

**AD 2. AERÓDROMOS****SAVC AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO****SAVC COMODORO RIVADAVIA / GRAL. E. MOSCONI**

AEROPUERTO REGULAR PARA EL TRANSPORTE AÉREO INTERNACIONAL REGULAR (RS)

**AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO**

<b>1</b>	<b>Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD</b>	(*) 454707S-672756W centro geométrico de pista
<b>2</b>	<b>Dirección y distancia desde (ciudad)</b>	11 km al N de Comodoro Rivadavia
<b>3</b>	<b>Elevación / temperatura de referencia</b>	58 M (189 FT) – 18,3° C.
<b>4</b>	<b>Ondulación geoidal en la posición de la elevación del AD</b>	Ninguna
<b>5</b>	<b>Declinación magnética / cambio anual</b>	Ver en Planos y Cartas de Procedimiento
<b>6</b>	<b>Jefatura del Aeródromo, dirección, teléfono, telefax, télex. AFS del AD</b>	ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL - Dr. Mariano González - KM 9 - (9000) - Comodoro Rivadavia - Provincia de Chubut. Jefatura: (54 0297) 454 8093 / 8084 Int. 50347/50348 - AIS/COM EANA S.E. (54 0297) 454 9439 / 537 4714 / 454 8084 Int. 50356 - Of. Met (54 0297) 454 8018. RASU: (54 0297) 4548355 int. 50376-50347 - SAVCYDYX
	<b>Administración, dirección, teléfono, fax</b>	Aeropuertos Argentina 2000 - Aeropuerto Comodoro Rivadavia / General Mosconi - Dr. Mariano González - KM 9 - (9000) - C. Rivadavia - Provincia de Chubut. Tel: (54 0297) 4548391/8190.
<b>7</b>	<b>Tipos de tránsito permitido IFR/VFR</b>	IFR/VFR
<b>8</b>	<b>Observaciones</b>	(*) Calculado en gabinete

**AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO**

<b>1</b>	<b>Administración del AD</b>	Días hábiles de 11:00 a 19:00 UTC
<b>2</b>	<b>Aduanas y Migraciones</b>	O/R. Directamente por los usuarios
<b>3</b>	<b>Dependencias de sanidad</b>	H 24
<b>4</b>	<b>Oficina de notificación AIS</b>	H 24
	<b>Oficina de notificación ATS (ARO)</b>	H 24
<b>6</b>	<b>Oficina de notificación MET</b>	H 24
<b>7</b>	<b>ATS</b>	H 24
<b>8</b>	<b>Abastecimiento de combustible</b>	H 24
<b>9</b>	<b>Servicios de escala</b>	Consultar Intercargo - TE (54 297) 4549311
<b>10</b>	<b>Seguridad</b>	H 24
<b>11</b>	<b>Descongelamiento</b>	Área de movimiento H 24, de aeronave, no dispone.
<b>12</b>	<b>Observaciones</b>	TEL Aduana (54 0297) 4472353 / 4440295. TEL Migraciones (54 0297) 4471603. TEL Sanidad de Frontera Unidad Sanitaria BCA (54 0291) 452 0675.

**AD 2.4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA**

1	Instalaciones de manipulación de la carga	No
2	Tipos de combustible/lubricantes	JP-1 - 100LL / HD 1004
3	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento	Tanques: (2) 100LL 20.000 c/u, (3) JP 1 50.000 c/u, (7) JP 1 100.000 c/u - Camioneta Cisterna: (1) DODGE-800 JP 1, (2) M. BENZ 1722 JP 1 22.000 lts.
4	Instalaciones de descongelamiento	No
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes	No
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes	No
7	Observaciones	Ninguna

**AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS**

1	Hoteles	No en el AD Si, en la ciudad, 11 km.
2	Restaurantes	Sí, en el AD y la ciudad
3	Transporte	Sí, taxis, remises.
4	Instalaciones y servicios médicos	Si en el AD y en la ciudad
5	Oficinas bancarias y de correos	No, en el AD. Si en la ciudad
6	Oficina de turismo	En AD, solo en época de verano. Si en la ciudad.
7	Observaciones	Ninguna

**AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS**

1	Categoría del AD para la extinción de incendios	7 (Siete)
2	Equipo de salvamento	2 autobombas; 6000 litros de agua; 2340 litros de espuma; 354 kilogramos de polvo.
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas	A cargo del operador aéreo
4	Observaciones	Ninguna

**AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN SUPERFICIE**

1	Tipos de equipo de limpieza	Barredora / Barrenieve / Esparcidor de Anticongelante de AA 2000 Todo el año
2	Prioridades de limpieza	Área de movimiento. Todo el año.
3	Observaciones	Ninguna

**AD 2.8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACION**

1	<b>Superficie y resistencia de la plataforma</b>	CONC, PCN – 47/R/B/W/T
2	<b>Anchura superficie y resistencia de las calles de rodaje</b>	TWY N° 1 Y 2 - 23 M, TWY N° 3 - 30 M, CONC, PCN – 54/R/C/W/T.
3	<b>Emplazamiento y elevación ACL</b>	Plataforma de estacionamiento 60 M.
4	<b>Puntos de verificación VOR/ INS</b>	Rodaje N° 3 acceso cabecera 25, distancia al VOR 6296 M Radial 248. Rodaje 3 acceso cabecera 07, distancia al VOR 8889 M Radial 249. En salida de plataforma grupo técnico 9, distancia al VOR 8334 M Radial 248. / INS En plataforma comercial estacionamiento 454723S-0672807W
5	<b>Observaciones</b>	Ninguna

**AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES**

1	<b>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves.</b>	Si
2	<b>Señales y LGT de RWY y TWY</b>	Eléctrica de borde, de extremo de umbral.
3	<b>Barras de parada</b>	Si
4	<b>Observaciones</b>	Ninguna

**AD 2.10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO****En las áreas de aproximación y despegue**

RWY/Area afectada	Tipo de obstáculo	Elevación (m) Señales y LGT	Coordenadas
07 / Superficie de Aproximación	Antena	84 m / 275 ft	454723,4S-0672938,8W
07 / Superficie de Aproximación	Construcción	95 m / 311 ft	454731,7S-0672948,8W
07 / Superficie de Aproximación	Tendido eléctrico	83,4 m / 273 ft	454722,5S-0672955,6W
07 / Superficie de Aproximación	Tendido eléctrico	85 m / 278 ft	454715,1S-0672952,0W
07 / Superficie de Aproximación	Tendido eléctrico	101,5 m / 333 ft	454733,5S-0673000,9W
07 / Superficie de Aproximación	Construcción	118,5 m / 388 ft	454734,0S-0673047,3W
07 / Superficie de Aproximación	Construcción	118,5 m / 388 ft	454733,1S-0673051,4W
07 / Superficie de Aproximación	Cerro	356 m / 1167 ft	454808,7S-0673441,1W
07 / Superficie de Aproximación	Cerro	120 m / 393 ft	454725,0S-0673119,1W
07 / Superficie de Aproximación	Cerro	130 m / 426 ft	454716,3S-0673145,8W

**En el área de circuito y en el AD**

Tipo de obstáculo	Elevación (m) Señales y LGT	Coordenadas
Construcción	96,5 m / 316 ft	454710,7S - 0672946,1W
Tendido eléctrico	103,5 m / 339 ft	454707,9S - 0672948,5W
Cerro	91,5 m / 300 ft	454730,6S - 0672931,1W
Antena	108 m / 354 ft LGT	454731,7S - 0672900,9W
Cerro	110 m / 360 ft	454503,6S - 0672736,5W
Cerro	190 m / 623 ft	454416,0S - 0672918,6W

Cerro	140 m / 459 ft	454457,2S - 0672950,3W
Cerro	280 m / 918 ft	454611,0S - 0673213,7W
Cerro	254 m / 833 ft	454655,4S - 0673018,5W
Cerro	310 m / 1017 ft	454655,1S - 0673101,2W
Cerro	170 m / 557 ft	454811,6S - 0673124,9W
Cerro	336 m / 1102 ft	454936,4S - 0673022,6W

**Observaciones:** Ninguna

#### AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

<b>1 Oficina MET asociada</b>	OVM COMODORO RIVADAVIA
<b>2 Horas de servicio</b>	09:00 A 03:00 UTC
<b>Oficina MET fuera de horario</b>	OVM AEROPARQUE
<b>3 Oficina responsable de la preparación TAF</b>	OVM COMODORO RIVADAVIA y AEROPARQUE 24 HR
<b>Períodos de validez</b>	24 HR
<b>4 Tipo de pronósticos de aterrizaje</b>	TAF
<b>Intervalo de emisión</b>	A requerimiento
<b>5 Aleccionamiento/consulta proporcionados</b>	Consulta personal
<b>6 Documentación de vuelo</b>	Cartas, Texto en lenguaje claro abreviado
<b>Idioma(s) utilizado(s)</b>	Español
<b>7 Cartas y demás documentación disponible para aleccionamiento o consulta</b>	Cartas de superficie, Altura, Tiempo significativo, Viento y temperatura en Altitud, Información OPMET en tiempo real y pronosticada.
<b>8 Equipo suplementario disponible para proporcionar información</b>	TEL, SAVIMA, Imágenes Satelitales, Imágenes de Radar Meteorológico (solo del TMA Baires), Intranet e Internet.
<b>9 Dependencias ATS que reciben información</b>	CRV – TWR EZE CBA SIS DOZ CRV - ACC
<b>10 Información adicional (limitación de servicio, etc.)</b>	Ninguna

#### AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTA

RWY	Orientación (mag)	Dimensiones (m)	Resistencia (PCN)	Coordenadas THR	Elevación (THR)	SWY (m)	CWY (m)	Franjas (m)
07	072°	2810x50	CONC 54/R/C/W/T	454715,35S 0672900,37W	189 FT 58 M	--	--	2930x300
25	252°	2810x50	CONC 54/R/C/W/T	454658,54S 0672652,54W	105 FT 32 M	--	--	2930x300

#### AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
07	2810	2810	2810	2810
25	2810	2810	2810	2810

**AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA**

Pista 07	Pista 25
Aproximación No	Aproximación No
PAPI No	PAPI No
Umbral Sí	Umbral Sí
Zona de toma de contacto No	Zona de toma de contacto No
Eje de pista No	Eje de pista No
Borde de pista Sí	Borde de pista Sí
Extremo de pista Sí	Extremo de pista Sí
Zona de parada No	Zona de parada No
Observaciones Ninguna	Observaciones Ninguna

**AD 2.15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA**

ABN/IBN	No
WDI	Sí. LGTD
Iluminación de TWY	Si eléctrica de borde
Iluminación de plataforma	Si
Fuente secundaria de energía	1 GELx400 Kw alimenta área de movimiento y aeroestación, 2 GELx25 Kw c/u alimentan MET y radioayudas.
Observaciones	Ayudas para el señalamiento: Señal umbral, designadores eje, zona toma de contacto. Eje rodaje punto de espera en rodaje/puestos de estacionamiento.

**AD 2.16 ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS**

No se dispone

**AD 2.17 ESPACIO AÉREO ATS**

1	Designación y límites laterales	CTR COMODORO RIVADAVIA Círculo de 20 NM de radio con centro en VOR/DME CRV (454624S-672218W).
2	Límites verticales	FL 35 GND
3	Clasificación del espacio aéreo	C
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS, idioma (S)	COMODORO TORRE Español / Inglés
5	Altitud de transición	3000 FT
6	Observaciones	Ninguna

**AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS**

Servicio	Distintivo	Frecuencia		Horario	Observaciones
		KHz	MHz		
TWR	Comodoro Torre		119.90	H-24	Principal. Ver GEN 3.4
			120.80		Auxiliar Ver GEN 3.4
			121.50		Emergencia
TMA	Comodoro Control		124.30	H-24	Principal
			126,75		Auxiliar

**AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE**

Instalación	ID	Frecuencia		Horario	Coordenadas	ELEV/DME	Observaciones
		KHz	MHz				
VOR/DME	CRV	117.5		H 24	454623,9S 0672217,8W	58 M 190 FT	DME: Canal 122X (330 KM)
ILS/LOC	CR	110.3		H 24	454717S 0672913 W		CAT I a Pista 25
GP/DME		335.0			454656S 0672708W	48 M 157 FT	Pista 25 GP 3 DEG Alt. Ref. 16.40m. DME: Canal 40X
MM		75.0			454652,0S 0672602,7W		
OM		75.0			454623,1S 0672224,2W		

**AD 2.20 REGLAMENTACIÓN DE TRÁNSITO LOCALES**

Las operaciones se ajustarán a las normas operativas generales, Anexo BRAVO, establecidas en la parte ENR 1.1, reemplazando el punto C, cuyo valor es de 2000 FT.

Aeródromo controlado. Prohibidas las operaciones sin enlace con el control.

Para las operaciones nocturnas y en circuito de tránsito: entre la puesta y salida del sol o en condiciones IMC, el circuito de tránsito o la circulación visual del AD, deberá remitirse a la carta de aproximación publicada.

**AD 2.21 PROCEDIMIENTO DE ATENUACIÓN DE RUIDO**

Se aplicarán los procedimientos generales de atenuación de ruido establecidos en la Parte 2 – ENR 1.5.

**AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO**

No se dispone.

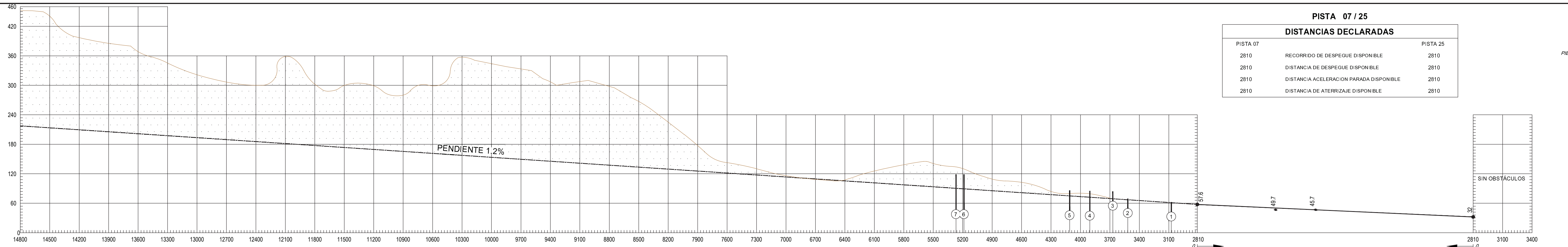
**AD 2.23 INFORMACIÓN ADICIONAL**

Habilitado vuelo nocturno.

Precaución por presencia de aves y animales sueltos en las proximidades del AD.

**AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO**

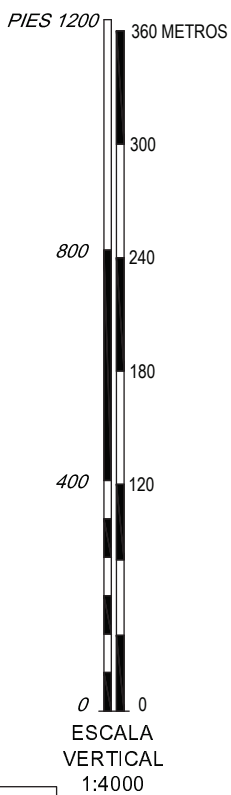
	Página
Plano de aeródromo / helipuerto - OACI	Ver Volumen III
Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves – OACI	Ver Volumen III
Plano de obstáculo de aeródromo - OACI, Tipo A (pista 07/25)	SAVC AD 2-D1
Cartas de Aproximación por instrumentos – OACI	Ver Volumen III
Cartas de llegada normalizada - Vuelo por instrumentos – OACI	Ver Volumen III



**PISTA 07 / 25**

**DISTANCIAS DECLARADAS**

PISTA 07		PISTA 25
2810	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE	2810
2810	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE	2810
2810	DISTANCIA ACELERACION PARADA DISPONIBLE	2810
2810	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE	2810



**REGISTRO DE ENMIENDAS**

NUM.	FECHA	ANOTADA POR