

AD 2. AERÓDROMOS**SARC AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO****SARC CORRIENTES**

AEROPUERTO REGULAR PARA LA AVIACIÓN GENERAL INTERNACIONAL EXCLUSIVAMENTE (RG)
AEROPUERTO DE ALTERNATIVA PARA EL TRANSPORTE AÉREO INTERNACIONAL REGULAR (AS)

AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD	(*) 272641S-0584542W Centro geométrico de pista
2	Dirección y distancia desde (ciudad)	7,5 Km. E.
3	Elevación/temperatura de referencia	61,5 m. (202 FT) 27,0° C.
4	Ondulación geoidal en la posición de la elevación del AD	Ninguna
5	Declinación magnética / cambio anual	Ver en Planos y Cartas de Procedimiento
6	Administración, dirección, teléfono, telefax, télex AFS del AD.	ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL – Aeropuerto Internacional Corrientes – Ruta Nac. N° 12, Km. 1034 – C.P.: 3400 – Corrientes (Pcia. de Corrientes). Jefatura: (54 0379) 4458323 - MET: (54 0379) 4458332 AFS: SARCYDYX
7	Tipos de tránsito permitido IFR/VFR	IFR/VFR
8	Observaciones	(*) Calculado en gabinete

AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	Administración del AD	1000 a 1600 UTC. Días hábiles.
2	Aduanas y Migraciones	Aduana / Migración: O/R
3	Servicios médicos y de sanidad	O/R
4	Oficina de notificación AIS	0900 a 2400 UTC
5	Oficina de notificación ATS (ARO)	0900 a 2400 UTC
6	Oficina de notificación MET	H 24
7	ATS	0900 a 2400 UTC
8	Abastecimiento de combustible	0900 a 2400 UTC
9	Servicios de escala	O/R
10	Seguridad	H 24. PSA
11	Descongelamiento	No
12	Observaciones	Ninguna

AD 2.4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA

1	Instalaciones de manipulación de la carga	No
2	Tipos de combustible/lubricantes	AVGAS 100LL Kerosene parafinado JET A 1
3	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento	AVGAS 100LL 16.000 lts. JET A 1 160.000 lts.
4	Instalaciones de descongelamiento	No
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes	No
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes	No
7	Observaciones	Ninguna

AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS

1	Hoteles	Sí, en la ciudad, distancia 7 km.
2	Restaurantes	Sí, en la ciudad.
3	Transporte	Microómnibus, taxis, remises, durante las horas de servicio del AD.
4	Instalaciones y servicios médicos	Sí
5	Oficinas bancarias y de correos	No
6	Oficina de turismo	Sí, en horario de vuelos comerciales.
7	Observaciones	Ninguna

AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios	7 (siete)
2	Equipo de salvamento	3 autobombas; 20855 litros de agua, 2710 litros de espuma; 554 kilogramos de polvo químico seco.
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas	No
4	Observaciones	Ninguna

AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza	No
2	Prioridades de limpieza	RWY, TWY, plataforma y puestos de aeronaves.
3	Observaciones	Ninguna

AD 2.8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACIÓN

1	Superficie y resistencia de la plataforma	CONC, PCN – 50/R/C/W/U
2	Anchura superficie y resistencia de las calles de rodaje	TWY A: 24 m. CONC, PCN – 50/R/C/W/U TWY B: 15 m. CONC, PCN – 16/F/C/Y/U TWY C: 12 m. CONC, PCN – 16/F/C/Y/U
3	Emplazamiento y elevación ACL	Plataforma 61 m. (200 FT)
4	Puntos de verificación VOR/INS	En plataforma de salida rodaje, a 0.7 NM. del VOR Radial 178.
5	Observaciones	Ninguna

AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves.	Letreros en Calle de rodaje y Plataforma.
2	Señales y LGT de RWY y TWY	RWY: borde, umbral, extremo, TWY: borde
3	Barras de parada	No
4	Observaciones	Ninguna

AD 2.10 OBSTACULOS DEL AERÓDROMO**En las áreas de aproximación y despegue**

RWY/Area afectada	Tipo de obstáculo	Elevación (m)	Señales y LGT	Coordenadas
02			Ver SARC AD 2-D1	No se dispone
20			Ver SARC AD 2-D1	No se dispone

En el área de circuito y en el AD

Tipo de obstáculo	Elevación (m)	Señales y LGT	Coordenadas
Antena 108.5M / 357FT - LGT No – ALT: 47M / 154FT - Sup. Horizontal interna 1.5M			272659S-0584405W
Antena 120M / 393FT - LGT No – ALT: 58M / 190 FT - Sup. Horizontal interna 13M			272750S-0584713W
Antena 113M / 370FT - LGT No – ALT: 51M / 167FT- Sup. Horizontal interna 6M			272719S-0584652W
Antena 114M / 374FT - LGT No – ALT: 52M / 170FT - Sup. Horizontal interna 7M			272709S-0584659W
Antena 69.5M / 228FT - LGT Si – ALT: 8M / 26FT - Sup. de Transición 2M			272659S-0584537W
Antena 171.5M / 563FT - LGT Si – ALT: 110M / 361FT - Sup. Horizontal interna 65M			272750S-0584748W
Antena 123M / 403FT - LGT No – ALT: 61.5M / 202FT - Sup. Horizontal interna 16.5M			272808S-0584738W

Observaciones: Ninguna**AD 2.11 INFORMACION METEOROLOGICA PROPORCIONADA**

1 Oficina MET asociada	OVM RESISTENCIA
2 Horas de servicio	H24
Oficina MET fuera de horario	- - -
3 Oficina responsable de la preparación TAF	OVM RESISTENCIA
Períodos de validez	24 HR
4 Tipo de pronósticos de aterrizaje	TREND
Intervalo de emisión	A requerimiento
5 Aleccionamiento/consulta proporcionados	Consulta personal
6 Documentación de vuelo	Texto en lenguaje claro abreviado
Idioma(s) utilizado(s)	Español
7 Cartas y demás documentación disponible para aleccionamiento o consulta	No
8 Equipo suplementario disponible para proporcionar información	TELEFONOS, SAVIMA
9 Dependencias ATS que reciben información	SIS - ACC.
10 Información adicional (limitación de servicio, etc.)	Ninguna

**AD 2.12 CARACTERISTICAS FISICAS DE LAS PISTAS**

RWY	Orientación (mag)	Dimensiones (M)	Resistencia (PCN)	Coordenadas THR	Elevación (THR)	SWY (M)	CWY (M)	Franjas
02	020°	2250x45	ASPH, 50/R/C/W/U	272712,91S 0584547,04W	202 FT 61,5 M			2370x300
20	200°	2250x45	ASPH, 50/R/C/W/U	272610,30S 05845437,36W	200 FT 61 M			2370x300

Observaciones: Umbral 02 desplazado 150 M permanente por obstáculo.
Umbral 20 desplazado 150 M permanente.

AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS

RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
02	2250	2250	2250	2100
20	2250	2250	2250	2100

AD 2.14 LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

Pista 02	Pista 20
Aproximación No	Aproximación Sistema sencillo de iluminación (900 m).
PAPI Sí. Angulo de aproximación 3DEG. Altura cruce THR 16M (53FT)	PAPI Sí. Angulo de aproximación 3DEG. Altura cruce THR 16M (53FT)
Umbral Sí Alta Intensidad	Umbral Sí Alta Intensidad
Zona de toma de contacto No	Zona de toma de contacto No
Eje de pista No	Eje de pista No
Borde de pista Sí Alta Intensidad	Borde de pista Sí Alta Intensidad
Extremo de pista Sí Alta Intensidad	Extremo de pista Sí Alta Intensidad
Zona de parada No	Zona de parada No
Observaciones: Sistema de iluminación de alta intensidad.	Observaciones: Sistema de iluminación de alta intensidad.

AD 2.15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA

ABN/IBN	Luz alternativa verde y blanca cada 3 segundos / Luz verde a destellos cada 3 segundos/CRR.
WDI	Sí, 2 LGTD
Iluminación de TWY	Sí
Iluminación de plataforma	Sí
Fuente secundaria de energía	Energía eléctrica de emergencia 1 GEL de 135 Kva y 1 GEL de 300 Kva.
Observaciones:	Ayudas para el señalamiento: Eje de pista, designadores de pista, umbral de pista, punto de espera de la pista, eje de calle rodaje, puesto de estacionamiento en plataforma.

AD 2.16 AREA DE ATERRIZAJE DE HELICOPTEROS

Los helicópteros operaran según instrucciones del ATS.

AD 2.17 ESPACIO AEREO ATS

1 Designación y límites laterales	CTR CORRIENTES Desde 271928S-0585402W, siguiendo un arco de 10 NM de radio con centro en VOR CRR (272614S-0584542W), hacia el E hasta 273316S-0585402W hasta 271928S-0585402W.
2 Límites verticales	<u>FL 65</u> GND
3 Clasificación del espacio aéreo	C
4 Distintivo de llamada de la dependencia ATS, idioma(s)	CORRIENTES TORRE Español / Inglés
5 Altitud de transición	3000 FT
6 Observaciones	Ninguna

AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

Servicio	Distintivo	Frecuencia		Horario	Observaciones
		KHz	MHz		
TWR	Corrientes Torre		118.30	0900 a 2400	Principal. Ver GEN 3.4
			119.55		Auxiliar.

**AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE**

Instalación	ID	Frecuencia		Horario	Coordenadas	ELEV/DME	Observaciones
		KHz	MHz				
NDB/LI	C	305			272541,6S 0584531,9W		0.5 NM a Pista 20
VOR/DME	CRR		115.4	H-24	272614,4S 0584542,4W	70 M 230 FT	DME: Canal 101 X (340 KM)
ILS/LOC	CR		109,7		272726,7S 0584549,2W		Cat. I a Pista 20 IMPORTANTE: Se recomienda NO UTILIZAR piloto automático en las últimas 4 NM de aproximación final por oscilaciones de GP dentro de tolerancia. Se debe hacer notar que entre 15° y 25° a cada lado del eje del LOC pueden ocurrir falsas capturas con ciertos tipos de receptores de navegación aérea.
GP			333,2		272621,0S 0584534,4W		Pista 20 GP 3° - Alt. Ref. 16.30M.
MM			75.0		272539,9S 0584532,5W		

AD 2.20 REGLAMENTACIÓN DE TRÁNSITO LOCALES

Las operaciones se ajustarán a las normas operativas generales, Anexo BRAVO, establecidas en la parte ENR 1.1, reemplazando el punto C, cuyo valor es de 2000 FT.

Aeródromo controlado. Prohibidas las operaciones sin enlace con el control.

AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDOS

Se aplicarán los procedimientos generales de atenuación de ruido establecidos en la Parte 2 – ENR 1.5.

AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO

No se dispone

AD 2.23 INFORMACIÓN ADICIONAL

Habilitado vuelo nocturno

Precaución por presencia de aves en las proximidades del AD.

AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

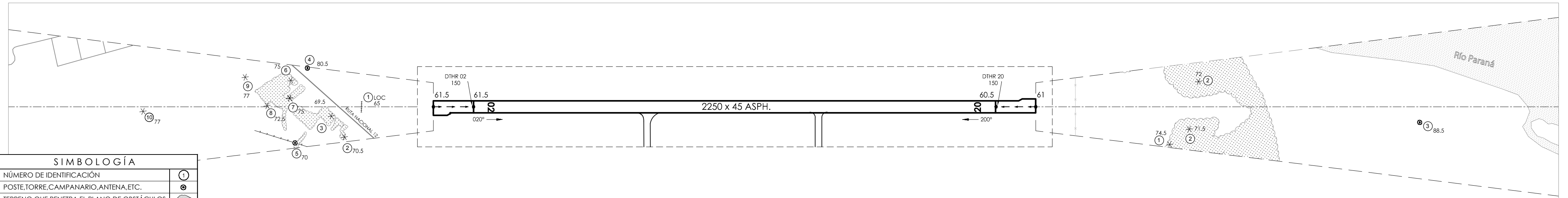
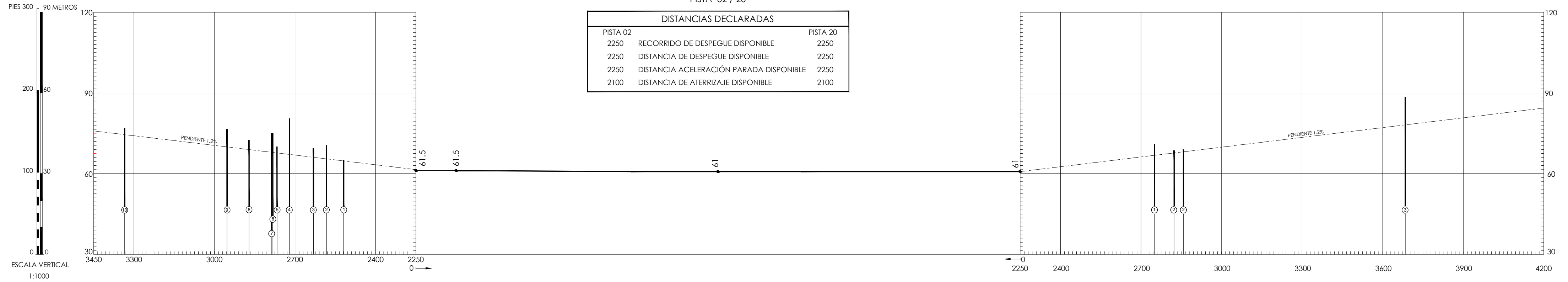
	Página
Plano de aeródromo / helipuerto - OACI	Ver Volumen III
Plano de obstáculo de aeródromo - OACI, Tipo A (pista 02/20)	SARC AD 2-D1
Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves	Ver Volumen III
Cartas de Aproximación por instrumentos – OACI	Ver Volumen III

DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO

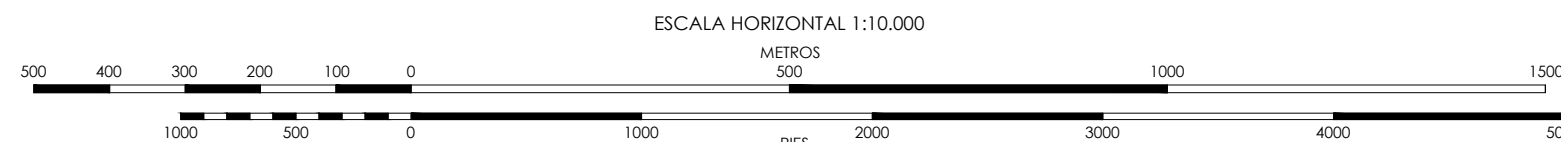
DECLINACIÓN MAGNÉTICA 12° W JUL 2016

PISTA 02 / 20

DISTANCIAS DECLARADAS		
PISTA 02		PISTA 20
2250	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE	2250
2250	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE	2250
2250	DISTANCIA ACELERACIÓN PARADA DISPONIBLE	2250
2100	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE	2100



SIMBOLOGÍA	
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN	①
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC.	⊙
TERRENO QUE PENETRA EL PLANO DE OBSTÁCULOS	⊘
ÁRBOL	*
LÍNEAS DE TRANSMISIÓN O CABLE AÉREO	—+—+—+—+—
FERROCARRIL	
CURVA DE NIVEL DEL TERRENO	~
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE	■



REGISTRO DE ENMIENDAS		
NUM.	FECHA	ANOTADA POR