

AD 2. AERÓDROMOS**SARE AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO****SARE RESISTENCIA**

AEROPUERTO REGULAR PARA EL TRANSPORTE AÉREO INTERNACIONAL NO REGULAR (RNS)
 AEROPUERTO DE ALTERNATIVA PARA EL TRANSPORTE AÉREO INTERNACIONAL REGULAR (AS)

AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD	(*) 272700S-0590322W Centro geométrico de pista
2	Dirección y distancia desde (ciudad)	5 Km. SW de la ciudad
3	Elevación/temperatura de referencia	53 M. (174 FT) 27,0° C
4	Ondulación geoidal en la posición de la elevación del AD	Ninguna
5	Declinación magnética/cambio anual	12° W / 11´ W
6	Administración de aeródromo, dirección, teléfono, telefax, telex AFS del AD	ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL - Aeropuerto Resistencia - Ruta 11 Km 1003 S/Nº - C.P.: 3500 - Resistencia -Pcia. del Chaco. Jefatura: (54 0362) 4442858 - ARO/AIS: (54 0362) 4436280 - AFS: SAREYDYX - RTI: 32000 - EMAIL: aeroresistencia@anac.gov.ar
	Administración, dirección, teléfono, telefax	Aeropuertos Argentina 2000 (AA2000) - Aeropuerto Resistencia - C.P.: 3500 – Pcia. del Chaco – TEL: (54 0362) 4446014 / 4446009 – RTI: 32235.
7	Tipos de tránsito permitido IFR/VFR	IFR/VFR
8	Observaciones	(*) Calculado en gabinete

AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	Administración del AD	10:30 a 16:30 UTC días hábiles.
2	Aduanas y Migraciones	Aduana, O/R (*); Migración, O/R (*)
3	Servicios médicos y de sanidad (*)	H 24
4	Oficina de notificación AIS	H 24
5	Oficina de notificación ATS (ARO)	H 24
6	Oficina de notificación MET	H 24
7	ATS	H 24
8	Abastecimiento de combustible	A requerimiento (*)
9	Servicios de escala	O/R con 1 (una) hora de antelación.
10	Seguridad	H 24
11	Descongelamiento	No
12	Observaciones	(*) El Servicio de Aduana e inmigración debe requerirse, como mínimo, con 2 (dos) horas de antelación. Abastecimiento de combustible: TEL (54 0362) 4421966 / 15-4664561.

AD 2.4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA

1.	Instalaciones de manipulación de la carga	Si
2.	Tipos de combustible/lubricantes	AVGAS 100LL, JET A 1 / AF 1004 JET OIL AG 1022.
3.	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento	AVGAS 100LL, 20.000 lts. JET A 1 288.000 lts.
4.	Instalaciones de descongelamiento	No
5.	Espacio de hangar para aeronaves visitantes	No

6. **Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes** No se dispone

7. **Observaciones** Ninguna

AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS

1 **Hoteles** Sí, en la ciudad .

2 **Restaurantes** Sí, En horarios de vuelos comerciales.

3 **Transporte** Taxis y remises – Alquiler de autos sin chofer Avis.

4 **Instalaciones y servicios médicos** Sí.

5 **Oficinas bancarias y de correos** No se dispone

6 **Oficina de turismo** No

7 **Observaciones** Cajero Electrónico RED LINK.

AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1 **Categoría del AD para la extinción de incendios** 7 (Siete)

2 **Equipo de salvamento** 2 autobombas; 12.855 litros de agua; 2090 litros de espuma; 304 kilogramos de polvo químico seco.

3 **Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas** Solo de pequeño porte.

4 **Observaciones** Ninguna

AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN SUPERFICIE

1 **Tipos de equipo de limpieza** No

2 **Prioridades de limpieza** No

3 **Observaciones** Disponibilidad estacional todo el año.

AD 2.8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACIÓN

1 **Superficie y resistencia de la plataforma** CONC, PCN – 89/R/C/W/T

2 **Anchura superficie y resistencia de las calles de rodaje** 23 m. ASPH, PCN – 74/F/B/W/T

3 **Emplazamiento y elevación ACL** Plataforma 52 m. (172 FT)

4 **Puntos de verificación VOR/INS** En rodaje principal a pista, 555 m. (0.3 NM) Radial 0,85/INS:
En plataforma 272684S-0590286W

5 **Observaciones** Ninguna

AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1 **Uso de signos ID en los puestos de aeronaves líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves.** ID puestos de estacionamiento.
Guía visual para estacionamiento.
Guía TWY.

2 **Señales y LGT de RWY y TWY** Eléctrica de borde, de extremo y umbral.

3 **Barras de parada** No

4 **Observaciones** Ninguna

AD 2.10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

En las áreas de aproximación y despegue

RWY/Area afectada	Tipo de obstáculo Elevación (m) Señales y LGT	Coordenadas
03	Ver SARE AD 2-D1	No se dispone
21	Ver SARE AD 2-D1	No se dispone

En el área de circuito y en el AD

Tipo de obstáculo Elevación (m) Señales y LGT	Coordenadas
Antena 112.5 m / 369 ft.	272545.87S-0590152.58W
Antena LI 62.5 m / 205 ft.	272527.41S-0590242.32W
Árbol 74 m / 243 ft.	272540.85S-0590245.79W
Árbol 74 m / 243 ft.	272541.63S-0590247.02W
Arboleda 65.5 m / 215 ft.	272546.23S-0590253.52W
Arboleda 65.5 m / 215 ft.	272549.11S-0590248.19W
Arboleda 64.5 m / 212 ft.	272600.28S-0590250.67W
Arboleda 64 m / 210 ft.	272605.57S-0590249.04W
Antena FAA 105 m / 344 ft.	272753.82S-0590410.04W
Antena FAA 105.5 m / 346 ft.	272753.74S-0590413.86W

Observaciones: Ninguna

AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

1	Oficina MET asociada	OVM RESISTENCIA
2	Horas de servicio	H 24
	Oficina MET fuera de horario	- - -
3	Oficina responsable de la preparación TAF	OVM RESISTENCIA
	Períodos de validez	24 HR
4	Tipo de pronósticos de aterrizaje	TREND
	Intervalo de emisión	A requerimiento
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados	Consulta personal
6	Documentación de vuelo	Cartas, Texto en lenguaje claro abreviado
	Idioma(s) utilizado(s)	Español
7	Cartas y demás documentación disponible para aleccionamiento o consulta	Cartas de superficie, Altura, Tiempo significativo, Viento y temperatura en Altitud, Información OPMET en tiempo real y pronosticada.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información	TELEFONOS, SAVIMA, Imágenes Satelitales, Imágenes de Radar Meteorológico, Intranet e Internet.
9	Dependencias ATS que reciben información	SIS - TWR EZE CBA SIS DOZ CRV - ACC
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.)	Ninguna

AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

RWY	Orientación	Dimensiones	Resistencia	Coordenadas	Elevación	SWY	CWY	Franjas
Y	(mag)	(m)	(PCN)	THR	(THR)	(m)	(m)	(m)
03	032°	2770x45	CONC 74/F/B/W/T	272741,77S 0590339,84W	171 FT 52 m		800x150	2890x300
21	212°	2770x45	CONC 74/F/B/W/T	272617,69S 0590303,88W	174 FT 53 m		220x150	2890X300

AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
03	2770	3570	2770	2770
21	2770	2990	2770	2770

AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA**Pista 03****Aproximación** No**PAPI** Ángulo de aproximación 3º, altura de cruce en umbral 15 M (49 FT).**Umbral** Sí**Zona de toma de contacto** No**Eje de pista** No**Borde de pista** Sí**Extremo de pista** Sí**Zona de parada** No**Observaciones** Ninguna**Pista 21****Aproximación** Sistema de iluminación de precisión (ALS) categoría 1 (900 metros)**PAPI** Ángulo de aproximación 3º, altura de cruce en umbral 17 M (56 FT).**Umbral** Sí**Zona de toma de contacto** No**Eje de pista** No**Borde de pista** Sí**Extremo de pista** Sí**Zona de parada** No**Observaciones** Ninguna**AD 2.15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA****ABN/IBN**

SI, TWR, Luz Alterna verde y blanca 24 destellos por minuto.

WDI

Sí. LGTD

Iluminación de TWY

Sí

Iluminación de plataforma

Sí

Fuente secundaria de energía

1 GEL de 500 KVA

Observaciones:

Ninguna

AD 2.16 ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS

No

AD 2.17 ESPACIO AÉREO ATS

1	Designación y límites laterales	CTR RESISTENCIA Desde 271358S-0585402W, 273922S-0585402W, siguiendo un arco de 15 NM de radio con centro en VOR/DME SIS (272649S-0590326) hacia el W hasta 271358S-0585402W.
2	Límites verticales	<u>FL 65</u> GND
3	Clasificación del espacio aéreo	C
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS, idioma(s)	RESISTENCIA TORRE Español / Inglés
5	Altitud de transición	3000 FT
6	Observaciones	No se dispone

AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

Servicio	Distintivo	Frecuencia		Horario	Observaciones
		KHz	MHz		
TWR/APP	Resistencia Torre		118.70	H-24	Principal. Ver GEN 3.4
			118.10		Auxiliar
SMC	Resistencia Rodaje o Superficie		121.95		Ver GEN 3.4
TMA	Resistencia Control		119.40	H-24	Principal.
			120.40		Auxiliar
			121.50		Emergencia. Ver GEN 3.4
ATIS	ATIS Resistencia		127.85		Ver GEN 3.4: Radiodifusión automática de información terminal (ATIS).

**AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIZAJE**

Instalación	ID	Frecuencia		Horario	Coordenadas	ELEV/DME	Observaciones
		KHz	MHz				
NDB/LI	N	262		H-24	272527,4S 0590242,4W		0,9 NM a Pista 21.
VOR/DME	SIS		115.1	H-24	272648,9S 0590325,6W	59 m 194 FT	DME: Canal 98X (343 Km).
ILS/LOC	RS		110.3	H-24	272749,9S 0590343,3W	64 m 210 FT	CAT. I a Pista 21.
GP/DME			335.0		272627,8S 0590312,9W		Pista 21. GP 3° Alt. Ref. 17M. DME: Canal 40X.

AD 2.20 REGLAMENTACIÓN DE TRÁNSITO LOCALES

Las operaciones se ajustarán a las normas operativas generales, Anexo BRAVO, establecidas en la parte ENR 1.1, reemplazando el punto C, cuyo valor es de 2000 ft. Aeródromo controlado. Prohibidas las operaciones sin enlace con el control.

AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDOS

Se aplicarán los procedimientos generales de atenuación de ruido establecidos en la Parte 2 – ENR 1.5.

AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO

No se dispone.

AD 2.23 INFORMACIÓN ADICIONAL

Habilitado vuelo nocturno.

Precaución por presencia de aves en las proximidades del AD.

AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

	Página
Plano de aeródromo / helipuerto - OACI	Ver Volumen III
Plano de obstáculo de aeródromo - OACI, Tipo A (pista 03/21)	SARE AD 2-D1
Cartas de Aproximación por instrumentos – OACI	Ver Volumen III
Cartas de salida normalizada - Vuelo por instrumentos – OACI	Ver Volumen III
Cartas de llegada normalizada - Vuelo por instrumentos – OACI	Ver Volumen III

DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO

