

AD 2. AERÓDROMOS

SANT AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO

SANT SAN MIGUEL de TUCUMÁN/Tte. BENJAMÍN MATIENZO

AEROPUERTO REGULAR PARA EL TRANSPORTE AÉREO INTERNACIONAL REGULAR (RS)



AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD	(*) 265018S-0650616W Centro geométrico de pista
2	Dirección y distancia desde (ciudad)	12 Km. E.
3	Elevación/temperatura de referencia	455.5 M (1500 FT) 25,7° C.
4	Ondulación geoidal en la posición de la elevación del AD	28 M
5	Declinación magnética / cambio anual	7° W / 12' W
6	Administración del Aeródromo, dirección, teléfono, telefax, telex AFS del AD.	ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL - Provincia Tucumán - Aeropuerto S. M. de Tucumán/Tte. Benjamín Matienzo - Delfín Gallo 4117 - Cevil Pozo - Pcia. de Tucumán. Jefatura y Comunicaciones: (54 0381) 4260636 – ARO AIS y Met: (54 0381) 4260756 SANTYDYX
	Administración, dirección, teléfono, telefax	Aeropuertos Argentina 2000 - Aeropuerto S. M. de Tucumán/Tte. Benjamín Matienzo (54 0381) 426 5072 - Fax (54 0381) 4264906
7	Tipos de tránsito permitido IFR/VFR	IFR/VFR
8	Observaciones	(*) Calculado en gabinete

AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	Administración del AD	H 24
2	Aduanas y Migraciones	O/R
3	Servicios médicos y de sanidad	H24
4	Oficina de notificación AIS	H 24
5	Oficina de notificación ATS (ARO)	H 24
6	Oficina de notificación MET	H 24
7	ATS	H 24
8	Abastecimiento de combustible	H 24
9	Servicios de escala	H 24
10	Seguridad	H 24
11	Descongelamiento	No
12	Observaciones	Ninguna

AD 2.4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA

1	Instalaciones de manipulación de la carga	TCA – Cámara de Frio
2	Tipos de combustibles / lubricantes	AVGAS 100LL, JET A 1 / HD 1100
3	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento	AVGAS 100LL, 20.000 lts. AVGAS 100LL, 50.000 lts. JET A 1, 400.000 lts.
4	Instalaciones de Descongelamiento	No
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes	No
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes	No
7	Observaciones	Ninguna

AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS

1	Hoteles	Si, en la ciudad, distancia 12 km
2	Restaurantes	Sí, en el AD y en la ciudad
3	Transporte	Remises, taxis, ómnibus
4	Instalaciones y servicios médicos	Sí en el AD; Sí en la ciudad
5	Oficinas bancarias y de correos	Únicamente cajero automático.
6	Oficina de turismo	No
7	Observaciones	Ninguna

AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios	7 (Siete)
2	Equipo de salvamento	2 autobombas; 14356 litros de agua; 1.590 litros de espuma; 227 kilogramos de polvo químico seco.
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas	A desarrollar.
4	Observaciones	Ninguna

AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACIÓN DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza	Barredora Dulevo 200
2	Prioridades de limpieza	No
3	Observaciones	Disponibilidad estacional todo el año

AD 2.8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACIÓN

1	Superficie y resistencia de la plataforma	PSN 1 a 1D : PCN – 82/R/B/W/T PSN 2A a 6B : PCN – 55/R/B/W/T
2	Anchura superficie y resistencia de las calles de rodaje	23 M CONC ALFA y DELTA 82R/B/W/T BRAVO y CHARLIE 49R/C/W/T ECO
3	Emplazamiento y elevación ACL	Plataforma sector Sur elevación 447 mts.
4	Puntos de verificación VOR/INS	VOR: En TWY A Radial 031. Distancia 0,4 NM del VOR. INS: TWY D Radial 015. Distancia 0,6 NM del VOR
5	Observaciones	Ninguna

AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves.	Sí, letreros de información.
2	Señales y LGT de RWY y TWY	Eléctrica, umbral, extremo, borde, rodaje.
3	Barras de parada	Sí
4	Observaciones	Ninguna



AD 2.10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En las áreas de aproximación y despegue

RWY/Área afectada	Tipo de obstáculo Elevación (m) Señales y LGT	Coordenadas
02	Ver SANT AD 2-D1	No se dispone
20	Ver SANT AD 2-D1	No se dispone

En el área de circuito y en el AD

Tipo de obstáculo Elevación (m) Señales y LGT	Coordenadas
Antena 512,5m / 1681 ft	264910,9S-0650838,9W
Antena 504 m / 1654 ft	264939,4S-0650649,3W
Antena 491,5 m / 1613 ft	265041,4S-0650534,1W
Poste 473.5m / 1553 ft	264852.8S-0650607,5W
Poste 473m / 1552 ft	264853.5S-0650602,3W
Poste 473m / 1552 ft	264854.2S-0650557,9W
Poste 472.5m / 1550 ft	264854.9S-0650553,7W
Poste 472.5m / 1550 ft	264855.6S-0650549,5W
Arboleda 446.5m / 1465 ft	265111.5S-0650619,6W

Observaciones: Ninguna

AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

1	Oficina MET asociada	OVM CÓRDOBA
2	Horas de servicio	H 24
	Oficina MET fuera de horario	—
3	Oficina responsable de la preparación TAF	OVM CÓRDOBA
	Períodos de validez	24 HR
4	Tipo de pronósticos de aterrizaje	TREND
	Intervalo de emisión	A requerimiento
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados	Consulta personal
6	Documentación de vuelo	Texto en lenguaje claro abreviado
	Idioma(s) utilizado(s)	Español
7	Cartas y demás documentación disponible para aleccionamiento o consulta	No
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información	TELÉFONOS, SAVIMA
9	Dependencias ATS que reciben información	CBA - ACC.
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.)	Ninguna



AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

RWY	Orientación (mag)	Dimensiones (m)	Resistencia (PCN)	Coordenadas THR	Elevación (THR)	SWY (m)	CWY (m)	Franjas (m)
02	017°	3500x45	CONC 82/R/B/W/T	265113,62S 0650626,35W	1430 FT 436M			3620x300
20	197°	3500x45	CONC 82/R/B/W/T	264921,56S 0650604,83W	1494 FT 455.5 M			3620x300

AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
02	3500	3500	3500	3500
20	3500	3500	3500	3500

AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA**Pista 02****Aproximación** Sistema de iluminación de alta intensidad**PAPI** Angulo Aproximación 3°**Umbral** Sí**Zona de toma de contacto** No**Eje de pista** SI**Borde de pista** Sí**Extremo de pista** Sí**Zona de parada** No**Observaciones.** Ninguna**Pista 20****Aproximación** Sistema de iluminación de alta intensidad**PAPI** Angulo Aproximación 3°**Umbral** Sí**Zona de toma de contacto** No**Eje de pista** Sí**Borde de pista** Sí**Extremo de pista** Sí**Zona de parada** No**Observaciones.** Ninguna**AD 2.15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA****ABN/IBN**

Blanco cada 6 segundos / Verde a destellos cada 12 Segundos/TUC.

WDI

Sí. LGTD

Iluminación de TWY

Sí

Iluminación de plataforma

Borde

Fuente secundaria de energía1 GEL de 175 Kw.
1 GEL de 440 Kw**Observaciones**

Ayudas para el señalamiento: RWY, umbral, designadores, eje, zona toma contacto, eje rodaje, punto espera, puestos de estacionamiento.

AD 2.16 ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS

No se dispone

AD 2.17 ESPACIO AÉREO ATS

1 Designación y límites laterales	CTR TUCUMÁN Círculo de 10 NM de radio con centro en VOR/DME TUC (265045S-0650630W).
2 Límites verticales	FL 75 GND
3 Clasificación del espacio aéreo	C
4 Distintivo de llamada de la dependencia ATS, idioma(s)	TUCUMÁN TORRE Español / Inglés
5 Altitud de transición	6500 FT
6 Observaciones	Ninguna

**AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS**

Servicio	Distintivo	Frecuencia		Horario	Observaciones
		KHz	MHz		
TWR/APP	Tucumán Torre		119.50	10:00 – 24:00	Principal. Ver GEN 3.4
			118.35		Auxiliar.
SMC	Tucumán Rodaje o Superficie		121.75		Ver GEN 3.4
			121,50		Emergencia. Ver GEN 3.4
ATIS	ATIS Tucumán		127,70		Ver GEN 3.4: Radiodifusión automática de información terminal (ATIS).
TMA	Tucumán Control		123,85		Principal
			122,50		Auxiliar

**AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIAJE**

Instalación	ID	Frecuencia		Horario	Coordenadas	ELEV/DME	Observaciones
		KHz	MHz				
NDB/LO	OU	322		H-24	265506,9S 0650712,0W		3.9 NM a Pista 02
VOR/DME	TUC		114.1	H-24	265044,58S 0650630,42W	449M 1473 FT	DME: Canal 88X - 343 Km
ILS/LOC	TU		109.9	H-24	264911,94S 0650602,98W	459,5 M 1508 FT	CAT. I a Pista 02 Restricción : No utilizar fuera de las 10 NM DME (GP) por falta de cobertura.
GP/DME			333.8		265103,61S 0650619,86W	453 M 1486 FT	Pista 02. GP 3º - Alt. Ref. 17m DME: Canal 36X
OM			75.0		265506,02S 0650711,82W		

AD 2.20 REGLAMENTACIÓN DE TRÁNSITO LOCALES

Las operaciones se ajustarán a las normas operativas generales, Anexo BRAVO, establecidas en la parte ENR 1.1, reemplazando el punto C, cuyo valor es de 2000 ft.

Aeródromo controlado. Prohibidas las operaciones sin enlace con el control.

AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDOS

Se aplicarán los procedimientos generales de atenuación de ruido establecidos en la Parte 2 – ENR 1.5.

AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO

No se dispone

AD 2.23 INFORMACIÓN ADICIONAL

Habilitado vuelo nocturno

Precaución por presencia de aves en las proximidades del AD.

AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

	Página
Plano de aeródromo – OACI	Ver Volumen III
Plano de obstáculo de aeródromo - OACI, Tipo A (pista 02/20)	SANT AD 2-D1
Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves- Plataforma Comercial - OACI	Ver Volumen III
Cartas de salida normalizada - Vuelo por instrumentos – OACI	Ver Volumen III
Cartas de llegada normalizada - Vuelo por instrumentos – OACI	Ver Volumen III
Cartas de Aproximación por instrumentos – OACI	Ver Volumen III

PLANO DE OBSTACULOS DE AERODROMOS - OACI
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACION)

