

**AD 2. AERÓDROMOS****SAWG AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO****SAWG RÍO GALLEGOS / Piloto Civil Norberto Fernández**

AEROPUERTO REGULAR PARA EL TRANSPORTE AÉREO INTERNACIONAL REGULAR (RS)

**AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO**

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD	(*) 513632S-0691846W Centro geométrico de pista
2	Dirección y distancia desde (ciudad)	4,5 Km. WSW.
3	Elevación / temperatura de referencia	19 M (61 FT) 12,8° C.
4	Ondulación geoidal en la posición de la elevación del AD	9 M
5	Declinación magnética / cambio anual	11° E / 5´ W
6	Administración del Aeródromo, dirección, teléfono, telefax, telex. AFS del AD.	ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL - Aeropuerto Río Gallegos Ruta N° 3 Km - CP 9400 - Río Gallegos - Provincia de Santa Cruz. Conmutador: (54 02966) 442044 – OPS: (54 02966) 442486, SAWGYDYX
	Administración, dirección, teléfono, telefax	Aeropuertos Argentina 2000 - Aeropuerto Río Gallegos, (54 02966) 442340 - Fax: (54 02966) 442344
7	Tipos de tránsito permitido IFR/VFR	IFR/VFR
8	Observaciones	(*) Calculado en gabinete

**AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO**

1	Administración del AD	Días hábiles de 11:00 a 17:00 UTC.
2	Aduanas y Migraciones	O/R
3	Dependencias de sanidad	H 24.
4	Oficina de notificación AIS	H 24
5	Oficina de notificación ATS (ARO)	H 24
6	Oficina de notificación MET	H 24
7	ATS	H 24
8	Abastecimiento de combustible	H 24
9	Servicios de escala	O/R
10	Seguridad	H 24
11	Descongelamiento	H 24
12	Observaciones	3-Primeros auxilios (1 enfermero)

**AD 2.4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA**

1	Instalaciones de manipulación de la carga	Sí
2	Tipos de combustible/lubricantes	AVGAS 100LL, JET A 1 / 1100 1120
3	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento	AVGAS 100LL, 50.000 lts. JET A 1, 980.000 lts.
4	Instalaciones de descongelamiento	Hidrolavadoras con caldera.
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes	No
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes	No
7	Observaciones	Ninguna

**AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS**

1	Hoteles	Sí, en la ciudad. 4,5 km.
2	Restaurantes	Sí, en el AD y en la ciudad
3	Transporte	Sí, taxis, remises
4	Instalaciones y servicios médicos	Sí, primeros auxilios en el AD, servicios médicos y en la ciudad
5	Oficinas bancarias y de correos	No
6	Oficina de turismo	Sí, en el AD y en la ciudad
7	Observaciones	Ninguna

**AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS**

1	Categoría del AD para la extinción de incendios	8 (Ocho)
2	Equipo de salvamento	3 autobombas; 25.710 litros de agua; 3.180 litros de espuma; 408 kilogramos de polvo químico seco.
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas	A desarrollar.
4	Observaciones	Ninguna

**AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN SUPERFICIE**

1	Tipos de equipo de limpieza	No
2	Prioridades de limpieza	No
3	Observaciones	Disponible todo el año

**AD 2.8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACIÓN**

1	Superficie y resistencia de la plataforma	CONC, PCN – 64/R/C/W/T
2	Anchura superficie y resistencia de las calles de rodaje	23 M. CONC, PCN – 64/R/C/W/T
3	Emplazamiento y elevación ACL	Plataforma 16 M. (53 FT)
4	Puntos de verificación VOR/INS	1) Ubicado en la base de la "Y" que forma el rodaje frente a TWR con salida a ambos umbrales de pista 07/25, a 1670 M. (0,90 NM) del VOR Radial 072. 2) Ubicado en intersección de Plataforma con calle de rodaje de acceso a plataforma depósito antártico a 1800 M. Del VOR Radial 083./ INS: En plataforma (0,97 NM).
5	Observaciones	Se procederá al remolque de las aeronaves desde las posiciones Nª 2,3 y 4 hasta el punto de verificación INS debido a que remodelaciones edilicias afectan la visualización del controlador a dichas posiciones para la puesta en marcha de las aeronaves.

**AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES**

- |   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | <b>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves.</b> | No                                       |
| 2 | <b>Señales y LGT de RWY y TWY</b>  | Eléctrica de borde, de extremo y umbral. |
| 3 | <b>Barras de parada</b>  | Sí                                       |
| 4 | <b>Observaciones</b>   | Ninguna                                  |

**AD 2.10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO**

En las áreas de aproximación y despegue

RWY/Area afectada	Tipo de obstáculo Elevación (m) Señales y LGT	Coordenadas
07	Ver SAWG AD 2-D1	No se dispone
25	Ver SAWG AD 2-D1	No se dispone

En el área de circuito y en el AD

Tipo de obstáculo Elevación (m) Señales y LGT	Coordenadas
Hangar 27 m. / 89 ft.	513623,61S-0691741,89W

**Observaciones:** Hangar afectando superficie de transición en 7,10 m al N de pista 25 ubicada a 168m de la línea central de pista, progresiva 529 THR 25.

**AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA**

- |    |  |   |
|----|--|---|
| 1  | <b>Oficina MET asociada</b>  | OMA RIO GALLEGOS  |
| 2  | <b>Horas de servicio</b>   | Lunes a Jueves de 09:00 a 21:00 UTC<br>Viernes y Sábados de 09:00 a 17:00 UTC   |
|    | <b>Oficina MET fuera de horario</b>  | OVM COM. RIVADAVIA y OVM AEROPARQUE   |
| 3  | <b>Oficina responsable de la preparación TAF</b>                               | OVM COMODORO RIVADAVIA y AEROPARQUE   |
|    | <b>Períodos de validez</b>   | 24 HR   |
| 4  | <b>Tipo de pronósticos de aterrizaje</b>                                       | TREND   |
|    | <b>Intervalo de emisión</b>  | A requerimiento.  |
| 5  | <b>Aleccionamiento/consulta proporcionados</b>                                 | Consulta personal   |
| 6  | <b>Documentación de vuelo</b>  | Cartas, texto en lenguaje claro abreviado   |
|    | <b>Idioma(s) utilizado(s)</b>  | Español   |
| 7  | <b>Cartas y demás documentación disponible para aleccionamiento o consulta</b> | Cartas de superficie, altura, tiempo significativo, viento y temperatura en altitud, información OPMET en tiempo real y pronosticada. |
| 8  | <b>Equipo suplementario disponible para proporcionar información</b>           | TELEFONOS, SAVIMA, imágenes satelitales, imágenes de radar meteorológico (solo del TMA Baires), Intranet e Internet.                  |
| 9  | <b>Dependencias ATS que reciben información</b>                                | GAL - TWR<br>CRV - ACC.   |
| 10 | <b>Información adicional (limitación de servicios, etc.)</b>                   | Ninguna   |

**AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS**

RWY	Orientación (mag)	Dimensiones (m)	Resistencia (PCN)	Coordenadas THR	Elevación (THR)	Ondulación Geoidal (m)	SWY (m)	CWY (m)	Franjas (m)
07	074°	3549x45	ASPH 64/R/C/W/T	513636,03S 0692013,76W	61 FT 18,50 m	9		290x150	3904x300
25	254°	3549x45	ASPH 64/R/C/W/T	513627,38S 0691713,68W	51 FT 15,50 m	9	235x45	300x150	3904x300

**Observaciones:** Umbral 07 desplazado 74 m permanentemente por obstáculos.  
El ancho de la RESA corresponde al ancho de pista (45 m).

**AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS**

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
07	3549	3839	3549	3475
25	3549	3849	3784	3549

**AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA****Pista 07**

Aproximación No

PAPI No

Umbral Sí

Zona de toma de contacto No

Eje de pista No

Borde de pista Sí

Extremo de pista Sí

Zona de parada No

Observaciones Ninguna

**Pista 25**

Aproximación Sistema sencillo de iluminación

PAPI Asociado trayectoria planeo ILS de 3°.  
Opera sin Control Remoto en TWR.

Umbral Sí

Zona de toma de contacto No

Eje de pista No

Borde de pista Sí

Extremo de pista Sí

Zona de parada No

Observaciones Ninguna

**AD 2.15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA**

ABN/IBN

Blanco y verde 24 destellos por minuto / No

WDI

Sí. LGTD

Iluminación de TWY

Eléctrica borde de rodaje en acceso central y hasta plataforma antártica.

Iluminación de plataforma

Sí

Fuente secundaria de energía

1 GEL sullair 375 KW con dispositivo automático de conmutación y puesta en servicio de 11 segundos.

Observaciones

Ninguna

**AD 2.16 ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS**

Operaciones según instrucciones del ATS.

**AD 2.17 ESPACIO AÉREO ATS**

<b>1 Designación y límites laterales</b>	CTR RIO GALLEGOS Círculo de 20 NM de radio con centro en VOR/DME GAL ( 513640S-0691949W).
<b>2 Límites verticales</b>	<u>FL 55</u> GND
<b>3 Clasificación del espacio aéreo</b>	C
<b>4 Distintivo de llamada de la dependencia ATS, idioma(s)</b>	GALLEGOS TORRE Español / Inglés
<b>5 Altitud de transición</b>	3000 FT
<b>6 Observaciones</b>	Ninguna

**AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS**

Servicio	Distintivo	Frecuencia		Horario	Observaciones
		KHz	MHz		
TWR/APP	Gallegos Torre		119,40	H-24	Principal. Ver GEN 3.4
			118,80		Auxiliar
			121.50		Emergencia. Ver GEN 3.4
ATIS	ATIS Gallegos		127,60	H-24	Ver GEN 3.4: Radiodifusión automática de información terminal (ATIS).
TMA	Gallegos Control		124.70	H-24	Principal.
			128.80		Auxiliar.

**AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE**

Instalación	ID	Frecuencia		Horario	Coordenadas	ELEV/DME	Observaciones
		KHz	MHz				
NDB/LI	G	255.0		H-24	513625,3S 0691627,4W		0.5NM a Pista 25
VOR/DME	GAL		116.7	H-24	513639,6S 0691948,8W	26 MTS 85 FT	DME: Canal 114X. (343 KM)
ILS/LOC	GL		110.3	H-24	513637,2S 0692034,9W		Cat. I.a Pista 25
GP/DME			335.0	H-24	513633,2S 0691731,1W	31 MTS 102 FT	Pista 25. GP 3 DEG Alt. Ref. 16.71 M. DME: Canal 40X
MM			75.0		513625,3S 0691627,9W		

**AD 2.20 REGLAMENTACIÓN DE TRÁNSITO LOCALES**

Las operaciones se ajustarán a las normas operativas generales, Anexo BRAVO, establecidas en la parte ENR 1.1, reemplazando el punto C, cuyo valor es de 2000 FT.

Aeródromo controlado. Prohibidas las operaciones de aeronaves sin equipo para enlace con el control.

**AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDOS**

Se aplicarán los procedimientos generales de atenuación de ruido establecidos en la Parte 2 – ENR 1.5.

---

**AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO**

---

No se dispone

---

**AD 2.23 INFORMACIÓN ADICIONAL**

---

Habilitado vuelo nocturno.

En área de movimiento operar con precaución por animales sueltos.

Precaución por presencia de aves en las proximidades del AD.

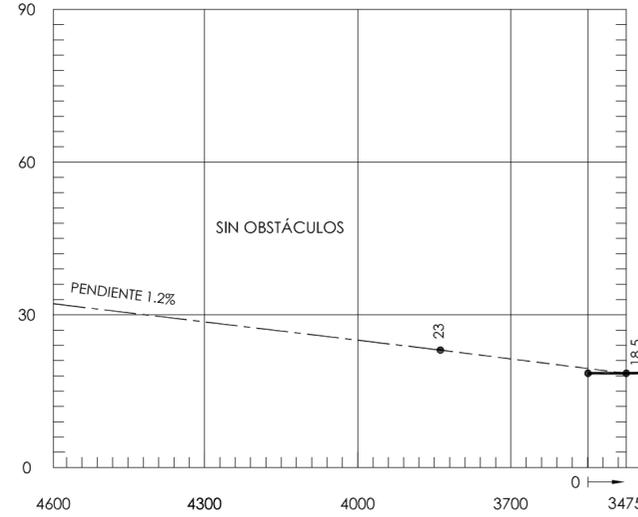
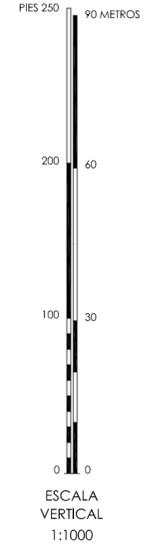
---

**AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO**

---

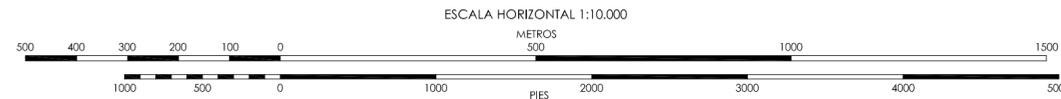
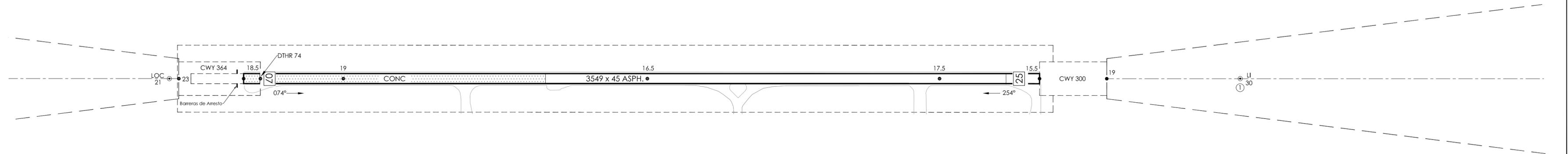
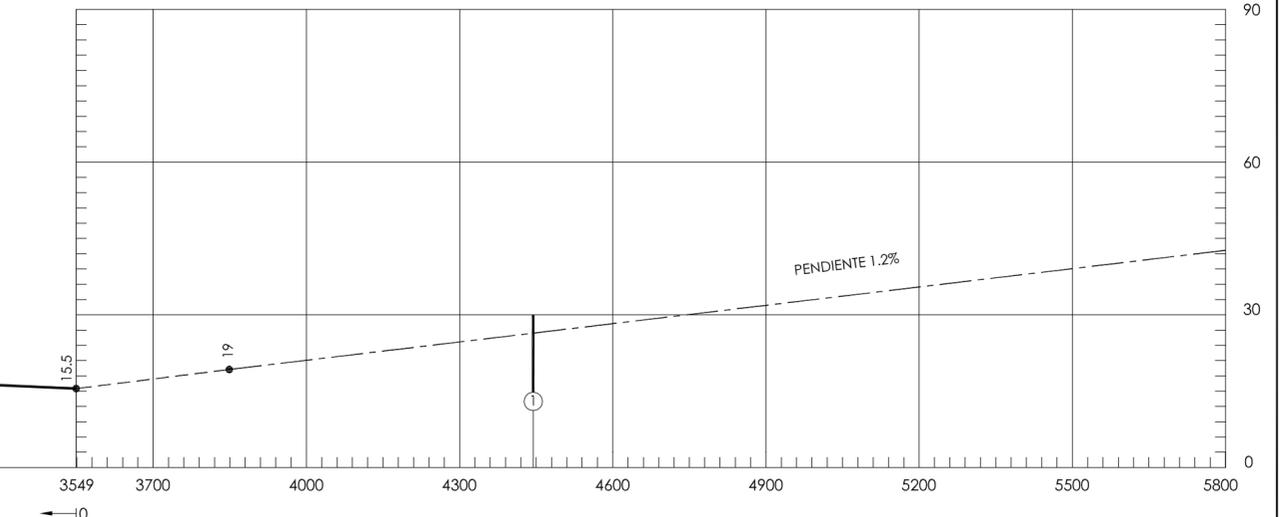
	Página
Plano de aeródromo / helipuerto - OACI	Ver Volumen III
Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves –OACI	Ver Volumen III
Plano de obstáculo de aeródromo - OACI, Tipo A (pista 07/25)	SAWG AD D1
Cartas de Aproximación por instrumentos – OACI	Ver Volumen III

DECLINACIÓN MAGNÉTICA 11° E JUN 2018



RWY 07 / 25

DISTANCIAS DECLARADAS		
RWY 07		RWY 25
3549	RECORRIDO DE DESPEGUE DISPONIBLE	3549
3849	DISTANCIA DE DESPEGUE DISPONIBLE	3839
3549	DISTANCIA ACCELERACIÓN PARADA DISPONIBLE	3784
3475	DISTANCIA DE ATERRIZAJE DISPONIBLE	3549



SIMBOLOGÍA

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN	①
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC.	⊙
TERRENO QUE PENETRA EL PLANO DE OBSTÁCULOS	⬆
ÁRBOL	*
LÍNEAS DE TRANSMISIÓN O CABLE AÉREO	—+—
FERROCARRIL	
CURVA DE NIVEL DEL TERRENO	~
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE	▨

REGISTRO DE ENMIENDAS

NUM.	FECHA	ANOTADA POR