

AD 2. AERÓDROMOS**SAZN AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO****SAZN NEUQUÉN/Presidente Perón**

AEROPUERTO REGULAR PARA EL TRANSPORTE AÉREO INTERNACIONAL NO REGULAR (RNS)

AEROPUERTO DE ALTERNATIVA PARA EL TRANSPORTE AÉREO INTERNACIONAL REGULAR (AS)

AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD	(*) 385656S-0680921W Centro geométrico de pista
2	Dirección y distancia desde (ciudad)	8 Km WNW
3	Elevación / temperatura de referencia	273 M. (895 FT) 22,3° C
4	Ondulación geoidal en la posición de la elevación del AD	Ninguna
5	Declinación magnética / cambio anual	Ver en Planos y Cartas de Procedimiento
6	Administración, dirección, teléfono, telefax, telex. AFS del AD.	ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL - Aeropuerto Neuquén/Presidente Perón – 8300 - Pcia. de Neuquén. Conmutador: (54 0299) 444 0525 - Jefe AD: (54 0299) 444 0544 ARO AIS: (54 0299) 444 0104 - SAZNYDYX
7	Tipos de tránsito permitido IFR/VFR	IFR/VFR
8	Observaciones	(*) Calculado en gabinete

AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	Administración del AD	Días hábiles de 11:00 a 17:00 UTC
2	Aduanas y Migraciones	O/R
3	Servicios médicos y de sanidad	09:30 a 03:00 UTC
4	Oficina de notificación AIS	H 24
5	Oficina de notificación ATS (ARO)	H 24
6	Oficina de notificación MET	H 24
7	ATS	H 24
8	Abastecimiento de combustible	H 24
9	Servicios de escala	10:00 a 02:00 UTC
10	Seguridad	H 24 a cargo de la PSA.
11	Descongelamiento	No
12	Observaciones	No

AD 2.4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA

1	Instalaciones de manipulación de la carga	Sí, carga liviana
2	Tipos de combustible/lubricantes	AVGAS 100LL, JET A 1 / 1000 - 1080 1100 1120
3	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento	AVGAS 100LL, 50.000 lts JET A 1, 350.000 lts
4	Instalaciones de descongelamiento	No
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes	No
6	Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes	Sí, sólo para aeronaves livianas.
7	Observaciones	Ninguna

AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS

1	Hoteles	Sí. en la ciudad, distancia 7 km.
2	Restaurantes	Sí. en la ciudad
3	Transporte	Remises, taxis, microómnibus
4	Instalaciones y servicios médicos	Primeros auxilios en el AD; Hospital en la ciudad
5	Oficinas bancarias y de correos	Banco 08:00 a 14:00 hora local / Correo: No
6	Oficina de turismo	Sí
7	Observaciones	Ninguna

AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

1	Categoría del AD para la extinción de incendios	7 (Siete)
2	Equipo de salvamento	2 autobombas; 17.356 litros de agua; 2.340 litros de espuma; 354 kilogramos de polvo químico seco.
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas	A desarrollar
4	Observaciones	Ninguna

**AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN SUPERFICIE**

1	Tipos de equipo de limpieza	No
2	Prioridades de limpieza	No
3	Observaciones	Disponibilidad estacional, todo el año

AD 2.8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACIÓN

1	Superficie y resistencia de la plataforma	CONC PCN – 47/R/B/W/T
2	Anchura superficie y resistencia de las calles de rodaje	TWY A, B 23 M CONC - PCN 47/R/B/W/T TWY C 23 M ASPH - PCN 40/F/B/W/T
3	Emplazamiento y elevación ACL	Plataforma 270 m.
4	Puntos de verificación VOR/INS	Sobre calle de rodaje interna entre plataforma y cabecera 09 a 80 m de plataforma, Radial 183 / 4.075 m (2,2 NM)
5	Observaciones	Ninguna

AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves.	Borde de rodaje, eje de rodaje, puestos de estacionamientos.
2	Señales y LGT de RWY y TWY	Eléctrica de borde, de extremo y umbral.
3	Barras de parada	No
4	Observaciones	Ninguna

AD 2.10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO**En las áreas de aproximación y despegue**

RWY/Área afectada	Tipo de obstáculo Elevación (m)Señales y LGT	Coordenadas
09	Ver SAZN AD 2-D1	No se dispone
27	Ver SAZN AD 2-D1	No se dispone

En el área de circuito y en el AD

Tipo de obstáculo Elevación (m) Señales y LGT	Coordenadas
No se dispone	No se dispone

Observaciones: Ninguna**AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA**

1	Oficina MET asociada	OIM NEUQUEN
2	Horas de servicio	De 09:00 a 16:00 UTC de Lunes a Viernes
	Oficina MET fuera de horario	OVM AEROPARQUE
3	Oficina responsable de la preparación TAF Períodos de validez	OVM AEROPARQUE 24 HR
4	Tipo de pronósticos de aterrizaje Intervalo de emisión	TREND TEND. A requerimiento OVM AEROPARQUE
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados	Consulta personal
6	Documentación de vuelo Idioma(s) utilizado(s)	Cartas, texto en lenguaje claro abreviado Español
7	Cartas y demás documentación disponible para aleccionamiento o consulta	Cartas de superficie, altura, tiempo significativo, viento y temperatura en altitud, información OPMET en tiempo real y pronosticada.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información	TELÉFONOS, SAVIMA, imágenes satelitales, imágenes de radar meteorológico (solo del TMA Baires), Intranet e Internet.
9	Dependencias ATS que reciben información	NEU – TWR. EZE - ACC.
10	Información adicional (limitación de servicios, etc.)	Ninguna

**AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS**

RWY	Orientación (mag)	Dimensiones (m)	Resistencia (AUW)	Coordenadas THR	Elevación (THR)	SWY (m)	CWY (m)	Franjas (m)
09	087°	2570x45	ASPH 40 F/B/W/T	385656,237S 0681013,915 W	895 FT 273 m	206x45		3104x300
27	267°	2570x45	ASPH 40 F/B/W/T	385656,560S 0680827,222 W	886 FT 270 m	208x45		

AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
09	2570	2570	2776	2570
27	2570	2570	2778	2570

AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Pista 09	Pista 27
Aproximación No	Aproximación No
PAPI Angulo de aproximación 2,7°	PAPI Angulo de aproximación 3°
Umbral Sí	Umbral Sí
Zona de toma de contacto No	Zona de toma de contacto No
Eje de pista No	Eje de pista No
Borde de pista Sí	Borde de pista Sí
Extremo de pista Sí	Extremo de pista Sí
Zona de parada Si	Zona de parada Si
Observaciones Ninguna	Observaciones Ninguna

AD 2.15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

ABN / IBN	Faro de Aeródromo blanco c/ 2 seg. / No.
WDI	Sí. LGTD
Iluminación de TWY	Sí, eléctrica borde de rodaje
Iluminación de plataforma	Sí
Fuente secundaria de energía	2 GEL de 75 Kw c/u.
Observaciones	Ninguna

AD 2.16 ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS

No se dispone

AD 2.17 ESPACIO AÉREO ATS

1	Designación y límites laterales	CTR NEUQUEN Círculo de 10 NM de radio con centro en VOR DME NEU (385506S - 0680917W).
2	Límites verticales	<u>FL 35</u> GND
3	Clasificación del espacio aéreo	C
4	Distintivo de llamada de la dependencia ATS, idioma(s)	NEUQUEN TORRE Español / Inglés
5	Altitud de transición	3500 FT
6	Observaciones	Ninguna

**AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS**

Servicio	Distintivo	Frecuencia		Horario	Observaciones
		KHz	MHz		
TWR/APP	Neuquén Torre		119.80	H-24	Principal. Ver GEN 3.4
			124.00		Auxiliar
SMC	Neuquén Rodaje o Superficie		121.80		Ver GEN 3.4
			121.50		Emergencia. Ver GEN 3.4
ATIS	ATIS Neuquén		127.65		Ver GEN 3.4: Radiodifusión automática de información terminal (ATIS)
TMA	Neuquén Control		123.70		

**AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE**

Instalación	ID	Frecuencia		Horario	Coordenadas	ELEV/DME	Observaciones
		KHz	MHz				
VOR/DME	NEU		116.7	H-24	385701,4S 0680917,0W		DME: Canal 114X. (350 KM)
ILS/LOC	NE		110.3	H-24	385656,6S 0680814,5W		CAT. I a. Pista 09. Restricción: NO utilizar fuera de las 10 NM DME (GP).
GP/DME			335.0	H-24	385700,3S 0680958,2W		Pista 09. GP 2.7 DEG. Alt. Ref. 16.50M DME: Canal 40X.

2.7 AD 2.20 REGLAMENTACIÓN DE TRÁNSITO LOCALES

Las operaciones se ajustarán a las normas operativas generales, Anexo BRAVO, establecidas en la parte ENR 1.1, reemplazando el punto C, cuyo valor es de 2000 FT.

Aeródromo controlado. Prohibidas las operaciones sin enlace con el control.

AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDOS

Se aplicarán los procedimientos generales de atenuación de ruido establecidos en la Parte 2 – ENR 1.5.

AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO

No se dispone

AD 2.23 INFORMACIÓN ADICIONAL

Habilitado vuelo nocturno.

Precaución por presencia de aves y animales sueltos en las proximidades del AD.

AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

	Página
Plano de aeródromo / helipuerto - OACI	Ver Volumen III
Plano de obstáculo de aeródromo - OACI, Tipo A (pista 09/27)	SAZN AD 2-D1
Cartas de Aproximación por instrumentos – OACI	Ver Volumen III
Cartas de llegada normalizada - Vuelo por instrumentos – OACI	Ver Volumen III
Cartas de salida normalizada - Vuelo por instrumentos – OACI	Ver Volumen III

DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO

