

**AD 2. AERÓDROMOS****AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO****SAZM MAR DEL PLATA / Astor Piazzolla**

AEROPUERTO REGULAR PARA LA AVIACIÓN GENERAL INTERNACIONAL EXCLUSIVAMENTE (RG)  
AEROPUERTO DE ALTERNATIVA PARA EL TRANSPORTE AÉREO INTERNACIONAL REGULAR (AS)

**AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO**

1	<b>Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD</b>	(*) 375603S-0573424W Centro geométrico de pista
3	<b>Dirección y distancia desde (ciudad)</b>	7 KM al N de Mar del Plata
2	<b>Elevación / temperatura de referencia</b>	21,5 m. (71 FT) 19,6 °C
4	<b>Ondulación geoidal en la posición de la elevación del AD</b>	14,35 m
5	<b>Declinación magnética / cambio anual</b>	8° W / 9´ W
6	<b>Administración del Aeródromo, dirección, teléfono, telefax, télex. AFS del AD.</b>	ADMINISTRACION NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL – Aeródromo Mar del Plata - Ruta 2 Km. 398.5 - 7600 - Mar de Plata - Pcia. de Buenos Aires - Jefatura: (54 0223) 478 3990 – Inspector DNINA: (54 0223) 478 0744 - ARO AIS: (54 0223) 478 6444 - MET.: (54 0223) 478 0106 – Pronósticos (54 0223) 478 3810 – SAZMZTX.
	<b>Administración, dirección, teléfono, telefax</b>	Aeropuertos Argentina 2000 - Administración Mar del Plata. Ruta 2 Km. 398.5 - 7600 - Mar del Plata - Pcia. de Buenos Aires (54 0223) 478 5811/5879/5817 interno 201 Operaciones: interno 105. - E-Mail. jefesbase-mdq@aa2000.com.ar Internet: www.aa2000.com.ar
7	<b>Tipos de tránsito permitido IFR/VFR</b>	IFR/VFR
8	<b>Observaciones</b>	(*) Calculado en gabinete

**AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO**

1	<b>Administración del AD</b>	Jefatura Lu/Vi de 11:00 a 17:00 UTC Aeropuertos Argentina 2000 Lu/Vi 11:00 a 21:00 UTC
2	<b>Aduanas y Migraciones</b>	Aduana, Migraciones, Sanidad de Fronteras y SENASA O/R 6 hs antes
3	<b>Servicios médicos y de sanidad</b>	H 24
4	<b>Oficina de notificación AIS</b>	H 24
5	<b>Oficina de notificación ATS (ARO)</b>	H 24
6	<b>Oficina de notificación MET</b>	H 24
7	<b>ATS</b>	H 24
8	<b>Abastecimiento de combustible</b>	09:00 a 01:00, O/R 01:00 a 09:00
9	<b>Servicios de escala</b>	HS - OR
10	<b>Seguridad</b>	H 24
11	<b>Descongelamiento</b>	No
12	<b>Observaciones</b>	Ninguna

**AD 2.4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA**

1	<b>Instalaciones de manipulación de la carga</b>	HS – O/R
2	<b>Tipos de combustible/lubricantes</b>	AVGAS 100LL JET A 1HD 1080 1100 1120 1004 1005 1001
3	<b>Instalaciones/capacidad de reabastecimiento</b>	AVGAS 100LL 20.000 lts - AVGAS 100LL 30.000 lts. - JET A 1 424.000 lts.
4	<b>Instalaciones de descongelamiento</b>	No

5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes	No
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes	No
7	Observación	Ninguna

#### AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS

1	Hoteles	No en el AD. Sí, en la ciudad, distancia 8 Km.
2	Restaurantes	Confitería y restaurante en el AD – (HS)
3	Transporte	Microómnibus, taxis, remises (HS), transporte público.
5	Oficinas bancarias y de correos	Cajero automático; no se dispone de correo.
6	Oficina de turismo	HS
7	Observaciones	Ninguna

#### AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios	7 (Siete)
2	Equipo de salvamento	2 autobombas; 20855 litros de agua; 2.710 litros de espuma; 484 kilogramos de polvo químico seco.
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas	Plan de Traslado de Aeronaves Inutilizadas emitido por la Autoridad Aeronáutica.
4	Observaciones	Ninguna

#### AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN SUPERFICIE

1	Tipos de equipo de limpieza	Máquina barredora lavadora Dulevo 200 Maquina barredora Tennant Sweeper
2	Prioridades de limpieza	RWY, TWY, plataforma y puestos de estacionamiento ACFT
3	Observaciones	Disponibilidad estacional todo el año

#### AD 2.8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACIÓN

1	Superficie y resistencia de la plataforma	CONC, PCN – 61/R/C/W/T
2	Anchura superficie y resistencia de las calles de rodaje	20 m. ASPH, ALFA PCN – 61/R/C/W/T, BRAVO PCN – 64/F/C/W/T
3	Emplazamiento y elevación ACL	Umbral a cabecera 13, elevación 22 m.
4	Puntos de verificación VOR/INS	En calle de rodaje A radial 240° distancia 0,2 NM; en calle de rodaje B en salida de plataforma, radial 211°, distancia 0,3NM / INS: 375001S-0573408W. Elevación 22 m.
5	Observaciones	Ninguna

#### AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves.	Eje de Rodaje. Puestos de estacionamiento.
2	Señales y LGT de RWY y TWY	Eléctrica de borde, de extremo y umbral.

<b>3 Barras de parada</b>	Sí
<b>4 Observaciones</b>	Ninguna

## AD 2.10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

### En las áreas de aproximación y despegue

RWY/Área afectada	Tipo de obstáculo Elevación (m) Señales y LGT	Coordenadas
13/Superficie de aproximación	LI 43.9 M NO Light	375527.0S - 0573534.8W
13/Superficie de aproximación	Cartel 30.8 M NO Light	375540.5S - 0573520.6W
31/Superficie de aproximación	Antena 31.5 M NO Light	375623.2S - 0573332.8W
31/Superficie de aproximación	Tendido Eléctrico 26.5 M NO Light	375621.9S - 0573335.3W

### En el área de circuito y en el AD

Tipo de obstáculo Elevación (m) Señales y LGT	Coordenadas
Antena radar tipo torre 30 M, balizamiento nocturno.	No se dispone
Torre tanque sur, tipo torre hormigón 30 M, balizamiento nocturno.	No se dispone
Edificio 76 M Light	375826.7S - 0573416.0W
Antena 69.6 M Light	375455.8S - 0573255.6W
Antena 74.7 M Light	375731.1S - 0573448.5W
Antena 71.7 M Light	375736.8S - 0573452.9W
Antena 69.6 M Light	375651.6S - 0573454.6W
Antena 166.5 M Light	375915.5S - 0573521.2W
Arboleda 30 M NO LIGHT	375623.1S - 0573333.3W
Arboleda 37 M NO LIGHT	375625.6S - 0573330.4W
Arboleda 37 M: NO LIGHT	375636.1S - 0573311.4W
Arboleda 40 M : NO LIGHT	375639.7S - 0573308.5W
Arboleda : 40 M NO LIGHT	375636.5S - 0573327.1W
Arboleda 41 M NO LIGHT	375635.2S - 0573333.7W
Arboleda 44 M NO LIGHT	375534.3S - 0573530.3W
Arboleda 52 M NO LIGHT	375517.5S - 0573538.1W
Arboleda 26 M NO LIGHT	375540.9S - 0573502.3W
Arboleda 26 M NO LIGHT	375545.0S - 0573507.0W
Arboleda 48 M NO LIGHT	375608.2S - 0573353.4W
Arboleda 48 M NO LIGHT	375614.4S - 0573345.1W
Arboleda 48 M NO LIGHT	375619.5S - 0573338.5W
Arboleda 44 M NO LIGHT	375620.2S - 0573409.7W
Arboleda 48 M NO LIGHT	375541.3S - 0573456.8W
Arboleda 27 M NO LIGHT	375547.3S - 0573508.0W

**Observaciones:** Ninguna.

## AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

<b>1 Oficina MET asociada</b>	OIM MAR DEL PLATA
<b>2 Horas de servicio</b>	11:00 a 23:00
<b>Oficina MET fuera de horario</b>	OVM AEROPARQUE
<b>3 Oficina responsable de la preparación TAF</b>	OMA MAR DEL PLATA Y OVM AEROPARQUE
<b>Períodos de validez</b>	24 HR
<b>4 Tipo de pronósticos de aterrizaje</b>	TEND. A requerimiento
<b>Intervalo de emisión</b>	
<b>5 Aleccionamiento/consulta proporcionados</b>	Consulta personal
<b>6 Documentación de vuelo</b>	Cartas, texto en lenguaje claro abreviado
<b>Idioma(s) utilizado(s)</b>	Español

<b>7</b>	<b>Cartas y demás documentación disponible para aleccionamiento o consulta</b>	Cartas de superficie, altura, tiempo significativo, viento y temperatura en altitud, Información OPMET en tiempo real y pronosticada.
<b>8</b>	<b>Equipo suplementario disponible para proporcionar información</b>	TELEFONOS, SAVIMA, Imágenes Satelitales, Imágenes de Radar Meteorológico, Intranet e Internet.
<b>9</b>	<b>Dependencias ATS que reciben información</b>	MDP - TWR. EZE - ACC.
<b>10</b>	<b>Información adicional (limitación de servicios, etc.)</b>	Ninguna

#### AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

RWY	Orientación (mag)	Dimensiones (m)	Resistencia (PCN)	Coordenada THR	Elevación (THR)	Ondulación Geoidal (m)	SWY (m)	CWY (m)	Franjas (m)
13	130°	2200x45	ASPH, 64/F/C/W/T	375543,88S 0573501,65W	71 FT 21,6 m	14,35			2320x300
31	310°	2200x45	ASPH, 61/R/C/W/T	375622,40S 0573345,82W	62 FT 19 m	14,32			2390x300

#### Observaciones:

RWY 13, franja de pista sector Norte reducida a 100 M entre THR 13 y progresiva 170 por límite aeroportuario.

RWY 31, no se provee área de seguridad de extremo de pista (RESA) por límite aeroportuario.

#### AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
13	2200	2200	2200	2200
31	2200	2200	2200	2200

#### AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

##### Pista 13

**Aproximación** Sistema sencillo de iluminación de aproximación

**PAPI** Angulo de descenso 3°

**Umbral** Sí

**Zona de toma de contacto** No

**Eje de pista** No

**Borde de pista** Sí

**Extremo de pista** Sí

**Zona de parada** No

**Observaciones** Ninguna

##### Pista 31

**Aproximación** No

**PAPI** Angulo de aproximación 3°, altura de cruce en umbral 15 m.

**Umbral** Sí

**Zona de toma de contacto** No

**Eje de pista** No

**Borde de pista** Sí

**Extremo de pista** Sí

**Zona de parada** No

**Observaciones** REILS

#### AD 2.15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

**ABN / IBN**

Luz blanca a destellos cada 5 segundos. / No.

**WDI**

Sí. LGTD, en ambas cabeceras.

**Iluminación de TWY**

Sí

**Iluminación de plataforma**

Si

**Fuente secundaria de energía**

2 GEL 175 Kw c/u.

**Observaciones**

Ninguna

#### AD 2.16 AREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS

No se dispone

**AD 2.17 ESPACIO AÉREO ATS**

<b>1 Designación y límites laterales</b>	CTR MAR DEL PLATA Círculo de 10 NM de radio con centro en VOR DME MDP (375547S-0573435W).
<b>2 Límites verticales</b>	<u>FL 35</u> GND
<b>3 Clasificación del espacio aéreo</b>	C
<b>4 Distintivo de llamada e idioma(s) de la dependencia ATS</b>	MAR DEL PLATA TORRE Español / Inglés
<b>5 Altitud de transición</b>	3000 FT
<b>6 Observaciones</b>	Es obligatorio el uso del Respondedor de a bordo en modo A/3 y C, excepto en corredores o sectores VFR.

**AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS**

Servicio	Distintivo	Frecuencia		Horario	Observaciones
		KHz	MHz		
TWR/APP	Mar del Plata Torre		118.75	H-24	Principal. Ver GEN 3.4
			118.20		Auxiliar.
			121.50		Emergencia
SMC	Mar del Plata Rodaje Superficie		121.70		
TMA	Mar del Plata Control		118.75	Lu/Lu 11 a 23	Principal Ver ENR 2.1
			118.20		Auxiliar

**AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIAJE**

Instalación	ID	Frecuencia		Horario	Coordenadas	ELEV/ DME	Observaciones
		KHz	MHz				
VOR/DME	MDP	116.2		H-24	375547,4S 0573435,2W	26 M 85 FT	DME Canal 109X (324 KM)
ILS/LOC	MP	109.5		H-24	375627,4S 0573336,0W		Cat. I a Pista 13.
GP/DME		332.6			375553,8S 0573453,4W	36 M 118 FT	Pista 13 GP 3 DEG Alt. Ref. 15.50 M. DME: Canal 32X
MM		75.0			375527,0S 0573534,9W		
OM		75.0			375344,9S 0573856,4W		

---

**AD 2.20 REGLAMENTACIÓN DE TRÁNSITO LOCALES**

---

Las operaciones se ajustarán a las normas operativas generales, Anexo BRAVO, establecidas en la parte ENR 1.1, reemplazando el punto C, cuyo valor es de 2000 FT.

Aeródromo controlado.

Prohibidas las operaciones sin enlace con el control.

Circuito de tránsito para Pista 13/31, se realizará exclusivamente al Norte del eje de Pista.

---

**AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACION DE RUIDOS**

---

Se aplicarán los procedimientos generales de atenuación de ruido establecidos en la Parte 2 – ENR 1.5.

---

**AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO**

---

Ninguna

---

**AD 2.23 INFORMACIÓN ADICIONAL**

---

Habilitado vuelo nocturno.

Precaución por presencia de aves en las proximidades del AD.

Servicio Control Aviario a cargo Aeropuertos Argentina 2000, horario HJ.

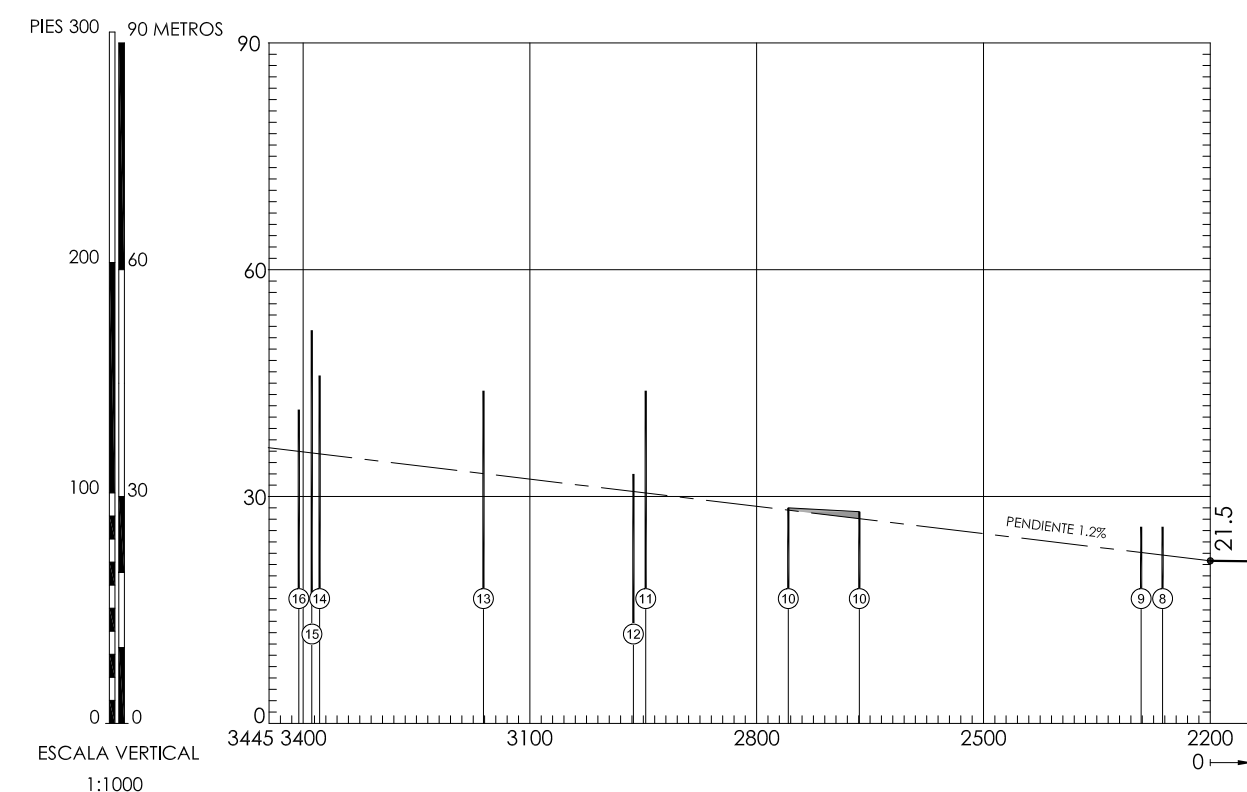
---

**AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO**

---

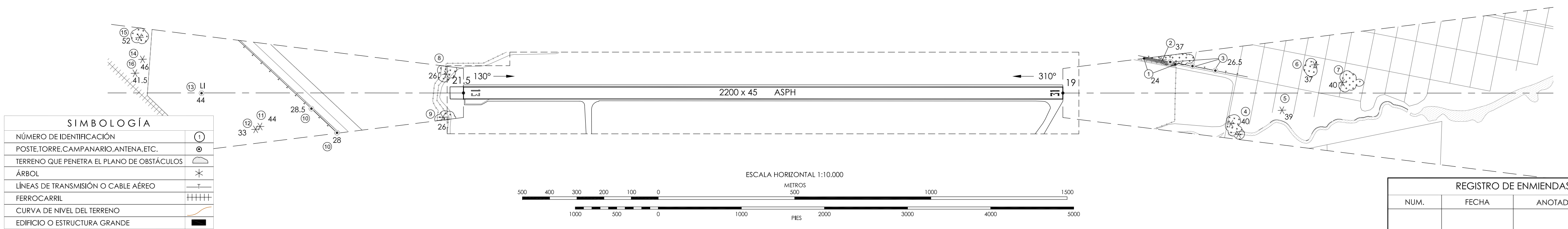
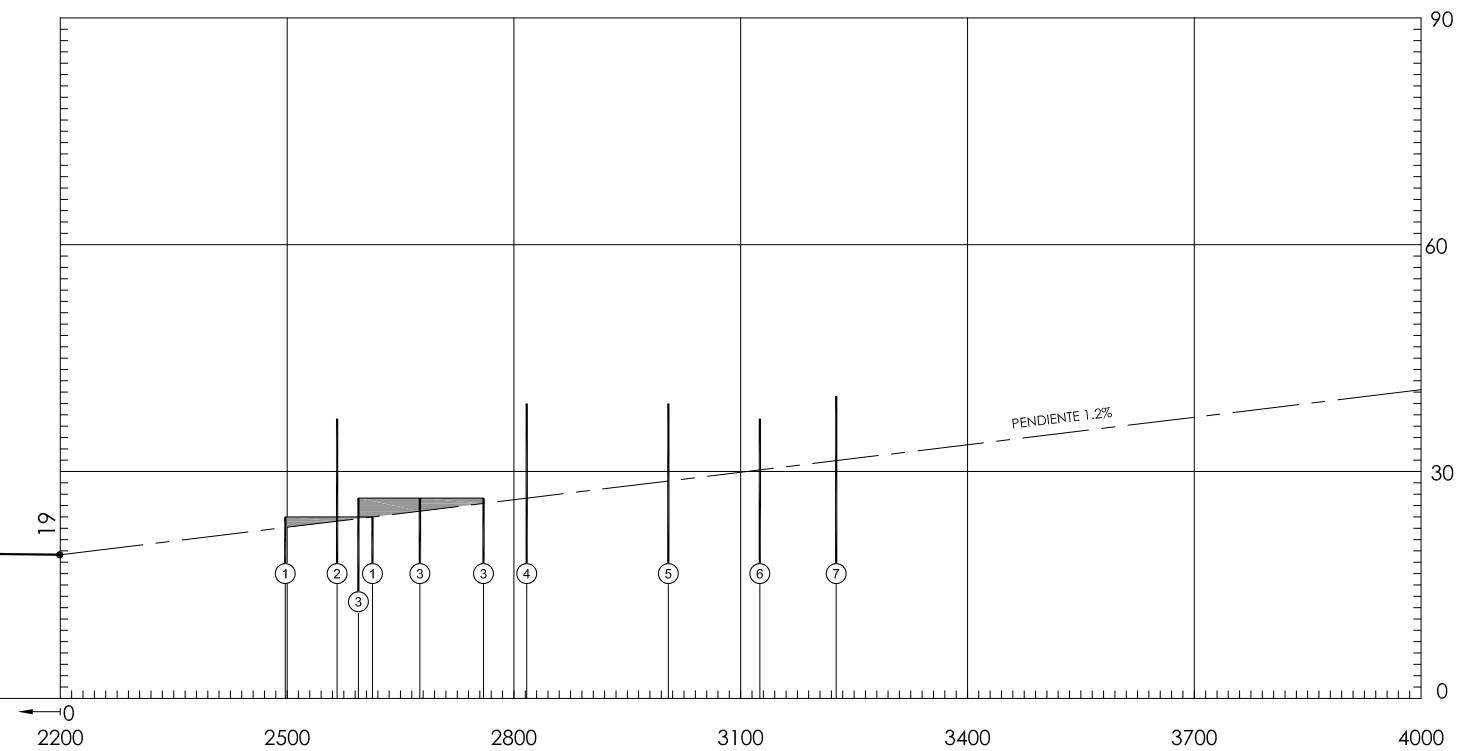
	Página
Plano de aeródromo / helipuerto - OACI	Ver Volumen III
Plano de obstáculo de aeródromo - OACI, Tipo A (pista 13/31)	SAZM AD 2-D1
Cartas de Aproximación por instrumentos – OACI	Ver Volumen III

DECLINACIÓN MAGNÉTICA 07° W FEB 2015



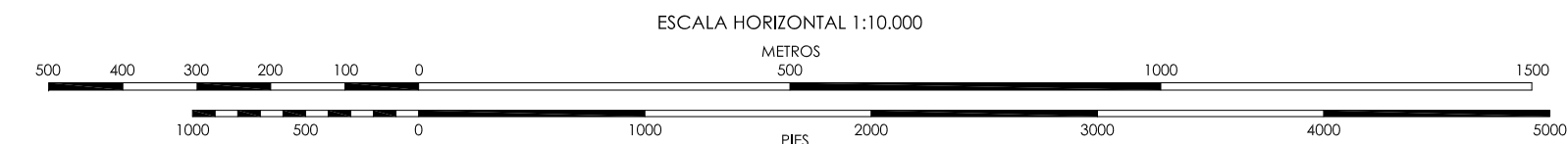
RWY 13 / 31

DISTANCIAS DECLARADAS	
RWY 13	RWY 31
2200	2200
2200	2200
2200	2200
2200	2200



**SIMBOLOGÍA**

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN	①
POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC.	⊙
TERRENO QUE PENETRA EL PLANO DE OBSTÁCULOS	⌒
ÁRBOL	*
LÍNEAS DE TRANSMISIÓN O CABLE AÉREO	—+—+—+—
FERROCARRIL	+++++
CURVA DE NIVEL DEL TERRENO	~
EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE	■



**REGISTRO DE ENMIENDAS**

NUM.	FECHA	ANOTADA POR