

AD 2. AERÓDROMOS**SARF AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO****SARF FORMOSA**

AEROPUERTO REGULAR PARA LA AVIACIÓN GENERAL INTERNACIONAL (RG) EXCLUSIVAMENTE

AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD	(*) 261246S-581341W Centro geométrico de pista
2	Dirección y distancia desde (ciudad)	7 Km. S.
3	Elevación / temperatura de referencia	58,89M (193 FT) / 27,9° C
4	Ondulación geoidal en la posición de la elevación del AD	Ninguna
5	Declinación magnética / cambio anual	Ver en Planos y Cartas de Procedimiento
6	Administración de Aeródromo, dirección, teléfono, telefax, telex AFS del AD.	ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL - Aeropuerto Formosa - Ruta 11 Km. 1168 - C.C. 33 - CP 3600 - Pcia. de Formosa. Jefatura: (54 0370) 454448 - SARFYDYX
	Administración dirección, teléfono, telefax	Aeropuertos Argentina 2000 - Aeropuerto Formosa Tel (54 0370) 454448 Fax (54 0370) 450521
7	Tipos de tránsito permitido IFR/VFR	IFR/VFR
8	Observaciones	(*) Calculado en gabinete

AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	Administración del AD	Días hábiles de 10:00 a 16:00 UTC
2	Aduanas y Migraciones	Aduana O/R (*) Migración O/R (*)
3	Servicios médicos y de sanidad	O/R Horario de vuelos comerciales.
4	Oficina de notificación AIS	10:00 a 23:00 UTC.
5	Oficina de notificación ATS (ARO)	10:00 a 23:00 UTC.
6	Oficina de notificación MET	H 24.
7	ATS	21 de Octubre al 20 de Marzo: 09:00 a 24:00 UTC 21 de Marzo al 20 de Octubre: 10:00 a 23:00 UTC
8	Abastecimiento de combustible	10:00 a 23:00. Resto O/R, con una hora de antelación.
9	Servicios de escala	09:00 a 24:00 UTC
10	Seguridad	H 24
11	Descongelamiento	No
12	Observaciones	(*) El Servicio de Aduana e inmigración debe requerirse, como mínimo, con 2 (dos) horas de antelación al aterrizaje.

AD 2.4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA

1	Instalaciones de manipulación de la carga	No
2	Tipos de combustible / lubricantes	AVGAS 100LL JET A 1 keroseno parafinado. - HD 1100
3	Instalaciones / capacidad de reabastecimiento	AVGAS 100LL 20.000 lts. JET A 1 100.000 lts.
4	Instalaciones de descongelamiento	No
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes	No
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes	No
7	Observaciones	Ninguna

AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS

1	Hoteles	No en el AD , Si en la ciudad, distancia 7 Km.
2	Restaurantes	Sí en el AD y en la ciudad, distancia 7 Km.
3	Transporte	Microómnibus, taxis, remises (desde y hacia el AD)
4	Instalaciones y servicios médicos	Si *
5	Oficinas bancarias y de correos	No
6	Oficina de turismo	No
7	Observaciones	* En el horario de vuelos comerciales.

AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios	7 (Siete)
2	Equipo de salvamento	2 autobombas; 17355 litros de agua; 2.040 litros de espuma; 354 kilogramos de polvo químico seco.
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas	A desarrollar.
4	Observaciones	Ninguna

AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGUN LA ESTACIÓN DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza	No
2	Prioridades de limpieza	No
3	Observaciones	Disponibilidad estacional todo el año.

AD 2.8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACIÓN

1	Superficie y resistencia de la plataforma	CONC PCN 30/R/B/X/U
2	Anchura superficie y resistencia de las calles de rodaje	23 M. CONC PCN 30/R/B/X/U
3	Emplazamiento y elevación ACL	Plataforma, 60 M. (197 FT)
4	Puntos de verificación VOR/INS	A la salida de plataforma en calle de rodaje central RWY 04/22, Radial 239, 0,4 NM / INS no se dispone.
5	Observaciones	Ninguna

AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves.	Si, Puestos de estacionamiento 1, 2, 3, 4, y 5
2	Señales y LGT de RWY y TWY	Eléctrica de borde, de extremo y umbral.
3	Barras de parada	No
4	Observaciones	Puesto de estacionamiento N° 2, utilizable con precaución. Calzada boca de hidrante sobreelevada respecto nivel de Plataforma, salvo saturación evitar estacionar. Bajo instrucción de señalero.



AD 2.10 OBSTACULOS DEL AERÓDROMO

En las áreas de aproximación y despegue

RWY/Area afectada	Tipo de obstáculo Elevación (m) Señales y LGT	Coordenadas
22 Despegue	Arbol 79.8 m / 262 Ft	261210.7S-581327.1W
22 Despegue	Arbol 64.6 m / 212 Ft	261211.2S-581321.9W
22 Despegue	Columna iluminación 69.2 m / 227 Ft	26126.3S-581325.1W
22 Despegue	Columna iluminación 69.4 m / 228 Ft	26125.7S-581324.2W
22 Despegue	Columna iluminación 69.2 m / 227 Ft	26125.2S-581323.3W
22 Despegue	Columna iluminación 69.3 m / 227 Ft	26124.6S-581322.4W
22 Despegue	Columna iluminación 69.1 m / 227 Ft	26124.2S-581321.5W
22 Despegue	Columna iluminación 69.1 m / 227 Ft	26123.7S-581320.5W
22 Despegue	Columna iluminación 69.1 m / 227 Ft	26123.3S-581319.6W
22 Despegue	Antena 104.1 m / 341 Ft	261059.0S-581223.6W
22 Despegue	Antena 83.0 m / 272 Ft	26121.0S-58139.2W
22 Despegue	Arbol 75.2 m / 247 Ft	26122.4S-58139.8W
22 Despegue	Arbol 77.6 m / 255 Ft	261154.3S-58134.8W

En el área de circuito y en el AD

Tipo de obstáculo Elevación (m) Señales y LGT	Coordenadas
Arbol 83.4m / 274Ft	261225.5S-581336.0W
Arbol 75.1 m / 246 Ft	26129.8S-581332.2W
Arbol 70.5 m / 231Ft	261218.7S-581332.6W
Arbol 70.1 m / 230 Ft	261218.0S-581331.2W
Arbol 74.4 m / 244 Ft	26125.9S-581330.9W
Arbol 69.3 m / 227 Ft	261215.2S-S581329.2W
Arbol 74.3 m / 244 Ft	261211.0S-581327.8W
Arbol 77.5 m / 254 Ft	26128.5S-581328.3W
Arbol 80.1 m / 263 Ft	26123.5S-58138.4W
Arbol 81.5 m / 267 Ft	26122.7S-58138.3W
Antena 104.6 m / 343 Ft	261133.3S-581323.9W
Antena 109.1 m / 358 Ft	261121.9S-581342.9W
Antena 106.4 m / 349 Ft	261142.9S-581225.3W
Antena 105.9 m / 347 Ft	261112.1S-581222.5W
Antena 125.8 m / 413 Ft	261059.0S-581223.5W
Antena 104.5 m / 342 Ft	261130.9S-581131.6W
Antena 107.2 m / 352 Ft	261127.9S-581127.7W
Antena-Met 71.8 m / 235 Ft	261246.9S-581346.2W
Antena-Aer 86.1 m / 282 Ft	261250.4S-581349.9W
Antena-Aer 85.5 m / 280 Ft	261251.7S-581350.7W

Observaciones: Ninguna

AD 2.11 INFORMACION METEOROLOGICA PROPORCIONADA

1	Oficina MET asociada	OVM RESISTENCIA
2	Horas de servicio	H 24
	Oficina MET fuera de horario	–
3	Oficina responsable de la preparación TAF	OVM RESISTENCIA
	Períodos de validez	24 HR
4	Tipo de pronósticos de aterrizaje	TREND
	Intervalo de emisión	A requerimiento
5	Aleccionamiento/ consulta proporcionados	Consulta personal
6	Documentación de vuelo	Texto en lenguaje claro abreviado
	Idioma(s) utilizado(s)	Español
7	Cartas y demás documentación disponible para aleccionamiento o consulta	No
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información	TELEFONOS, SAVIMA
9	Dependencias ATS que reciben información	SIS - ACC.
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.)	Ninguna

AD 2.12 CARACTERISTICAS FISICAS DE LAS PISTA

RWY	Orientación (mag)	Dimensiones (m)	Resistencia (PCN)	Coordenadas THR	Elevación (THR)	SWY (m)	CWY (m)	Franjas
04	037°	1800x30	ASPH 30/F/B/X/U	261312,47S 0581355,01W	192 FT 58,55 m			1920x225
22	217°	1800x30	ASPH 30/F/B/X/U	261219,52S 0581327,64W	193 FT 58.89 m			1920x225

Observaciones: RWY 04. Franja de pista sector Oeste reducida a 75m.

AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
04	1800	1800	1800	1800
22	1800	1800	1800	1800

AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Pista 04	Pista 22
Aproximación No	Aproximación No
PAPI No	PAPI No
Umbral Sí	Umbral Sí
Zona de toma de contacto No	Zona de toma de contacto No
Eje de pista No	Eje de pista No
Borde de pista Sí	Borde de pista Sí
Extremo de pista Sí	Extremo de pista Sí
Zona de parada No	Zona de parada No
Observaciones Ninguna	Observaciones Ninguna

AD 2.15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

ABN/IBN	ABN luz alternada verde y blanca 24 destellos por minuto. 14000 candelas.
WDI	Sí. LGTD
Iluminación de TWY	Sí
Iluminación de plataforma	No
Fuente secundaria de energía	Sí
Observaciones:	Ninguna

AD 2.16 ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS

Los helicópteros operaran según instrucciones del ATS.

AD 2.17 ESPACIO ÁEREO ATS

1 Designación y límites laterales	Arco de 15 NM de radio con centro en VOR/DME FSA (261237S-581329W) y límite FIR RESISTENCIA/ASUNCIÓN.
2 Límites verticales	<u>FL 65</u> GND
3 Clasificación del espacio aéreo	C
4 Distintivo de llamada de la dependencia ATS, idioma (s)	FORMOSA TORRE Español / Inglés
5 Altitud de transición	3000 FT
6 Observaciones	Ninguna

AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

Servicio	Distintivo	Frecuencia		Horario	Observaciones
		KHz	MHz		
TWR	Formosa Torre	119.10		21 de Octubre al 20 de Marzo: 09:00 a 24:00 UTC	Principal. Ver GEN 3.4
		118.25		21 de Marzo al 20 de Octubre: 10:00 a 23:00 UTC	Auxiliar. Ver GEN 3.4

AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Instalación	ID	Frecuencia		Horario	Coordenadas	ELEV/DME	Observaciones
		KHz	MHz				
VOR/DME	FSA	115.6		H-24	261237,0S 0581328,9W	66 M 216 FT	DME: Canal 103X. (333 Km). IMPORTANTE: Se recomienda No utilizar piloto automático en modo NAV durante el procedimiento de aproximación por instrumento por oscilaciones dentro de tolerancia.
ILS/LOC	FS	110.9			261318,3S 0581358,0W		CAT.I a. Pista 22
GP/DME		330.8			261231,0S 0581329,3W	70 M 230 FT	Pista 22. GP 3º - Alt. Ref.16.20 M. DME Canal 46X.

AD 2.20 REGLAMENTACIÓN DE TRÁNSITO LOCALES

Las operaciones se ajustarán a las normas operativas generales, Anexo BRAVO, establecidas en la parte ENR 1.1, reemplazando el punto C, cuyo valor es de 2000 FT.

Aeródromo controlado. Prohibidas las operaciones sin enlace con el control.

AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDOS

Se aplicarán los procedimientos generales de atenuación de ruido establecidos en la Parte 2 – ENR 1.5.

AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO

No se dispone

AD 2.23 INFORMACIÓN ADICIONAL

Habilitado vuelo nocturno

Precaución por presencia de aves en las proximidades del AD.

AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

Plano de aeródromo / helipuerto - OACI	Ver volumen III
Plano de obstáculo de aeródromo - OACI, Tipo A (pista 04/22)	SARF AD. 2 – D1
Cartas de Aproximación por instrumentos – OACI	Ver Volumen III

AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERODROMO

Plano de aeródromo / helipuerto - OACI

Ver volumen III

Plano de obstáculo de aeródromo - OACI, Tipo A (pista 04/22)

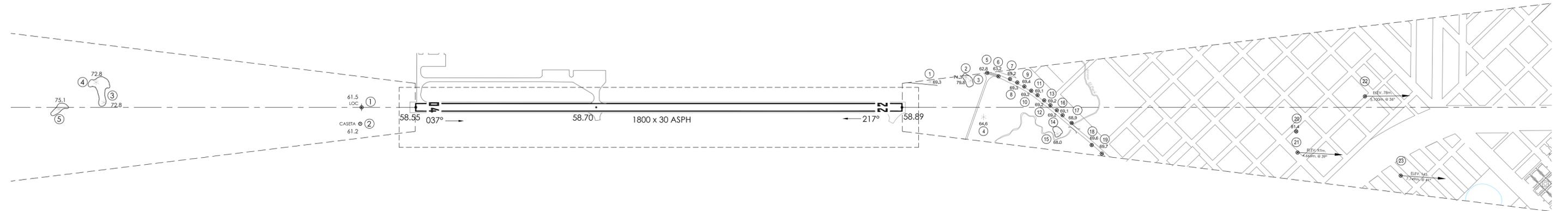
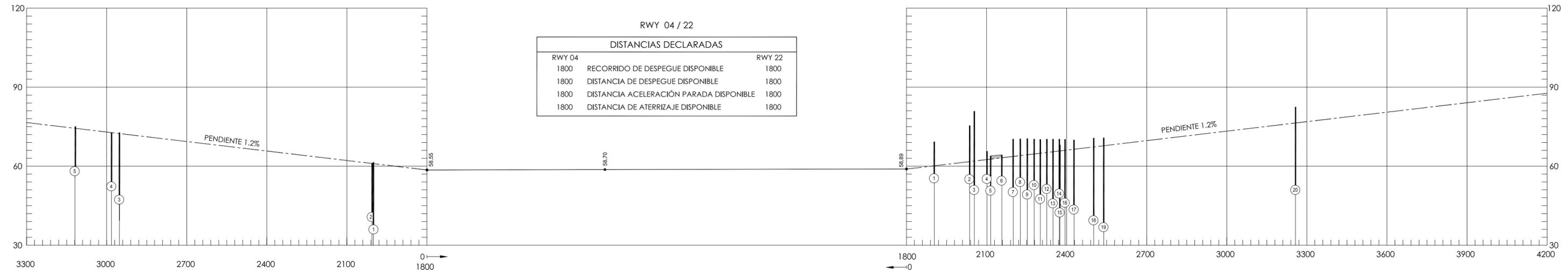
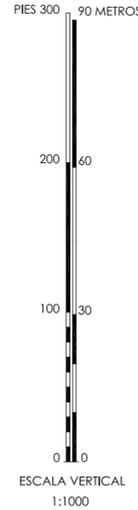
SARF AD. 2 – D1

Cartas de Aproximación por instrumentos – OACI

Ver Volumen III

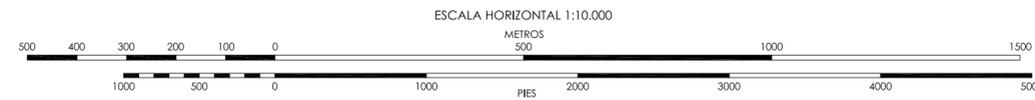
DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO

DECLINACIÓN MAGNÉTICA 12° W AGO 2014



SIMBOLOGÍA

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN	①
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC.	⊙
TERRENO QUE PENETRA EL PLANO DE OBSTÁCULOS	⌒
ÁRBOL	*
LÍNEAS DE TRANSMISIÓN O CABLE AÉREO	—
FERROCARRIL	—
CURVA DE NIVEL DEL TERRENO	—
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE	■



REGISTRO DE ENMIENDAS

NUM.	FECHA	ANOTADA POR