557S-0621751W					
	<u>349</u> 170 96 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	M ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
	<u>350</u> 170 70 NM				
	<u>350</u> 170 150 NM				
▲ PUBUM 221430S-0640336W			(2)	↑	Ver AIP de BOLIVIA
UL 531 (RNAV 5)					Ver AIP de CHILE
▲ NEBEG 334800S-0695400W	092 52 NM	FL 450 A FL 245 FL 250		↓	M
▲ ESITO 335358S-0685203W	058 64 NM	FL 450 A FL 285 FL 290	10		Tramo NEBEG/ESITO se podrá establecer una circulación diferente del tránsito aéreo, previa coordinación entre los ACC de MENDOZA y SANTIAGO. NOTA: SOBREVUELO AFECTA SAR 101
▲ ASOLO 331946S-0674718W	058 36 NM				ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ OPSIS 330028S-0671134W	059 56 NM				
▲ TERON 323008S-0661603W	059 49 NM			(2)	NOTA: SOBREVUELO AFECTA SAR 55

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ VURAK 320240S-0652753W					ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
	060 78 NM				
▲ CORDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W					M
	<u>059</u> 239 40 NM		10 (2)	↓	
△ OSUDA 305458S-0633403W	<u>059</u> 239 15 NM				
△ TREJO 304642S-0632019W	<u>059</u> 239 42 NM				
▲ PULOV 302145S-0624059W	<u>059</u> 239 49 NM				
▲ CERES VOR / DME ERE 295224S-0615531W	<u>053</u> 235 67 NM	FL 450 A FL 245	10		M
▲ SARNA 290625S-0605933W	<u>053</u> 235 28 NM	FL 250			
▲ KUGLO 284635S-0603611W	<u>053</u> 235 59 NM				ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
△ ESMOS 280541S-0594757W	<u>053</u> 235 55NM				
▲ RESISTENCIA VOR/DME SIS 272649S-0590326W	<u>076</u> 256 35 NM				
▲ BOBIK 271244S-0582722W				↑	Ver AIP de PARAGUAY

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UL 550 (RNAV 5)					
▲ KONRI 240700S-0673200W					Ver AIP de CHILE
▲ ALGAR 254630S-0660438W	327 147 127 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↑ ↓	M ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
TUCUMAN ▲ VOR/DME TUC 265045S-0650630W	327 147 83 NM				M
▲ PUBER 273151S-0643911W	332 155 48 NM				
△ SISAP 284809S-0634721W	155 89 NM				
▲ PORKA 292719S-0631957W	155 46 NM				ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ PULOV 302145S-0624059W	155 64 NM				M
▲ OPTIR 304654S-0622242W	155 30 NM				
△ DOPRI 311150S-0620432W	155 29 NM				
▲ ROKER 315311S-0613337W	155 49 NM				
ROSARIO ▲ VOR/DME ROS 325418S-0604653W	155 73 NM				ACC EZEIZA (Sector Norte III) 135.5MHz 2944KHz 3016KHz 5574KHz 6649KHz 10006 KHz 10024 KHz 11630 KHz 17907 KHz

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UL 650 (RNAV 5) CATAMARCA ▲ VOR/DME CAT 283501S-0654448W ▲ BUSLO 280818S-0673855W ▲ GEKAL 274650S-0690530W					
	<u>286</u> 106 104 NM	FL 450 A FL 255 FL 260	10	↓	ACC CORDOBA 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
	<u>286</u> 106 79 NM			↑	
					M Ver AIP de CHILE
UL 653 (RNAV 5) NEUQUEN ▲ VOR/DME NEU 385701S-0680917W ▲ TESEX 385552S-0712601W					M
	<u>268</u> 086 153 NM	FL 450 A FL 245 FL 250		↓	ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
				↑	
UL 670 (RNAV 5) BALMACEDA ▲ VOR/DME BAL 455447S-0714245W ▲ ROGEL 464438S-0713726W					Ver AIP de CHILE
	<u>164</u> 344 50 NM			↓	M
	<u>164</u> 344 77 NM				

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ ASADO 480137S-0712854W		FL 450 A	(1)		ACC C. RIVADAVIA 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>164</u> 343 96 NM	FL 245	15		
		FL 250			
▲ ASOPA 493651S-0711738W	<u>164</u> 343 67 NM				
△ BUVOK 504344S-0710932W	<u>164</u> 343 77 NM				
▲ EGOSA 520000S-0705942W	<u>160</u> 340 60 NM				Servicios de tránsito aéreo brindados por el ACC PUNTA ARENAS 128.1 MHz 123.9 MHz.
▲ PUNTA ARENAS VOR/DME NAS 530013S-0705113W	<u>134</u> 314 71 NM				Consultar AIP de CHILE.
△ ALMIR 540000S-0694830W	<u>119</u> 299 58 NM				
▲ LITOK 544005S-0683638W	<u>119</u> 299 15 NM	FL 450 A FL 245			x) DME asociado al GP/ILS (545030S-0681650W)
		FL 250	10		
▲ USHUAIA DVOR-DME(x)USU 545017S-0681703W	<u>091</u> 270 24 NM				TWR USHUAIA 118.1 MHz 122.1 MHz
▲ PUERTO WILLIAMS VOR/DME PWL 545546S-0673716W				↑	Ver AIP de CHILE

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UL 793 (RNAV 5) GUALEGUAYCHU ▲ VOR/DME GUA 330035S-0583651W ▲ DALAB 322000S-0584015W ▲ IMBAK 305601S-0584659W ▲ TODES 302945S-0584914W ▲ KILIP 294042S-0585306W △ DAMIS 285138S-0585657W △ BURSA 282150S-0585915W					
	<u>003</u> 186 41 MN	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	EZEIZA RADAR (Sector Norte I) 134.5 MHz 133.55 MHz ACC EZEIZA (Sector Norte III) 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11630 KHz 17907 KHz
	<u>003</u> 186 84 NM		(2)		
	<u>003</u> 186 26 NM				
	<u>003</u> 186 49 MN				
	<u>003</u> 186 49 MN				
	<u>003</u> 186 30 NM		10		ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
	<u>003</u> 186 55 NM				

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
RESISTENCIA					
▲ VOR/DME SIS 272649S-0590326W			(2)	↑ ↓	
	<u>356</u> 176 149 NM	<u>FL 450</u> A FL 285			
▲ AKPEL 250151S-0594158W		FL 290			
	<u>356</u> 176 59 NM				
▲ KUBIR 240424S-0595648W				↑	
					Ver AIP de PARAGUAY
UM 400 (RNAV 5)					
CORDOBA ▲ VOR/DME CBA 311848S-0641213W				↓	M
	<u>077</u> 257 55 NM		10		
△ GEMOP 310117S-0631117W					ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 3016 KHz 6649 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 10024KHz
	<u>077</u> 257 44 NM				
▲ OPTIR 304654S-0622242W					
	<u>077</u> 257 39 NM	<u>FL 450</u> A FL 245			
▲ ROMUR 303406S-0614012W		FL 250			
	<u>076</u> 257 33 NM				

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ VUSDI 302259S-0610421W			(2)		
	<u>076</u> 257 36 NM				
	<u>077</u> 258 85 NM				
▲ SIKOB 301027S-0602433W	<u>077</u> 258 85 NM				ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
▲ KILIP 294042S-0585306W	<u>080</u> 261 45 NM				
▲ SOTSA 292508S-0580440W	<u>080</u> 260 26 NM				
▲ PULEN 291448S-0573654W	<u>078</u> 260 61 NM		10		
▲ PAMEX 285218S-0563239W	<u>078</u> 260 23 NM				
▲ ARULA 284342S-0560834W				↑	
					Ver AIP de BRASIL
UM 402 (RNAV 5)					
▲ SIMOR 272719S-0571215W	<u>184</u> 004 69 NM				Ver AIP de PARAGUAY
△ TIGDI 283558S-0570202W	<u>184</u> 004 31 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245 FL 250	10	↓	ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ BOKIL 290649S-0565722W			10		
	<u>183</u> 002 25 NM				
▲ KIMIK 293204S-0565329W				↑	Ver AIP de URUGUAY
UM 418 (RNAV 5)					
▲ CORDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W				↓	M ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
△ MAVBI 311538S-0630811W	<u>092</u> 272 55 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10		
△ DOPRI 311150S-0620432W	<u>090</u> 270 55 NM				
▲ UMSAR 310819S-0611321W	<u>090</u> 270 44 NM				ACC EZEIZA (Sector Norte III) 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11630 KHz 17907 KHz
▲ AMVIB 310139S-0595429W	<u>090</u> 271 68 NM				
▲ IMBAK 305601S-0584659W	<u>090</u> 271 58 NM				
▲ ATIPi 305336S-0582232W	<u>091</u> 273 21 NM				
▲ RODOV 305004S-0574817W	<u>091</u> 273 30 NM				
				↑	Ver AIP de URUGUAY

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UM 424 (RNAV 5)					
▲ ALBAL 341100S-0694900W					Ver AIP de Chile
▲ BOBAP 342642S-0674809W	098 101 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	M Tramo ALBAL/SRA solamente se podrá establecer una circulación diferente del transito aéreo previa coordinación entre los ACC de Mendoza y Santiago
▲ SINAL 344622S-0643846W	098 280 158 NM			↓	ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649KHz 10024KHz
▲ IREXA 344953S-0635922W	098 280 32 NM				ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ EDNAP 345209S-0633231W	098 280 23 NM				
▲ ESNIM 345709S-0624024W	098 280 44 NM				
▲ LOGAM 345757S-0621811W	098 280 18 NM		10		
▲ PABAS 345918S-0613453W	098 278 38 NM				
△ ASADA 350133S-0593733W	095 277 96 NM				EZEIZA RADAR (Sector Sur II) 124.10 MHz 133.95 MHz
	081 264 55 NM				

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W				↑	
	090 51 NM		10	↓	EZE RADAR(Sector Norte I) 134.5MHz 133.55MHz ACC EZE (Sector Norte III) 135,5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11630 KHz 17907 KHz
▲ DORVO 344258S-0573102W					Ver AIP de URUGUAY
UM 529 (RNAV 5) ASUNCION					
▲ VOR/DME VAS 251439S-0573119W					
	<u>225</u> 045 35 NM				
▲ ARPAS 254354S-0575231W					Ver AIP de PARAGUAY
	<u>225</u> 045 34 NM			↓	ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
FORMOSA △ VOR/DME FSA 261237S-0581329W	<u>223</u> 041 57 NM		10		
△ VUMDA 270106S-0584558W	<u>223</u> 041 30 NM				
RESISTENCIA ▲ VOR/DME SIS 272649S-0590326W	<u>251</u> 068 103 NM	FL 450 A FL 245 FL 250			
▲ MEXEM 281605S-0604520W	<u>251</u> 068 28 NM				

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ TIKLA 282900S-0611300W	<u>248</u> 068 31 NM		(2)		ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
△ EDSUB 284332S-0614401W	<u>248</u> 068 20 NM				
△ DARWI 285252S-0620409W	<u>248</u> 068 75 NM				
▲ PORKA 292719S-0631957W	<u>248</u> 066 67 NM				
▲ SUKPA 295636S-0642934W	<u>248</u> 066 58 NM		10		
▲ DADEB 302256S-0652859W	<u>248</u> 066 94 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	(2)		
▲ BURMI 310322S-0670739W	<u>248</u> 068 73 NM				
SAN JUAN ▲ VOR/DME JUA 313350S-0682517W	260 99 NM	FL 450 A FL 245 FL 260		↑ ↓	ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ ASIMO 315300S-0701900W					Ver AIP de CHILE

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UM 534 (RNAV 5)					
▲ ROSARIO VOR/DME ROS 325418S-0604653W					
▲ ANRAL 323200S-0592208W	<u>081</u> 261 75 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	EZEIZA RADAR (Sector Norte I) 134.5 MHz 133.55 MHz ACC EZEIZA 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11630 KHz 17907 KHz
▲ DALAB 322000S-0584015W	<u>078</u> 258 37 NM				
▲ SUGRA 321234S-0581124W	<u>080</u> 261 26 NM				
				↑	VER AIP DE URUGUAY
UM 543 (RNAV 5)					
▲ CORDOBA VOR/DME CBA 311848S-0641213W					
△ SIBOL 302931S-0644042W	<u>338</u> 158 55 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
△ LITOR 290202S-0652955W	<u>338</u> 156 97 NM				
▲ CATAMARCA VOR/DME CAT 283501S-0654448W	<u>338</u> 156 30 NM				
▲ MUMUK 264521S-0664312W	<u>339</u> 160 121 NM		(2)		
▲ ARMOS 241730S-0675845W	<u>339</u> 160 162 NM			↑	
					Ver AIP de Chile

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UM 654 (RNAV 5) ▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W ▲ KUKEN 341058S-0581302W					
	029 42 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	EZEIZA RADAR (Sector Norte I) 134.5 MHz 133.55 MHz ACC EZEIZA 135.5MHz 2944KHz 3016KHz 5574KHz 6649KHz 10006KHz 10024KHz 11630KHz 17907KHz
					Ver AIP de URUGUAY
UM 657 (RNAV 5) ▲ DOKBA 263416S-0544856W ▲ ESUKA 270222S-0534640W					Ver AIP de Paraguay
	<u>133</u> 313 62 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
				↑	Ver AIP de Brasil
UM 658 (RNAV 5) ▲ TONAR 411430S-0715100W S.C.DE BARILOCHE ▲ VOR/DME BAR 410825S-0711120W					Ver AIP de Chile
	<u>070</u> 250 30 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	FL 245/450 bajo control de BARILOCHE TMA M TWR BARILOCHE 119.1 MHZ 118.65 MHZ
				↑	
UM 776 (RNAV 5) ▲ UBSAS 214825S-0661414W ▲ NAXET 233328S-0652804W ▲ JUJUY VOR/DME JUJ 242337S-0650534W					
	<u>166</u> 345 113 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	(1)	↓	ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
	<u>166</u> 345 54 NM	FL 250			
				↑	

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UM 783 (RNAV 5) ▲ ANKON 351200S-0703000W MALARGUE ▲ VOR/DME MLG 352910S-0693443W ▲ LOLAS 354035S-0644749W ▲ GENERAL PICO VOR GPI 354134S-0634503W					Ver AIP de CHILE
	<u>106</u> 286 48 NM	<u>FL 450</u> A FL 245 FL 250	(1)	↓	M ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
	<u>089</u> 272 234 NM				
	<u>089</u> 272 51 NM		10		ACC EZEIZA 125.2 MHz (Sector Sur IV) 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
				↑	
UM 784 (RNAV 5) ▲ PILCO 222416S-0622505W ▲ GETRA 240804S-0611840W ▲ VUKTA 245517S-0604720W RESISTENCIA ▲ VOR/DME SIS 272649S-0590326W					Ver AIP de BOLIVIA
	<u>159</u> 338 120 NM	<u>FL 450</u> A FL 245 FL 250	10	↓	ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
	<u>160</u> 341 55 NM		(2)		
	<u>161</u> 340 178 NM				
				↑	
UM 789 (RNAV 5) ASUNCION ▲ VOR/DME VAS 251439S-0573119W					Ver AIP de PARAGUAY
	<u>287</u> 107 35 NM			↓	ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ KALOM 251115S-0580937W	<u>287</u> 107 84 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10 (2)		ACC CORDOBA 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ AKPEL 250151S-0594158W	<u>288</u> 109 60 NM				
▲ VUKTA 245517S-0604720W	<u>288</u> 109 53 NM				
▲ MAMKA 244903S-0614514W	<u>295</u> 115 10 NM				
▲ VINOS 244633S-0615523W	<u>286</u> 103 40 NM				
▲ VUSGA 244139S-0623853W	<u>286</u> 103 33 NM				
▲ IMBER 243724S-0631528W	<u>286</u> 103 73 NM				
△ MIMEX 242745S-0643440W	<u>286</u> 103 28 NM				
▲ JUJUY VOR/DME JUJ 242337S-0650534W	<u>303</u> 123 127 NM				M
▲ KADAT 232330S-0670800W				↑	M Ver AIP de CHILE

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UM 792 (RNAV 5)					
▲ DARKA 351758S-0561502W					Ver AIP de URUGUAY
▲ ROPIS 364430S-0565730W	<u>208</u> 028 93 NM	<u>FL 450</u> A FL 245 FL 250	(1) 15	↓	EZEIZA RADAR (Sector Sur II) 124.10 MHz 133.95 MHz ACC EZEIZA 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
MAR DEL PLATA ▲ VOR / DME MDP 375547S-0573435W	<u>208</u> 028 77 NM				
				↑	
UM 799 (RNAV 5)					
▲ AKNEL 234756S-0605944W					Ver AIP de PARAGUAY
▲ GETRA 240804S-0611840W	<u>230</u> 048 27 NM	<u>FL 450</u> A FL 245 FL 250	10	↓	M
▲ VINOS 244633S-0615523W	<u>230</u> 048 51 NM				
▲ LIXOM 252529S-0623300W	<u>230</u> 048 52 NM				
▲ UBRIX 254458S-0625203W	<u>230</u> 048 26 NM				
▲ GAVEX 264159S-0634838W	<u>228</u> 046 74 NM				
	<u>228</u> 046 23 NM				

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ MUDUL 265801S-0640445W	<u>228</u> 046 46 NM				ACC CORDOBA 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ PUBER 273151S-0643911W	<u>228</u> 046 86 NM				
▲ CATAMARCA VOR/DME CAT 283501S-0654448W	<u>232</u> 051 44 NM				
△ KAKAN 290341S-0662214W	<u>232</u> 051 30 NM				
▲ LA RIOJA VOR LAR 292319S-0664813W	232 78 NM	FL 450 A FL 245	10	↑	
▲ SIBOX 301332S-0675652W	232 91 NM	FL 260		↓	
△ REPEV 311105S-0691848W	232 66 NM				
▲ ASIMO 315300S-0701900W					ACC MENDOZA 126.6MHz 122.1MHz 3016KHz 6586KHz 10006KHz 2944KHz 6649KHz 10024KHz Tramo SIBOX/ASIMO solamente se podrá utilizar cuando no se encuentra activada la SAR 114, previa autorización del ACC MENDOZA
					Ver AIP de CHILE
UN 525 (RNAV 5) CORDOBA					
▲ VOR/DME CBA 311848S-0641213W	<u>354</u> 174 55 NM			↓	M ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
△ DONKA 302440S-0642335W	<u>354</u> 174 28 NM				

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ SUKPA 295636S-0642934W		FL 450 A FL 245 FL 250	(1) 10		
	<u>356</u> 176 80 NM				
▲ OSILI 283758S-0644603W					ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
	<u>356</u> 176 109 NM				
TUCUMAN					
▲ VOR/DME TUC 265045S-0650630W					
	<u>354</u> 177 66 NM				
△ PONPI 254522S-0651855W					
	<u>354</u> 177 55 NM				
SALTA					
▲ VOR/DME SAL 245108S-0652902W					
	<u>008</u> 189 77 NM				
▲ NAXET 233328S-0652804W					
	<u>008</u> 189 88 NM				
▲ GESPA 220518S-0652700W				↑	M
					Ver AIP de BOLIVIA
UN 527 (RNAV 5)					
▲ GUVOL 322230S-0701330W					Ver AIP de CHILE
	060	FL 450 A		↓	ACC MENDOZA 126.6MHz 122.1MHz 3016KHz 6586KHz 10006KHz 2944KHz 6649KHz 10024KHz
SAN JUAN	104 NM	FL 245 FL 250			Tramo GUVOL/JUA solamente se podrá utilizar cuando no se encuentra activada la SAR 113, previa autorización del ACC MENDOZA
▲ VOR/DME JUA 313350S-0682517W					

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UN 674 (RNAV 5) EL CALAFATE ▲ VOR/DME ECA 501642S-0720244W ▲ MUNER 520000S-0711836W					Ver AIP de CHILE
	<u>152</u> 331 107 NM	<u>FL 450</u> A FL 245 FL 250	10	↓	ACC C. RIVADAVIA 125,7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
				↑	Ver AIP de CHILE
UN 741 (RNAV 5) ▲ PAPIX 342458S-0580002W ▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W					Ver AIP de URUGUAY
	234 36 NM	<u>FL 450</u> A FL 245 FL 260	10	↓	EZEIZA RADAR (Sector Norte I) 134.5 MHz 133.55 MHz ACC EZEIZA (Sector Norte III) 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574KHz 6649KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360KHz 17907KHz
UN 775 (RNAV 5) ▲ BIVAM 335816S-0585644W ▲ URETI 322633S-0592743W ▲ AMVIB 310139S-0595429W ▲ OPNIN 301337S-0600932W ▲ DANRU 292540S-0602419W					
	352 95 NM			↓	ACC EZEIZA (Sector Norte I) Servicio de Control Transito Aereo con sistema de vigilancia ATS 134.5 MHz
	354 88 NM				ACC EZEIZA (Sector Norte III) 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
	354 50 NM		10		
	354 50 NM				ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz Emerg. 121,5 KHz
	354 40 NM				

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ KUGLO 284635S-0603611W		<u>FL 450 A</u> FL245 FL 260	(2)		
	354 31 NM				
▲ MEXEM 281605S-0604520W					
	354 61 NM				
▲ SOVLI 271643S-0610254W					
	354 48 NM				
▲ KORSO 262941S-0611635W					
	354 104 NM				
▲ MAMKA 244903S-0614514W			10		
	356 45 NM				
▲ ISLOB 240509S-0615729W					
	356 104 NM				
▲ PILCO 222416S-0622505W					Ver AIP BOLIVIA
UN 857 (RNAV 5)					
▲ EZEIZA VOR/DME EZE 344927S-0583207W					
	113 33 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245		↓	EZEIZA RADAR (Sector Norte I) 134.5 MHz 133,55 MHz ACC EZEIZA (Sector Norte III) 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
▲ LA PLATA VOR PTA 345833S-0575354W		FL 250	10		
	056 24 NM				
▲ DORVO 344258S-0573102W					Ver AIP de URUGUAY

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UP 526 (RNAV 5) ▲ REPAM 272545S-0573330W △ BITUS 281204S-0573525W ▲ PULEN 291448S-0573654W MONTE CASEROS ▲ VOR/DME MCS 301600S-0573818W					Ver AIP de PARAGUAY
	<u>191</u> 011 46 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	15 (1)	↓	M ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz M
	<u>191</u> 011 63NM				
	<u>191</u> 011 61 NM			↑	
					Ver AIP de URUGUAY
UT 103 (RNAV 5) BASE MARAMBIO ▲ VOR/DME MBI 641405S-0563712W ▲ RAXOS 610002S-0571345W ▲ VURGI 580001S-0574121W ▲ GEMIL 550001S-0580427W ▲ OTAGI 530437S-0581721W					
	<u>343</u> 164 195 NM		10	↓	TWR MARAMBIO 118.1 MHz 118.5 MHz
	<u>346</u> 166 181 NM		(2)		ACC C. RIVADAVIA 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>349</u> 169 180 NM		(2)		
	<u>350</u> 170 116 NM				

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR			
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
MOUNT PLEASANT ▲ VOR TACAN MTP 514936S-0582515W ▲ MOSKA 503437S-0583039W ▲ KABES 490000S-0584003W ▲ LOLAN 460000S-0585003W ▲ ANDUS 450014S-0585329W ▲ MIPAT 425959S-0590003W ▲ BOGOR 410957S-0590134W △ POSTI 385040S-0591008W ▲ TANDIL VOR/DME DIL 371330S-0591346W	<u>350</u> 171 75 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10		APP/RADAR MONTE AGRADABLE
	<u>352</u> 173 75 NM				(MOUNT PLEASANT) 131.5 MHz 118.5 MHz 257.3 MHz
	<u>353</u> 173 95 NM				ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>356</u> 176 180 NM				
	<u>357</u> 178 60 NM				
	<u>358</u> 179 120 NM				
	<u>000</u> 182 110 NM				ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>000</u> 181 139 NM				
	<u>002</u> 183 97 NM				

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UT 105 (RNAV 5) C. RIVADAVIA ▲ VOR/DME CRV 454624S-0672218W					
▲ ISKES 445137S-0672920W	<u>347</u> 167 55 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	(2) 10	↓	ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ PUBLO 434814S-0673713W	<u>347</u> 167 64NM				ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ ELADA 430619S-0674216W	<u>347</u> 170 42 NM				ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
△ PAKAL 422225S-0674726W	<u>347</u> 170 77 NM				
△ SEMGA 410607S-0675633W	<u>347</u> 170 43 NM				
▲ EKOPA 402328S-0680130W	<u>353</u> 173 35 NM				ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz M
▲ SIMOT 394835S-0680437W	<u>353</u> 173 52 NM				M
NEUQUEN ▲ VOR/DME NEU 385701S-0680917W				↑	

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UT 106 (RNAV 5)					
▲ TRELEW VOR/DME TRE 431209S-0651450W					
△ VUNSO 415155S-0661257W	<u>329</u> 149 91 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10 (2)	↓	ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ DAKSA 410151S-0664736W	<u>329</u> 149 56 NM				
▲ OTADO 402417S-0671304W	<u>329</u> 149 42 NM				
▲ DEXAL 392357S-0675213W	<u>330</u> 150 68 NM				ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ NEUQUEN VOR/DME NEU 385701S-0680917W	<u>330</u> 150 30 NM			↑	M
UT 108 (RNAV 5)					
▲ VIEDMA VOR VIE 405202S-0630003W					
▲ UDENA 432659S-0634703W	<u>191</u> 010 159 NM	FL 450 A FL 245		↓	M ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>190</u> 007 95 NM	FL 250			

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ PADIM 450007S-0641654W					
	<u>190</u> 007 70 NM		10		ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>187</u> 005 83 NM		(2)		
	<u>187</u> 005 133 NM	FL 450 A FL 245			
	<u>185</u> 003 194 NM	FL 250			
	<u>183</u> 004 64 NM				
▲ KOTON 493736S-0655658W					
▲ GUDUX 524450S-0671605W					
RIO GRANDE ▲ VOR/DME GRA 534631S-0674445W				↑	M
UT 109 (RNAV 5)					
▲ VIEDMA VOR VIE 405202S-0630003W	<u>198</u> 017 166 NM			↓	M
▲ KAMAD 432759S-0641903W	<u>197</u> 015 100 NM		10		ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ BITUT 450014S-0650957W	<u>197</u> 015 78 NM				

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA	
		LIMITE INFERIOR				
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO				
1	2	3	4	5	6	
▲ ORIKA 461259S-0655204W ▲ S. JULIAN VOR/DME SJU 491835S-0674846W ▲ IRAVU 504605S-0684519W RIO GALLEGOS ▲ VOR/DME GAL 513640S-0691949W		FL 450 A FL 245 FL 250	(2)	↑	M ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz	
	195 014 202 NM					
	192 011 95 NM		10		GALLEGOS CONTROL 124.7 MHz	
	192 011 55 NM					
UT 110 (RNAV 5) ▲ UGRIS 494707S-0715503W ▲ KADIV 474128S-0701136W ▲ VUKNA 450639S-0681629W ▲ PUBLLO 434814S-0673713W ▲ CONUS 430731S-0671732W △ VUNSO 415155S-0661257W ▲ POTRO 400310S-0644533W		FL 450 A FL 245 FL 250	10 (2)	↓	M ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz	
	015 150 NM					
	020 167 NM		ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz			
	013 83 NM					
	014 43 NM					
	028 90 NM					
	029 127 NM					

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UT 652 (RNAV 5)					
▲ ALBAL 341100S-0694900W					
▲ ESITO 335358S-0685203W	067 50 NM	<u>FL 450</u> A FL 245 FL 250	10	↓	M ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
UT 653 (RNAV 5)					
▲ ROSARIO VOR/DME ROS 325418S-0604653W					
MARCOS JUAREZ ▲ VOR MJZ 324110S-0620940W	288 71 NM	<u>FL 450</u> A FL 245 FL 260		↓	ACC EZEIZA (Sector Norte III) 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 MHz
△ KOSNO 322556S-0633141W	<u>288</u> 106 71 NM			↓	
	<u>288</u> 106 101 NM		10		
▲ VURAK 320240S-0652753W	<u>288</u> 106 28 NM		(2)		ACC CORDOBA 126.5 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
△ KOPSI 315557S-0655945W	<u>288</u> 106 38 NM				
▲ PAMAL 314639S-0664243W					
	<u>280</u> 100 88 NM	<u>FL 450</u> A FL 245 FL 250			ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
▲ SAN JUAN VOR/DME JUA 313350S-0682517W				↑	

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UT 654 (RNAV 5) EZEIZA ▲ VOR/DME EZE 344927S-0583207W					
△ GEBEM 351201S-0590932W	241 38 NM	FL 450 A FL 245 FL 260	10	↓	EZEIZA RADAR (Sector Sur II) 124.10 MHz 133.95 MHz
△ TORUL 352142S-0592624W	241 17 NM				
▲ SIKAR 360737S-0604606W	241 79 NM				
▲ BIXIM 372050S-0630058W	239 131 NM				ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ KIKIN 380603S-0642842W	238 83 NM				
▲ ARVOV 385424S-0660719W	237 91 NM				
▲ SIMOT 394835S-0680437W	235 106 NM				
▲ KOMVI 402101S-0690920W	233 59 NM				
▲ ORERA 405826S-0702651W	233 70 NM				
S. C. DE BARILOCHE ▲ VOR/DME BAR 410825S-0711120W	246 35 NM				

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UT 655 (RNAV 5)					
▲ NEUQUEN VOR/DME NEU 385701S-0680917W					M
▲ ENRIL 372021S-0642220W	060 203 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	EZEIZA RADAR (Sector Sur IV) 125.2 MHz 133.95 MHz
▲ EGOVI 355256S-0611913W	060 172 NM		(2)		ACC EZEIZA (Sector Sur II) 124.10 MHz 133.95 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
△ ASADA 350133S-0593733W	062 97 NM				
UT 657 (RNAV 5)					
▲ ESQUEL VOR/DME ESQ 425314S-0710601W					
▲ DAKSA 410151S-0664736W	052 234 222 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	ACC C. RIVADAVIA 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ POTRO 400310S-0644533W	054 237 110 NM		(2)		
▲ KIMID 392222S-0632352W	054 237 75 NM				
▲ BAHIA BLANCA VOR/DME BCA 384312S-0620930W	057 236 70 NM			↑	ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UT 658 (RNAV 5)					
▲ ESQUEL VOR/DME ESQ 425314S-0710601W	<u>164</u> 344 116 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10 (2)	↓	ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ DAKAX 444749S-0704525W	<u>164</u> 344 66 NM				
▲ MIKIM 455323S-0703303W	<u>160</u> 340 109 NM				
▲ KADIV 474128S-0701136W	<u>160</u> 340 46 NM				ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ BOKUK 482647S-0700210W	<u>160</u> 340 137 NM				
▲ ORABO 504238S-0693218W	<u>160</u> 340 55 NM				
▲ RIO GALLEGOS VOR/DME GAL 513640S-0691949W				↑	

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR LIMITE INFERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UT 659 (RNAV 5) ▲ DAKAX 444749S-0704525W △ IMBAV 455405S-0705936W ▲ ASADO 480137S-0712854W ▲ UGRIS 494707S-0715503W ▲ EL CALAFATE VOR/DME ECA 501642S-0720244W ▲ EL TURBIO NDB BIO 513636S-0721317W					
	<u>179</u> 356 67 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	(2)	↓	ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>179</u> 356 129 NM				M ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>179</u> 356 107 NM				
	<u>179</u> 356 30 NM				
	<u>172</u> 350 80 NM				
				↑	
UT 662 (RNAV 5) ▲ TANDIL VOR/DME DIL 371330S-0591346W ▲ SIGUL 381846S-0593921W					
	<u>202</u> 021 68 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	EZEIZA RADAR (Sector Sur II) 124.10 MHz 133.95 MHz ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz TRAMO DIL / SIGUL : SERA SOBREVOLADO ESTE TRAMO, PREVIA COORDINACION CON ATC DE JURISDICCION Y CUANDO NO ESTEN ACTIVADAS ALGUNAS DE LAS ZONAS RESTRINGIDAS: SAR 16, SAR 20, SAR 29, Y SAR 28.
	<u>201</u> 020 137 NM				

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ PUGLI 402924S-0603308W ▲ SUSDA 425842S-0613349W ▲ VUPNI 450122S-0622740W ▲ SALVU 481605S-0640205W ▲ ASKAS 514718S-0660004W ▲ UTNOS 525017S-0665410W ▲ RIO GRANDE VOR/DME GRA 534631S-0674445W					VER PARTE CORRESPONDIENTE A LAS ZONAS RESTRINGIDAS (SAR) ENUNCIADAS (ENR 5.1)
	<u>198</u> 018 156 NM				ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125.5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>196</u> 016 128 NM		(2)		
	<u>194</u> 014 205 NM	FL 450 A FL 245			ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125.7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>192</u> 012 225 NM	FL 250	10		
	<u>198</u> 018 71 NM				
	<u>198</u> 018 64 NM				
				↑	M

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UT 667 (RNAV 5) MONTE CASEROS ▲ VOR/DME MCS 301600S-0573818W ▲ PAMEX 285218S-0563239W ▲ NAIDE 273648S-0553516W ▲ DOKBA 263416S-0544856W					
	<u>046</u> 227 101 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
	<u>047</u> 229 91 NM		(2)		
	<u>049</u> 229 75 NM			↑	
UT 668 (RNAV 5) ▲ PUGLI 402924S-0603308W ▲ MASPI 425855S-0621709W ▲ SIRIT 450006S-0634708W ▲ AKVAD 460801S-0643927W					
	<u>208</u> 029 168 NM		10 (2)	↓	ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125,5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>205</u> 024 137 NM				
	<u>205</u> 024 77 NM				
	<u>205</u> 024 131 NM				ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125,7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ DONBO 480214S-0661317W		FL 450 A FL 245 FL 250	(2)	↑	
	205 023 124 NM				
	205 021 68 NM				
▲ IRAVU 504605S-0684519W					
UT 669 (RNAV 5)					
▲ BIXIM 372050S-0630058W		FL 450 A FL 245 FL 260	10	↓	ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz M
	247 153 NM				
	247 80 NM				
▲ PONVA 382440S-0655711W					
▲ ROPON 385625S-0673043W	265 30 NM				
NEUQUEN					
▲ VOR/DME NEU 385701S-0680917W					
UT 670 (RNAV 5)					
▲ MENDOZA VOR/DME DOZ 324955S-0684727W		FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
	096 55 NM				
	102 26 NM				
▲ KAMUV 325435S-0674212W					
▲ OPSIS 330028S-0671134W	102 136 NM				
▲ KOVUN 332918S-0643252W					ACC CORDOBA (Sector Sur)

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR			
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ RAXUR 334335S-0630106W ▲ ENTIB 335517S-0614220W ▲ PULGA 335754S-0612348W S.A.DE ARECO ▲ VOR/DME SNT 341320S-0592629W	104 78 NM	FL <u>450 A</u> FL245 FL 250	(2)	10	126.5 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
	104 67 NM		ACC EZEIZA (Sector Norte III) 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574 KHz 6649 KHz KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 MHz		
	104 16 NM				
	104 99 NM				EZEIZA RADAR (Sector Norte I) 134.5 MHz 133.55 MHz
	UT 671 (RNAV 5)				
▲ MIBAS 304700S-0701730W ▲ EGIKA 293314S-0683653W					
	048 114NM	FL <u>450 A</u> FL 245 FL 250	10	↓	ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz
UT 672 (RNAV 5)					
▲ JUJUY VOR/DME JUJ 242337S-0650534W ▲ GAVEX 264159S-0634838W △ ESPER 270041S-0633756W					
	<u>158</u> 338 154 NM	FL <u>450 A</u> FL 245 FL 250	10	↓	ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
	<u>158</u> 338 23NM				
	<u>158</u> 338 123 NM				

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ DADMI 284955S-0623341W	<u>158</u> 338 70NM		(2)		ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ CERES VOR/DME ERE 295224S-0615531W	<u>168</u> 350 44 NM				M
▲ ROMUR 303406S-0614012W	<u>168</u> 350 47 NM		10		
▲ ISOPO 311842S-0612338W	<u>168</u> 350 104 NM		10		ACC EZEIZA (Sector Norte III) 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
▲ ROSARIO VOR/DME ROS 325418S-0604653W	157 65 NM	FL 450 A FL 245 FL 250		↓	EZEIZA RADAR (Sector Norte I) 134.5 MHz 133.55 MHz
△ MULTA 335024S-0600747W					
UT 675 (RNAV 5) TUCUMAN ▲ VOR/DME TUC 265045S-0650630W					
	<u>004</u> 185 69 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	
△ ILPAR 254158S-0650533W	<u>004</u> 185 78 NM		(2)		ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
▲ JUJUY VOR/DME JUJ 242337S-0650534W				↑	

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UT 677 (RNAV 5) ▲ DADMI 284955S-0623341W ▲ MUDUL 265801S-0640445W △ ILPAR 254158S-0650533W ▲ SALTA VOR/DME SAL 245108S-0652902W					
	332 138 NM	FL 450 A FL 245 FL 260	10	↓	ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
	331 94 NM				
	344 55 NM		(2)		
UT 680 (RNAV 5) CERES ▲ VOR ERE 295224S-0615531W ▲ BUENO 290040S-0625703W S DEL ESTERO ▲ VOR SDE 274646S-0641905W ▲ PUBER 273151S-0643911W					
	322 74 NM	FL 450 A FL 245 FL 260		↓	M ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
	323 103 NM		(2)		
	317 23 NM		10		
UT 681 (RNAV 5) △ PONPI 254522S-0651855W ▲ ENRID 265219S-0645405W ▲ PUBER 273151S-0643911W					
	168 70 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
	168 42 NM				

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UT 682 (RNAV 5) PARANA ▲ VOR/DME PAR 314830S-0602905W ▲ TODES 302945S-0584914W ▲ ASKAS 294903S-0580939W △ OGTEL 293713S-0575817W ▲ PULEN 291448S-0573654W △ TIGDI 283558S-0570202W POSADAS ▲ VOR/DME POS 272308S-0555809W					
	<u>056</u> 237 116 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	ACC EZEIZA (Sector Norte III) 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
	<u>051</u> 232 53 NM				ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
	<u>051</u> 232 15 NM				
	<u>051</u> 232 29 NM				
	<u>051</u> 232 49 NM				
	<u>051</u> 232 92NM				
				↑ M	
UT 684 (RNAV 5) ▲ JUNIN VOR/DME NIN 343228S-0605602W ▲ OGSAN 340934S-0615535W					
	301 54 NM			↓	ACC EZEIZA (Sector Norte I) 134.5 MHz 133,55 MHz ACC EZEIZA (Sector Norte III) 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
	300 20 NM				

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ TIMVA 340052S-0621746W		FL 450 A FL 245 FL 260	10 (2)		ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz Tramo Rio Cuarto/PAMAL solamente se podrá utilizar cuando no se encuentre activada la SAR 55 previa autorizacion del ACC CORDOBA.
▲ RAXUR 334335S-0630106W	300 40 NM				
RIO CUARTO	306 73 NM				
▲ VOR TRC 330532S-0641554W	305 82 NM				
▲ KUGSU 322145S-0653842W	305 65 NM				
▲ PAMAL 314639S-0664243W					
UT 685 (RNAV 5)					
▲ ISIPO 330040S-0660102W	028 30 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10 (2)	↓	ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz Tramo ISIPO/VURAK solamente se podrá utilizar cuando no se encuentre activada la SAR 55 previa autorizacion del ACC CORDOBA.
▲ VAKUX 323352S-0654537W	028 13 NM				
▲ KUGSU 322145S-0653842W	028 21 NM				
▲ VURAK 320240S-0652753W	034 27 NM				
▲ ALDEX 313940S-0651155W					

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UT 687 (RNAV 5) ▲ TOSOR 335443S-0643021W ▲ ASOLO 331946S-0674718W ▲ UMKAL 325300S-0700000W					
	281 168 NM	FL 450 A FL 245 FL 260	10 (2)	↓	ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz Tramo ASOLO/UMKAL solamente se podrá utilizar cuando no se encuentre activada la SAR 103 previa autorizacion del ACC MENDOZA.
	283 115 NM				M
UT 688 (RNAV 5) MENDOZA ▲ VOR/DME DOZ 324955S-0684727W ▲ ASOLO 331946S-0674718W △ ANLIS 333153S-0672115W ▲ LOLIV 334158S-0670018W ▲ SINAL 344622S-0643846W					
	<u>121</u> 301 59 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	ACC MENDOZA 126.6 MHz 122.1 MHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz Tramo LOLIV/SINAL solamente se podrá utilizar cuando no se encuentre activada la SAR 107 previa autorizacion del ACC MENDOZA.
	<u>121</u> 301 25 NM				
	<u>121</u> 301 20 NM				
	<u>121</u> 301 134 NM				
				↑	

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UT 691 (RNAV 5) ▲ GEKAL 274650S-0690530W ▲ ROLIM 283528S-0675715W LA RIOJA ▲ VOR LAR 292319S-0664813W					
	<u>132</u> 312 77 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245 FL 250	10	↓	M
	<u>132</u> 312 77 NM			↑	ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
UT 693 (RNAV 5) BAHIA BLANCA ▲ VOR/DME BCA 384312S-0620930W ▲ SANBU 393019S-0623958W ▲ LOMUS 405442S-0633935W ▲ ILPOT 422246S-0643849W TRELEW ▲ VOR/DME TRE 431209S-0651450W					
	<u>210</u> 029 53 NM	<u>FL 450 A</u> FL 245 FL 250	10 (2)	↓	ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2 MHz 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>210</u> 029 96 NM				ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125,5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>209</u> 026 100 NM				
	<u>209</u> 026 55 NM			↑	

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UT 694 (RNAV 5) GRAL. BELGRANO ▲ VOR GBE 354503S-0582753W ▲ GEGEP 371042S-0593500W ▲ XODIK 380919S-0602515W ▲ IREMO 395211S-0615453W					
	220 101 NM	FL 450 A FL 245 FL 260	10 (2)	↓	ACC EZEIZA (Sector Sur II) 124.10 MHz 133.95 MHz Tramo GRAL. BELGRANO/GEGEP solamente se podrá utilizar cuando no se encuentre activada la SAR 07, previa autorizacion del ACC EZEIZA.
	219 71 NM				Tramo GEGEP/XODIK solamente se podrá utilizar cuando no se encuentre activada la SAR 08, previa autorizacion del ACC EZEIZA.
	218 124 NM				
UT 700 (RNAV 5) ▲ SIMES 320305S-0633353W ▲ NIMKI 331331S-0634426W ▲ MUMSA 340229S-0635157W					
	<u>192</u> 012 71 NM	FL 450 A FL 245 FL 260		↓	ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
	<u>192</u> 012 49 NM				
	<u>192</u> 012 14 NM				ACC EZEIZA (Sector Norte III) 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ GESNI 341627S-0635407W					
	<u>192</u> 012 34 NM				ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ IREXA 344953S-0635922W			10		
	<u>191</u> 010 105 NM				Tramo GESNI/IREXA solamente se podrá utilizar cuando no se encuentre activada la SAR 33 previa autorizacion del ACC EZEIZA.
SANTA ROSA ▲ VOR/DME OSA 363502S-0641621W					
	<u>191</u> 010 45 NM				
▲ ENRIL 372021S-0642220W					
	<u>191</u> 010 46 NM		10 (2)		
▲ KIKIN 380603S-0642842W					
	<u>191</u> 010 46 NM	FL 450 A FL 245			
▲ EGOKO 385101S-0643506W		FL 250			
	<u>191</u> 010 56 NM				
▲ VAKAP 394649S-0644310W					
	<u>186</u> 004 16 NM				ACC C. RIVADAVIA (Sector Norte) 125,5 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
▲ POTRO 400310S-0644533W					
	<u>186</u> 004 190 NM				
TRELEW ▲ VOR/DME TRE 431209S-0651450W					
	<u>186</u> 004 109 NM				

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR			
		CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ SIPOB 450001S-0653634W ▲ ORIKA 461259S-0655204W ▲ DONBO 480214S-0661317W ▲ TIRGA 514425S-0670133W ▲ GUDUX 524450S-0671605W			10		ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125,7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>184</u> 004 74 NM				
	<u>182</u> 001 110 NM				
	<u>179</u> 359 225 NM				
	<u>178</u> 358 61 NM				
					↑
UT 704 (RNAV 5) ▲ ASKAS 514718S-0660004W ▲ ASGEN 525610S-0663917W ▲ DABLI 543000S-0674004W					
	<u>191</u> 009 73 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	ACC C. RIVADAVIA (Sector Sur) 125,7 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz TWR RIO GRANDE 118.3 MHz
	<u>191</u> 009 101NM				

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UT 705 (RNAV 5) ROSARIO ▲ VOR/DME ROS 325418S-0604653W ▲ KIKIP 331708S-0610726W ▲ XOPIS 334518S-0613309W ▲ ENTIB 335517S-0614220W ▲ OSGAN 340934S-0615535W ▲ ARMUP 342116S-0620630W ▲ NINSI 343055S-0621436W ▲ PADIT 344744S-0623127W					
	<u>224</u> 044 29 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10 (2)	↓	ACC EZEIZA (Sector Norte III) 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
	<u>224</u> 044 35 NM				
	<u>224</u> 044 13 NM				
	<u>224</u> 043 18 NM				
	<u>224</u> 043 15 NM				
	<u>224</u> 043 11 NM				
	<u>224</u> 043 23 NM				ACC EZEIZA (Sector Sur IV) 125.2 MHz 2965 KHz 5547 KHz 11282 KHz
	<u>224</u> 043 12 NM				

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
▲ ESNIM 345709S-0624024W					
	<u>224</u> 043 52 NM				
▲ BUTMO 353753S-0631910W			10 (2)		
	<u>222</u> 041 73 NM				
SANTA ROSA ▲ VOR/DME OSA 363502S-0641621W				↑	
UZ 102 (RNAV 5)					
▲ TIPLO 322026S-0615436W					
	323 90 NM			↓	ACC CORDOBA (Sector Sur) 126.5 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
△ MAVBI 311538S-0630811W		FL 450 A FL 245			
	323 30 NM	FL 260			
△ OSUDA 305458S-0633403W			(2)		
	326 75 NM				
▲ SUKPA 295636S-0642934W					
	323 75 NM				
△ ITELA 285828S-0652327W			10		
	327 30 NM				ACC CORDOBA (Sector Norte) 125.1 MHz 2944 KHz 6649 KHz 10024 KHz 3016 KHz 6586 KHz 10006 KHz
CATAMARCA ▲ VOR/DME CAT 283501S-0654448W					

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV) ESPACIO AEREO SUPERIOR

DESIGNADOR DE RUTA NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS COORDENADAS	DERROTA MAGNETICA DISTANCIAS	LIMITE SUPERIOR	LIMITES LATERALES NM	DIRECCIÓN DE LOS NIVELES DE CRUCERO IMPAR PAR	OBSERVACIONES DEPENDENCIA DE CONTROL FRECUENCIA
		LIMITE INFERIOR CLASIFICACION DEL ESPACIO AEREO NIVEL DE VUELO MÍNIMO			
1	2	3	4	5	6
UZ 103 (RNAV 5)					
▲ DALAB 322000S-0584015W	<u>021</u> 201 86 NM	FL 450 A FL 245 FL 250	10	↓	ACC EZEIZA (Sector Norte III) 135.5 MHz 2944 KHz 3016 KHz 5574KHz 6649 KHz 10006 KHz 10024 KHz 11360 KHz 17907 KHz
▲ ATIPI 305336S-0582232W	<u>021</u> 201 18 NM				
▲ RIOKA 303546S-0581837W	<u>021</u> 201 47 NM				ACC RESISTENCIA 124.3 MHz 125.7 MHz CAUX EAVA SIS 3016 KHz 5574 KHz 10006 KHz
▲ AKSAS 294903S-0580939W	<u>021</u> 201 25 NM				
▲ SOTSA 292508S-0580440W	<u>026</u> 206 68 NM				
▲ MASDO 281751S-0574706W	<u>026</u> 206 53 NM				
▲ REPAM 272545S-0573330W					
				↑	

DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO