

AD 2. AERÓDROMOS**SASA AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO****SASA SALTA / Gral. Don Martín Miguel de Güemes****AEROPUERTO REGULAR PARA EL TRANSPORTE AÉREO INTERNACIONAL REGULAR (RS)****AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO**

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD	(*) 245135S 0652913W Centro geométrico de pista
2	Dirección y distancia desde (ciudad)	6 Km. SW de la ciudad.
3	Elevación / temperatura de referencia	1247m (4091 FT) 24,1° C.
4	Ondulación geoidal en la posición de la elevación del AD	34,11 m
5	Declinación magnética / cambio anual	Ver en Planos y Cartas de Procedimiento
6	Administración del Aeródromo, dirección, teléfono, telefax, telex	ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL - Aeropuerto Salta – Ruta 51 Km 5 ½ - C.C.205 – C.P.: 4400 - Salta Prov. de Salta - Conmutador: (54 0387) 4375111/113 – AFS: SASAYDYX
	Administración, dirección, teléfono, fax	Aeropuertos Argentina 2000 (AA2000).- Aeropuerto Salta - (54 0387) 4243115/2904/7356
7	Tipos de tránsito permitido IFR/VFR	IFR/VFR
8	Observaciones	(*) Calculado en gabinete

AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

3	Administración del AD	Días Hábiles de 1000 a 1700 UTC
2	Aduanas y Migraciones	O/R
3	Dependencias de sanidad (*)	O/R
4	Oficina de notificación AIS	1000 a 2400 UTC
5	Oficina de notificación ATS (ARO)	1000 a 2400 UTC
6	Oficina de notificación MET	H 24
7	ATS	H 24
8	Abastecimiento de combustible	H 24
9	Servicios de escala	H 24
10	Seguridad	H 24
11	Descongelamiento	No
12	Observaciones	(*) Sanidad de frontera

AD 2.4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA

1	Instalaciones de manipulación de la carga	Sí
2	Tipos de combustible / lubricantes	ELIT 20W-50 Móvil Jet AP1001 PRIST
3	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento	AVGAS 100LL 40.000Lts. JET A 250.000Lts.
4	Instalaciones de descongelamiento	No
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes	Sí, 1250 mts. ² (*)
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes	Reparación de aeronaves de mediano porte
7	Observaciones	(*) Dirección Gral. Aviación Civil Salta.

AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS

1	Hoteles	Sí, en la ciudad, distancia 6 km.
2	Restaurantes	Sí, en AD y en la ciudad.
3	Transporte	Autos de alquiler.
4	Instalaciones y servicios médicos	Servicio de emergencia en AD - Sí en la ciudad
5	Oficinas bancarias y de correos	No en AD - Sí en la ciudad.
6	Oficina de turismo	No en AD - Sí en la ciudad.
7	Observaciones	Cajero automático en AD.

AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios	6 (Seis)
2	Equipo de salvamento	2 Autobombas; 15.141 litros de agua, 1.770 litros de espuma; 579 kilogramos de polvo químico seco.
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas	No disponible.
4	Observaciones	Ninguna.

AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza	A cargo AA 2000
2	Prioridades de limpieza	A cargo AA 2000
3	Observaciones	Disponibilidad estacional todo el año

AD 2.8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACIÓN

1	Superficie y resistencia de la plataforma	CONC, Posición -1 y 2 PCN 54/R/B/W/T Posición -3 y 4 PCN 23/R/C/W/T 14 m. ASPH. Plataforma Dir. Gral. Av. Civil: PCN 23/R/C/W/T
2	Anchura superficie y resistencia de las calles de rodaje	23 m. CONC TWY A - PCN 54/R/B/W/T 25 m. CONC TWY B - PCN 62/R/B/W/T
3	Emplazamiento y elevación ACL	Cabecera 02-elevacion 4080 FT - 1236 M.
4	Puntos de verificación VOR/INS	Calle de rodaje B distancia 060, distancia DME 0.47 NM / INS No
5	Observaciones	AVBL márgenes de 2 M a cada lado de CONC SFC.

AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves.	Señales de calle de rodaje indicadores diurnos
2	Señales y LGT de RWY y TWY	Eléctrica de borde, de extremo y umbral. TWY: Eléctrica.
3	Barras de parada	No
4	Observaciones	No se dispone

AD 2.10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO**En las áreas de aproximación y despegue**

RWY/Area afectada	Tipo de obstáculo Elevación	Coordenadas
06 Despegue	Antena 1549 m / 5082 FT	244605.66S – 0652214.47W
06 Despegue	Antena 1500 m / 4921 FT	244627.11S – 0652157.84W
06 Despegue	Antena 1470 m / 4823 FT	244712.95S – 0652257.59W
06 Despegue	Antena 1466 m / 4810 FT	244718.55S – 0652332.17W
06 Despegue	Antena 1330.5 m / 4365 FT	244855.12S – 0652531.80W
06 Despegue	Antena 1255.5 m / 4119 FT	245015.42S – 0652749.42W
24 Aproximación	Antena 1229 m / 4032 FT	245028.87S – 0652749.10W
02 Aproximación	Árbol 1269.5 m / 4165 FT	245256.98S – 0652937.43W
02 Aproximación	Árbol 1272 m / 4173 FT	245303.69S – 0652936.62W
20 Aproximación	Árbol 1254 m / 4114 FT	245017.06S – 0652858.25W
20 Aproximación	Árbol 1250.5 m / 4103 FT	245021.31S – 0652906.14W

En el área de circuito y en el AD

Tipo de obstáculo Elevación (m) Señales y LGT	Coordenadas
Antena 1522 m / 4993 FT	244653.31S – 0652341.98W
Árbol 1246.5 m / 4090 FT	245044.40S – 0652911.38W
Árbol 1252 m / 4108 FT	245047.16S – 0652912.43W
Antena 1365.5 m / 448 FT	245405.82S – 0652854.29W
Cerro 1350 m / 4429 FT	245426.87S – 0652835.20W
Cerro 1465 m / 4806 FT	245445.62S – 0652810.76W

Observaciones: Ninguna

AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

1	Oficina MET asociada	OVM CÓRDOBA
2	Horas de servicio	H 24
	Oficina MET fuera de horario	
3	Oficina responsable de la preparación TAF	OVM CÓRDOBA
	Períodos de validez	24 HR
4	Tipo de pronósticos de aterrizaje	TREND
	Intervalo de emisión	A requerimiento.
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados	Consulta personal
6	Documentación de vuelo	Texto en lenguaje claro abreviado
	Idioma(s) utilizado(s)	Español
7	Cartas y demás documentación disponible para aleccionamiento o consulta	No
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información	TELEFONOS, SAVIMA
9	Dependencias ATS que reciben información	CBA - ACC.
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.)	No

AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTA

RWY	Orientación (mag)	Dimensiones (m)	Resistencia (PCN)	Coordenadas THR	Elevación (THR)	Ondulación Geoidal (m)	SWY (m)	CWY (m)	Franjas (m)
02	019°	2989x45	ASPH 54/F/B/W/T	245222,20S 0652923,78W	4091 FT 1247 m	34,11			3120x300
20	199°	2989x45	ASPH 54/F/B/W/T	245046,94S 0652902,93W	4039 FT 1231 m	34,12			
06	060°	2400x30	ASPH 43/F/A/W/T	245129,14S 0652922,46W	4070 FT 1240,5 m	34,15			2520x300
24	240°	2400x30	ASPH 43/F/A/W/T	245041,38S 0652814,92W	3985 FT 1214,5 m	33,97			

Observaciones: AVBL de márgenes de 7,5 M a cada lado, superficie Asfalto.

D 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA(m)
02	2989	2989	2989	2989
20	2989	2989	2989	2989
06	2400	2400	2400	2400
24	2400	2400	2400	2400

AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA**Pista 02**

Aproximación Sistema de aproximación de precisión. CAT. 1

PAPI Sí, ángulo de descenso 3°

Umbral Sí

Zona de toma de contacto No

Eje de pista No

Borde de pista Sí

Extremo de pista Sí

Zona de parada No

Observaciones Ninguna

Pista 06

Aproximación No

PAPI No

Umbral Sí

Zona de toma de contacto No

Eje de pista No

Borde de pista Sí

Extremo de pista Sí

Zona de parada No

Observaciones Ninguna

Pista 20

Aproximación No

PAPI Sí, ángulo de descenso 3°

Umbral Sí

Zona de toma de contacto No

Eje de pista No

Borde de pista Sí

Extremo de pista Sí

Zona de parada No

Observaciones Ninguna

Pista 24

Aproximación No

PAPI No

Umbral Sí

Zona de toma de contacto No

Eje de pista No

Borde de pista Sí

Extremo de pista Sí

Zona de parada No

Observaciones Ninguna

AD 2.15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

ABN/IBN	Si, TWR, luz blanca c/12 segundos
WDI	Si. LGTD
Iluminación de TWY	Sí
Iluminación de plataforma	Sí
Fuente secundaria de energía :	Grupos electrógenos 1 de 200 Kw. y 1 de 300 Kw., transferencia automática
Observaciones:	Ayudas para el señalamiento: Umbral de pista, designadores de pista, eje de pista. En pistas 20/02 y 06/24. Eje calle de rodaje, punto de espera en rodaje, puestos de estacionamiento en plataforma.

AD 2.16 ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS

No se dispone

AD 2.17 ESPACIO AÉREO ATS

1 Designación y límites laterales	CTR SALTA Círculo de 10 NM de radio con centro en VOR/DME SAL (245108S-652902W).
2 Límites verticales	<u>FL 95</u> GND
3 Clasificación del espacio aéreo	C
4 Distintivo de llamada de la dependencia ATS, idioma(s)	SALTA TORRE Español / Inglés
5 Altitud de transición	9000 FT
6 Observaciones	Ninguna.

**AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS**

Servicio	Distintivo	Frecuencia KHz	MHz	Horario	Observaciones
TWR/APP	Salta Torre		128.85	10:00 -24:00	Principal. Ver GEN 3.4
			129.75		Auxiliar.
			121.50		Emergencia
TMA	Salta Control		124.60		Principal
			126.00		Auxiliar

AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Instalación	ID	Frecuencia KHz	MHz	Horario	Coordenadas	ELEV/DME	Observaciones
NDB/LI	L	305		H-24	245148,9S 0652950,5W		0,6 NM a Pista 06
VOR/DME	SAL		116.7	H-24	245108,2S 0652902,1W	1240 m 4068 FT	DME: Canal 114X (343 Km). IMPORTANTE: Entre el RDL 045 y el RDL 175 (pasando por el RDL 100) desde GND y hasta FL 195, a partir de 40 NM sin señales o señales irregulares por efecto de montaña

Instalación	ID	Frecuencia		Horario	Coordenadas	ELEV/DME	Observaciones
		KHz	MHz				
ILS/LOC	SA		110.3	H-24	245033,9S 0652900,1W		CAT. I. a Pista 02.
GP/DME			335.0		245209,5S 0652925,7W	1259 m 4131 FT	Pista 02. GP 3º - Alt. Ref. 16.70 m. DME: Canal 40X
MM			75.0		245259,1S 0652932,1W		

AD 2.20 REGLAMENTACIÓN DE TRÁNSITO LOCALES

Las operaciones se ajustarán a las normas operativas generales, Anexo BRAVO, establecidas en la parte ENR 1.1, reemplazando el punto C, cuyo valor es de 2000 ft.

Aeródromo controlado. Prohibida las operaciones sin enlace con el control.

Aeronaves sin equipo para enlace con el control, deben operar en Aeródromo Salta/General Belgrano.

AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACION DE RUIDOS

Se aplicarán los procedimientos de atenuación de ruido establecidos en la Parte 2 – ENR 1.5.

AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO

No se dispone.

AD 2.23 INFORMACIÓN ADICIONAL

Habilitado vuelo nocturno.

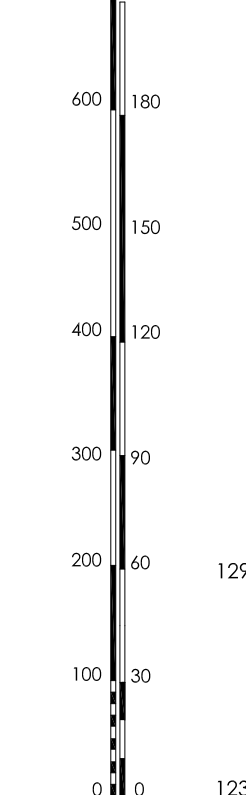
Precaución por presencia de aves en las proximidades del AD.

AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

	Página
Plano de aeródromo / helipuerto - OACI	Ver Volumen III
Plano de obstáculo de aeródromo - OACI, Tipo A (pista 02/20)	SASA AD 2-D1
Plano de obstáculo de aeródromo - OACI, Tipo A (pista 06)	SASA AD 2-D2
Plano de obstáculo de aeródromo - OACI, Tipo A (pista 24)	SASA AD 2-D3
Plano de obstáculo de aeródromo - OACI, Tipo A (pista 24)	SASA AD 2-D4
Carta de salida normalizada - Vuelo por instrumentos – OACI	Ver Volumen III
Cartas de Aproximación por instrumentos – OACI	Ver Volumen III

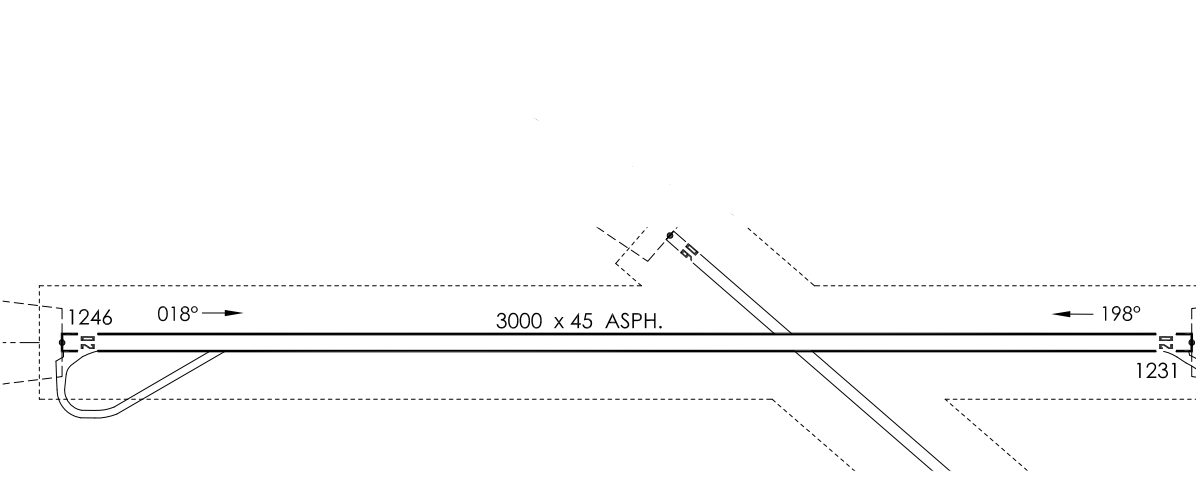
DECLINACIÓN MAGNÉTICA 7° W ENE 2014

PIES 700 210 METROS

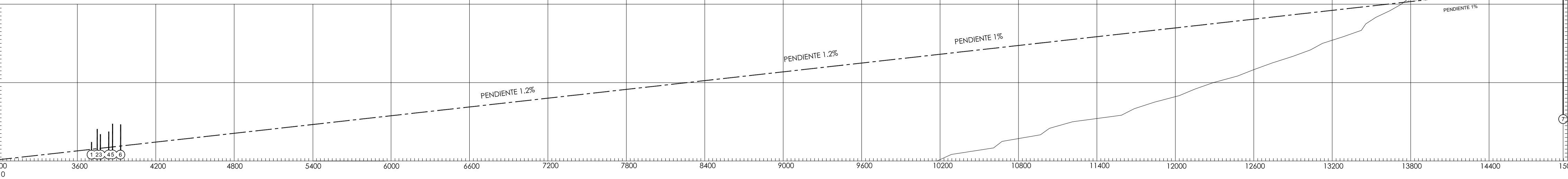


RWY 02	
DISTANCIAS DECLARADAS	
RWY 02	
3000	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE
3000	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE
3000	DISTANCIA ACCELERACIÓN PARADA DISPONIBLE
3000	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE

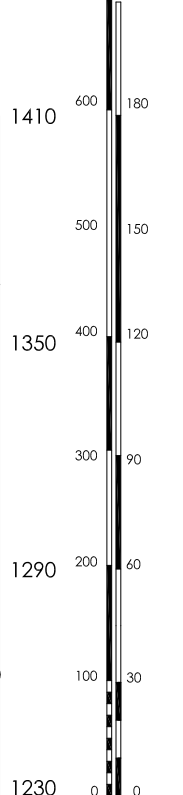
ESCALA VERTICAL 1:2000



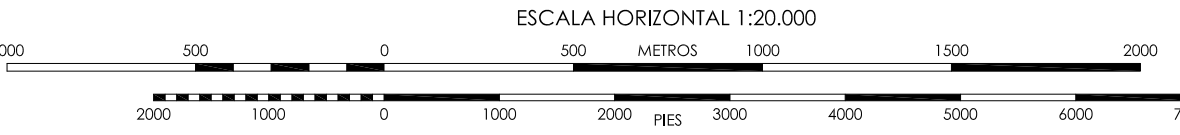
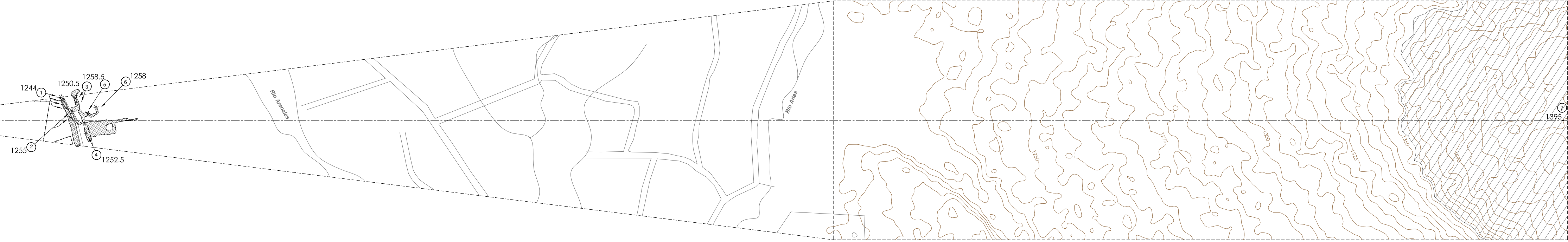
SIMBOLOGÍA	
NUMERO DE IDENTIFICACIÓN	①
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC.	⊙
TERRENO QUE PENETRA EL PLANO DE OBSTÁCULOS	⌒
ÁRBOL	✱
LÍNEAS DE TRANSMISIÓN O CABLE AÉREO	—+—+—+—
FERROCARRIL	
CURVA DE NIVEL DEL TERRENO	~
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE	■



PIES 700 210 METROS

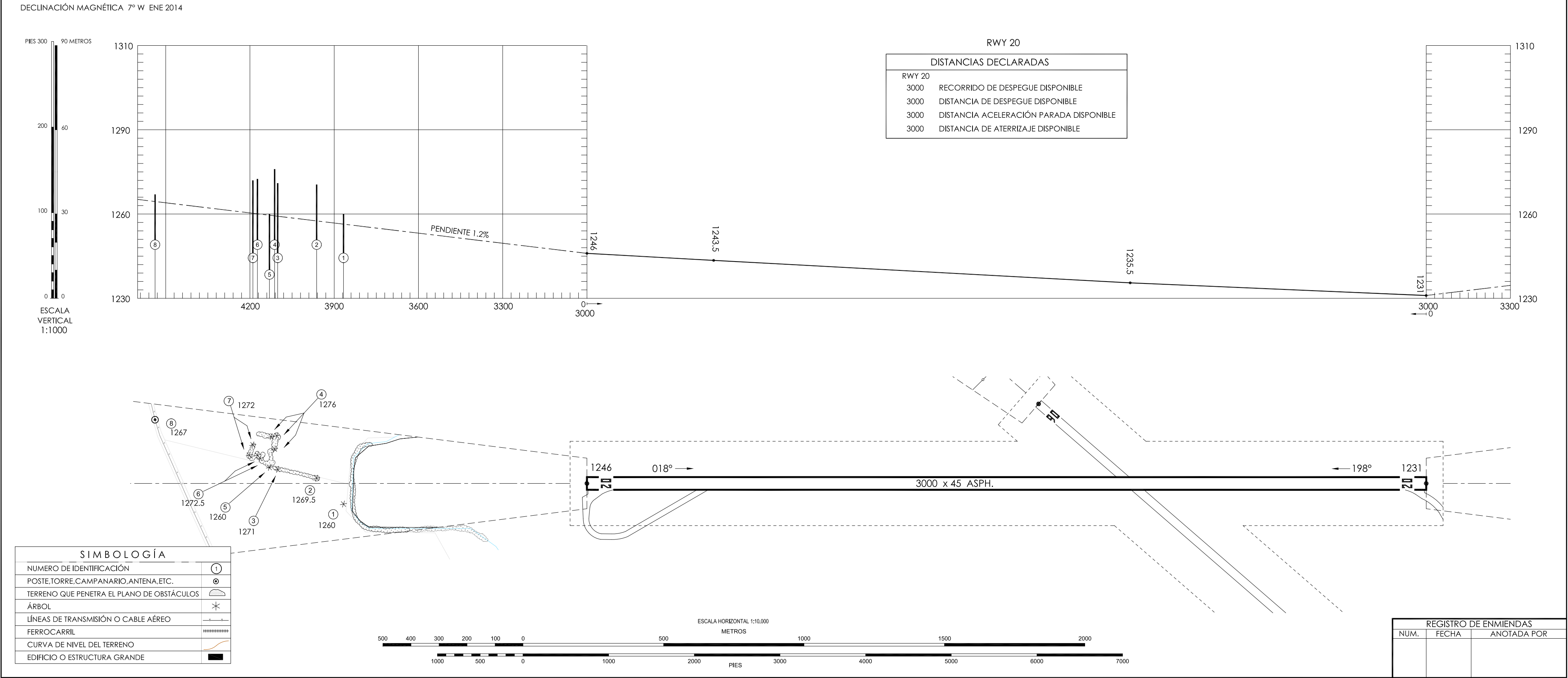


ESCALA VERTICAL 1:2000



REGISTRO DE ENMIENDAS		
NUM.	FECHA	ANOTADA POR





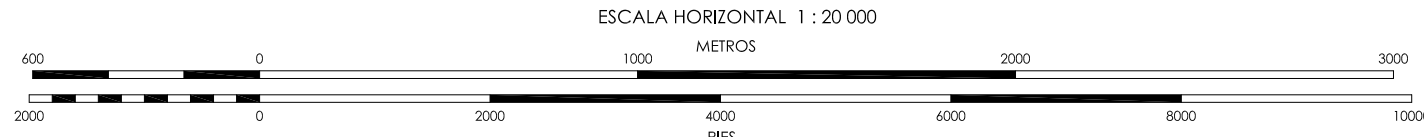
DIMENSIONES Y ELEVACIONES EN METROS

TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

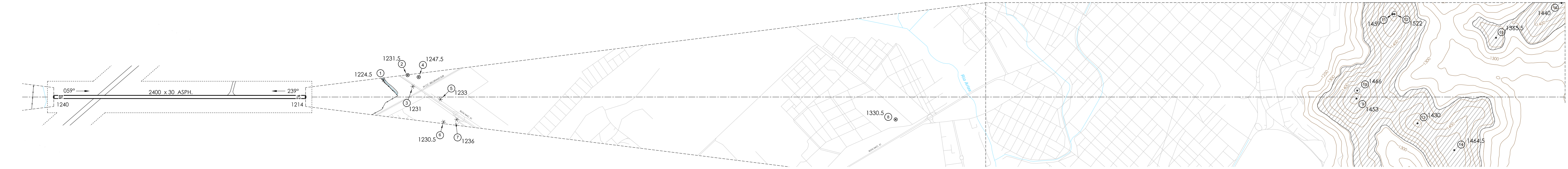
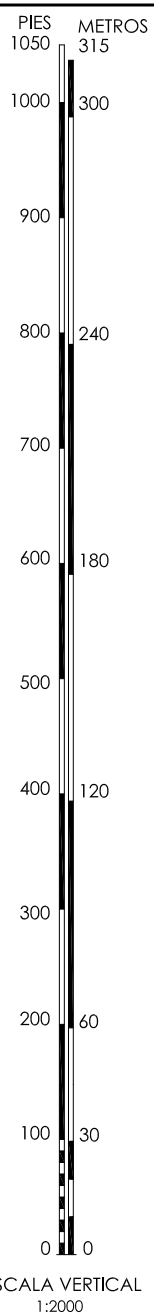
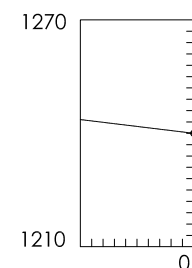
RWY 06

SASA AD D3

DECLINACIÓN MAGNÉTICA 7° W ENE 2014



RWY 06	
DISTANCIAS DECLARADAS	
RWY 06	
2400	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE
2400	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE
2400	DISTANCIA ACCELERACIÓN PARADA DISPONIBLE
2400	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE



SIMBOLOGÍA	
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN	①
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC.	⊙
TERRENO QUE PENETRA EL PLANO DE OBSTÁCULOS	⬆
ÁRBOL	✱
LÍNEAS DE TRANSMISIÓN O CABLE AÉREO	— — — — —
FERROCARRIL	⊢ — — — — — ⊢
CURVA DE NIVEL DEL TERRENO	~ ~ ~ ~ ~
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE	■

REGISTRO DE ENMIENDAS		
NUM.	FECHA	ANOTADA POR



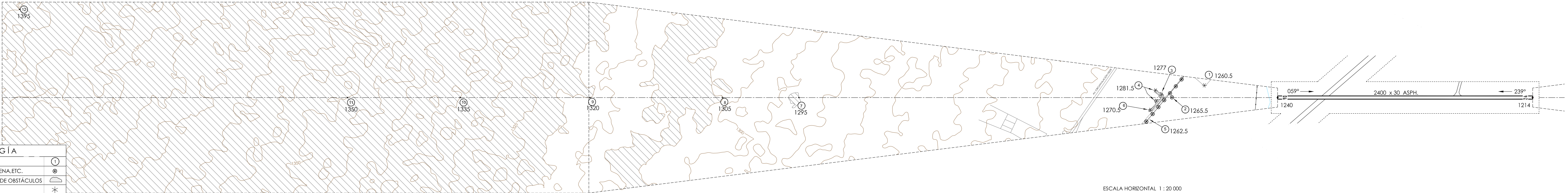
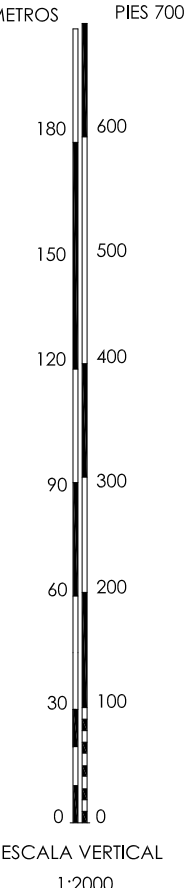
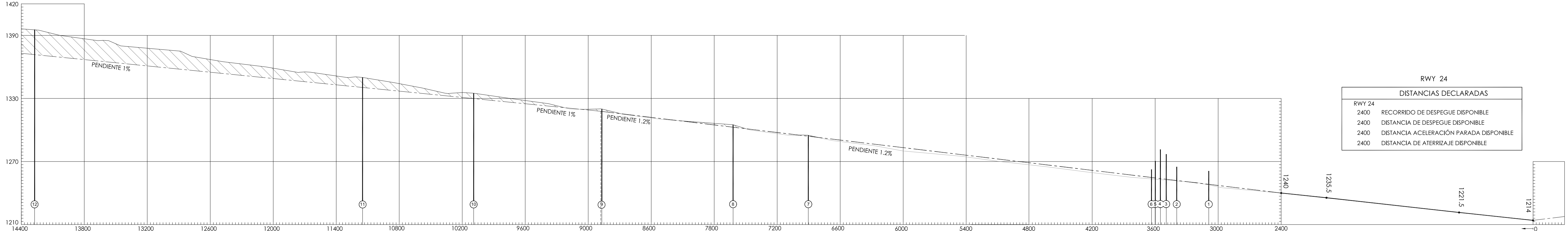
DIRECCIÓN REGULACIÓN, NORMAS Y PROCEDIMIENTOS -DNINA-
DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA

AMDT 1/2015

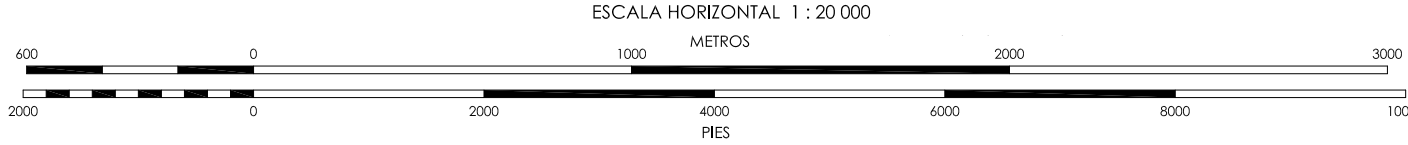
FECHA DE ACTUALIZACIÓN: 05 DE FEBRERO DE 2014

30 ABRIL 2015

DECLINACIÓN MAGNÉTICA 7° W ENE 2014



SIMBOLOGÍA	
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN	①
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC.	⊙
TERRENO QUE PENETRA EL PLANO DE OBSTÁCULOS	⬤
ÁRBOL	✱
LÍNEAS DE TRANSMISIÓN O CABLE AÉREO	—+—+—+—+—
FERROCARRIL	====
CURVA DE NIVEL DEL TERRENO	~
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE	■



REGISTRO DE ENMIENDAS		
NUM.	FECHA	ANOTADA POR