

## AD 2. AERÓDROMOS

## SAZS AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO

## SAZS SAN CARLOS DE BARILOCHE

AEROPUERTO REGULAR PARA EL TRANSPORTE AÉREO INTERNACIONAL REGULAR (RS)



## AD 2.2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

|   |                                                                          |                                                                                                                                                                                                 |
|---|--------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD                             | (*) 410904S -710928W - Centro geométrico de pista                                                                                                                                               |
| 2 | Dirección y distancia desde (ciudad)                                     | 13 Km. al E de San Carlos de Bariloche                                                                                                                                                          |
| 3 | Elevación/temperatura de referencia                                      | 842 M. (2762 FT)                                                                                                                                                                                |
| 4 | Ondulación geoidal en la posición de la elevación del AD                 | 22 M                                                                                                                                                                                            |
| 5 | Declinación magnética / cambio anual                                     | Ver en Planos y Cartas de Procedimientos                                                                                                                                                        |
| 6 | Jefatura del Aeródromo, dirección, teléfono, telefax, telex. AFS del AD. | ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL - Aeropuerto San Carlos de Bariloche - C. C. 148 - 8400 - S. C. de Bariloche - Pcia. de Río Negro. Conmutador: (54 0294) 4405029 / 4405030 - SAZSYDYX |
|   | Administración, dirección, teléfono, telefax                             | Aeropuertos Argentina 2000.- Aeropuerto San Carlos de Bariloche (54 0294) 4405016 - Int. 108.                                                                                                   |
| 7 | Tipos de tránsito permitido IFR/VFR                                      | IFR/VFR                                                                                                                                                                                         |
| 8 | Observaciones                                                            | (*) Calculado en gabinete                                                                                                                                                                       |



## AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

|    |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Administración del AD             | Días hábiles de 10:00 a 17:00 UTC                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 2  | Aduanas y Migraciones             | O/R (*)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 3  | Servicios médicos y de sanidad    | Médico y ambulancia 10:00 a 01:00 UTC                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 4  | Oficina de notificación AIS       | 10:00 a 01:00 UTC                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 5  | Oficina de notificación ATS (ARO) | 10:00 a 01:00 UTC                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 6  | Oficina de notificación MET       | H 24                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 7  | ATS                               | 10:00 a 01:00 UTC                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 8  | Abastecimiento de combustible     | Sí O/R                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 9  | Servicios de escala               | 10:00 a 01:00 UTC                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 10 | Seguridad                         | H 24 (PSA)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 11 | Descongelamiento                  | Sí O/R                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 12 | Observaciones                     | (*) El Servicio de Aduana deberá ser solicitado con no menos de 2 hs de antelación al arribo o salida prevista del vuelo expresada en Hora Oficial Argentina (HOA) con un e-mail a las siguientes direcciones:<br><a href="mailto:aerocandelaria@afip.gob.ar">aerocandelaria@afip.gob.ar</a> / <a href="mailto:dpaez@afip.gob.ar">dpaez@afip.gob.ar</a> / <a href="mailto:chermosilla@afip.gob.ar">chermosilla@afip.gob.ar</a><br>(*) El Servicio de Migraciones deberá ser solicitado con no menos de 2 hs de antelación al arribo o a la salida prevista del vuelo expresada en Hora Oficial Argentina (HOA) con un e-mail a las siguientes direcciones:<br><a href="mailto:del.bariloche@migraciones.gov.ar">del.bariloche@migraciones.gov.ar</a> / <a href="mailto:mval@migraciones.gov.ar">mval@migraciones.gov.ar</a> / <a href="mailto:dpuente@migraciones.gov.ar">dpuente@migraciones.gov.ar</a> / <a href="mailto:isantos@migraciones.gov.ar">isantos@migraciones.gov.ar</a><br>y/o a los teléfonos: (54 0294) 15-4584212 / 15-4584462 / 4423043 / 4434694 |

**AD 2.4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA**

|   |                                                         |                                                                                                          |
|---|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Instalaciones de manipulación de la carga               | No.                                                                                                      |
| 2 | Tipos de combustible / lubricantes                      | AVGAS 100LL, JET A 1/ELITE 20 W 50                                                                       |
| 3 | Instalaciones/capacidad de reabastecimiento             | JET A 1, (610.000 lts.) AVGAS 100LL, (20.000 lts.)<br>Abastecedora JET A 1, cinco (5) 94.000 lts. total. |
| 4 | Instalaciones de descongelamiento                       | Anticongelantes líquido / sólido para RWY/ Plataforma /<br>Rodajes. No ACFT.                             |
| 5 | Espacio de hangar para aeronaves visitantes             | No                                                                                                       |
| 6 | Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes | No                                                                                                       |
| 7 | Observaciones                                           | Ninguna                                                                                                  |

**AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS**

|   |                                   |                                                                     |
|---|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| 1 | Hoteles                           | Sí, en la ciudad. Distancia 13 km.                                  |
| 2 | Restaurantes                      | Sí, en la ciudad.                                                   |
| 3 | Transporte                        | Microómnibus, taxis, remises durante las horas de operación del AD. |
| 4 | Instalaciones y servicios médicos | Sí.                                                                 |
| 5 | Oficinas bancarias y de correos   | No en AD. Sí en la Ciudad.                                          |
| 6 | Oficina de turismo                | No en AD. Sí en la Ciudad.                                          |
| 7 | Observaciones                     | Ninguna                                                             |

**AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS**

|   |                                                 |                                                                                        |
|---|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Categoría del AD para la extinción de incendios | 7(siete)                                                                               |
| 2 | Equipo de salvamento                            | 3 autobombas; 25712 litros de agua; 3180 litros de espuma;<br>408 kilogramos de polvo. |
| 3 | Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas   | A desarrollar                                                                          |
| 4 | Observaciones                                   | Ninguna                                                                                |

**AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN SUPERFICIE**

|   |                             |                                                                                                       |
|---|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Tipos de equipo de limpieza | Equipamiento Barrenieve / Exparcador anticongelante. Líquido.<br>Equipo Soplador/ Aspirador de nieve. |
| 2 | Prioridades de limpieza     | RWY, TWY plataforma y calles de rodaje.                                                               |
| 3 | Observaciones               | Ninguna                                                                                               |

**AD 2.8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACIÓN**

|   |                                                          |                                             |
|---|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 1 | Superficie y resistencia de la plataforma                | CONC / PCN 67/R/C/W/T                       |
| 2 | Anchura superficie y resistencia de las calles de rodaje | 23 M / CONC / PCN 67/R/C/W/T                |
| 3 | Emplazamiento y elevación ACL                            | No demarcado                                |
| 4 | Puntos de verificación VOR /INS                          | TWY A y APN. Radial 103.6 / INS: No 1.45 NM |
| 5 | Observaciones                                            | Ninguna                                     |

**AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES**

- |          |                                                                                                                                                            |                                                                         |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| <b>1</b> | <b>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves.</b> | Sí                                                                      |
| <b>2</b> | <b>Señales y LGT de RWY y TWY</b>                                                                                                                          | Eléctrica de borde, de extremo y umbral.<br>Letreros en RWY, TWY y APN. |
| <b>3</b> | <b>Barras de parada</b>                                                                                                                                    | No                                                                      |
| <b>4</b> | <b>Observaciones</b>                                                                                                                                       | Ninguna                                                                 |

**AD 2.10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO**

En las áreas de aproximación y despegue

| RWY/Area afectada | Tipo de obstáculo Elevación (m)<br>Señales y LGT | Coordenadas            |
|-------------------|--------------------------------------------------|------------------------|
| 29 Aproximación   | Cerro 1030 m. / 3379 ft                          | 411055.3S - 0710322.8W |
| 29 Aproximación   | Cerro 1020 m. / 3346 ft                          | 411111.5S - 0710329.6W |
| 29 Aproximación   | Cerro 1000 m. / 3281 ft                          | 411047.8S - 0710137.0W |
| 29 Aproximación   | Cerro 1100 m. / 3609 ft                          | 411107.7S - 0710126.4W |
| 29 Aproximación   | Cerro 1100 m. / 3609 ft                          | 411105.7S - 0710112.0W |
| 29 Aproximación   | Cerro 1000 m. / 3281 ft                          | 411144.7S - 0710132.6W |
| 29 Aproximación   | Cerro 1000 m. / 3281 ft                          | 411241.2S - 0710204.8W |
| 29 Aproximación   | Cerro 1060 m. / 3478 ft                          | 411239.1S - 0710052.9W |
| 29 Aproximación   | Cerro 1080 m. / 3543 ft                          | 411133.6S - 0710038.5W |
| 29 Aproximación   | Cerro 1180 m. / 3871 ft                          | 411313.1S - 0705739.4W |

En el área de circuito y en el AD

| Tipo de obstáculo Elevación (m)<br>Señales y LGT | Coordenadas            |
|--------------------------------------------------|------------------------|
| Cerro 1210 m. / 3970 ft                          | 411118.9S - 0711149.6W |
| Cerro 1210 m. / 3970 ft                          | 411107.1S - 0711143.5W |
| Cerro 1080 m. / 3543 ft                          | 411057.5S - 0711104.4W |
| Cerro 1040 m. / 3412 ft                          | 411056.8S - 0711026.6W |
| Cerro 930 m. / 3051 ft                           | 411055.7S - 0710839.9W |
| Cerro 1120 m. / 3675 ft                          | 411158.5S - 0710748.9W |
| Cerro 990 m. / 3248 ft                           | 410828.0S - 0710537.5W |
| Cerro 1020 m. / 3346 ft                          | 410807.3S - 0710524.3W |

Observaciones: Ninguna

**AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA**

- |           |                                                                                |                                         |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| <b>1</b>  | <b>Oficina MET asociada</b>                                                    | OVM AEROPARQUE                          |
| <b>2</b>  | <b>Horas de servicio</b>                                                       | H 24                                    |
|           | <b>Oficina MET fuera de horario</b>                                            | -                                       |
| <b>3</b>  | <b>Oficina responsable de la preparación TAF</b>                               | OVM AEROPARQUE                          |
|           | <b>Períodos de validez</b>                                                     | 24 HR                                   |
| <b>4</b>  | <b>Tipo de pronósticos de aterrizaje</b>                                       | TREND                                   |
|           | <b>Intervalo de emisión</b>                                                    | A requerimiento                         |
| <b>5</b>  | <b>Aleccionamiento/consulta proporcionados</b>                                 | Consulta personal                       |
| <b>6</b>  | <b>Documentación de vuelo</b>                                                  | Texto en lenguaje claro abreviado       |
|           | <b>Idioma(s) utilizado(s)</b>                                                  | Español                                 |
| <b>7</b>  | <b>Cartas y demás documentación disponible para aleccionamiento o consulta</b> | No                                      |
| <b>8</b>  | <b>Equipo suplementario disponible para proporcionar información</b>           | TELEFONOS, SAVIMA, Intranet e Internet. |
| <b>9</b>  | <b>Dependencias ATS que reciben información</b>                                | EZE - ACC., TWR BAR                     |
| <b>10</b> | <b>Información adicional (limitación de servicios, etc.)</b>                   | VAG Información LIDAR                   |

**AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS**

| RWY | Orientación<br>(mag) | Dimensiones<br>(m) | Resistencia<br>(PCN)                    | Coordenadas<br>THR        | Elevación<br>(THR) | SWY<br>(m) | CWY<br>(m) | Franjas<br>(m) |
|-----|----------------------|--------------------|-----------------------------------------|---------------------------|--------------------|------------|------------|----------------|
| 11  | 108°                 | 2348x48            | Asfalto, base<br>hormigón<br>67/R/C/W/T | 410848,00S<br>0711014,00W | 2739 FT<br>835 M   |            | 250x150    | 2468x300       |
| 29  | 288°                 | 2348x48            | Asfalto, base<br>hormigón<br>67/R/C/W/T | 410919,84S<br>0710842,75W | 2761 FT<br>841,5 M |            | 250x150    |                |

**Observaciones:** Margen de pista asfaltado, ancho 6 metros a cada lado.

**AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS**

| RWY | TORA (m) | TODA (m) | ASDA (m) | LDA (m) |
|-----|----------|----------|----------|---------|
| 11  | 2348     | 2598     | 2348     | 2348    |
| 29  | 2348     | 2598     | 2348     | 2348    |

**AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA****Pista 11**

**Aproximación** No

**PAPI** Angulo de aproximación 3°.

**Umbral** Sí

**Zona de toma de contacto** No

**Eje de pista** No

**Borde de pista** Sí

**Extremo de pista** Sí

**Zona de parada** No

**Observaciones:** Luces de umbral, borde de pista y extremo de pista dispone sistema de Iluminación de alta intensidad

**Pista 29**

**Aproximación:** Sistema de iluminación de precisión CAT 1, con luces de destellos (900 m) FLASH ODSL.

**PAPI** Angulo de aproximación 3°.

**Umbral** Sí

**Zona de toma de contacto** No

**Eje de pista** No

**Borde de pista** Sí

**Extremo de pista** Sí

**Zona de parada** No

**Observaciones:** Luces de umbral, borde de pista y extremo de pista dispone sistema de Iluminación de alta intensidad.

**AD 2.15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA**

**ABN / IBN**

Sí, blanco - verde, 28 destellos por minuto / No.

**WDI**

SI LGTD lateral ESTE TWY C, lateral SUR THR 11 sin LGTD, lateral THR 29 con LGTD.

**Iluminación de TWY**

Sí

**Iluminación de plataforma**

Sí

**Fuente secundaria de energía**

1 grupo electrógeno de 550 KVA

**Observaciones:**

Ayudas para el señalamiento: Umbral, zona de contacto, eje, designadores, faja lateral de pista.  
Punto de espera de la pista, eje calle de rodaje, puesto estacionamiento en plataforma.

**AD 2.16 ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS**

No se dispone

 **AD 2.17 ESPACIO AÉREO ATS**

|                                                                 |                                                                                                          |
|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1 Designación y límites laterales</b>                        | TMA SAN CARLOS DE BARILOCHE<br>Círculo de 35 NM de radio con centro en VOR/DME BAR (410825S - 0711120W). |
| <b>2 Límites verticales</b>                                     | TMA FL 245 35 NM – 30 NM (W)<br>CTR FL 075 - 10 NM                                                       |
| <b>3 Clasificación del espacio aéreo</b>                        | A-B-C                                                                                                    |
| <b>4 Distintivo de llamada de la dependencia ATS, idioma(s)</b> | la BARILOCHE TORRE<br>Español / Inglés                                                                   |
| <b>5 Altitud de transición</b>                                  | 8000 FT                                                                                                  |
| <b>6 Observaciones</b>                                          | Ninguna                                                                                                  |

 **AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS**

| Servicio | Distintivo                    | Frecuencia |        | Horario     | Observaciones                                                         |
|----------|-------------------------------|------------|--------|-------------|-----------------------------------------------------------------------|
|          |                               | KHz        | MHz    |             |                                                                       |
| TWR/APP  | Bariloche Torre               |            | 119.10 | 10:00-01:00 | Principal. Ver GEN 3.4                                                |
|          |                               |            | 118,65 |             | Auxiliar                                                              |
| SMC      | Bariloche Rodaje o Superficie |            | 121,80 |             | Emergencia. Ver GEN 3.4                                               |
|          |                               |            | 121.50 |             |                                                                       |
| ATIS     | ATIS Bariloche                |            | 127,90 | 10:00-01:00 | Ver GEN 3.4: Radiodifusión automática de información terminal (ATIS). |

**AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE**

| Instalación | ID  | Frecuencia |     | Horario | Coordenadas             | ELEV/DME | Observaciones                      |
|-------------|-----|------------|-----|---------|-------------------------|----------|------------------------------------|
|             |     | KHz        | MHz |         |                         |          |                                    |
| NDB/LI      | B   | 305        |     | H-24    | 410833,5S<br>0711055,9W |          | 0,6 NM a Pista 29.                 |
| VOR/DME     | BAR | 117.4      |     | H-24    | 410824,9S<br>0711120,5W |          | DME: Canal 121X. (324KM)           |
| ILS/LOC     | BR  | 109.5      |     | H-24    | 410844,0S<br>0711025,8W |          | Cat. I a Pista 29                  |
| GP/DME      |     | 332.6      |     | H-24    | 410919,5S<br>0710857,1W |          | Pista 29. GP 3º<br>DME: Canal 32X. |

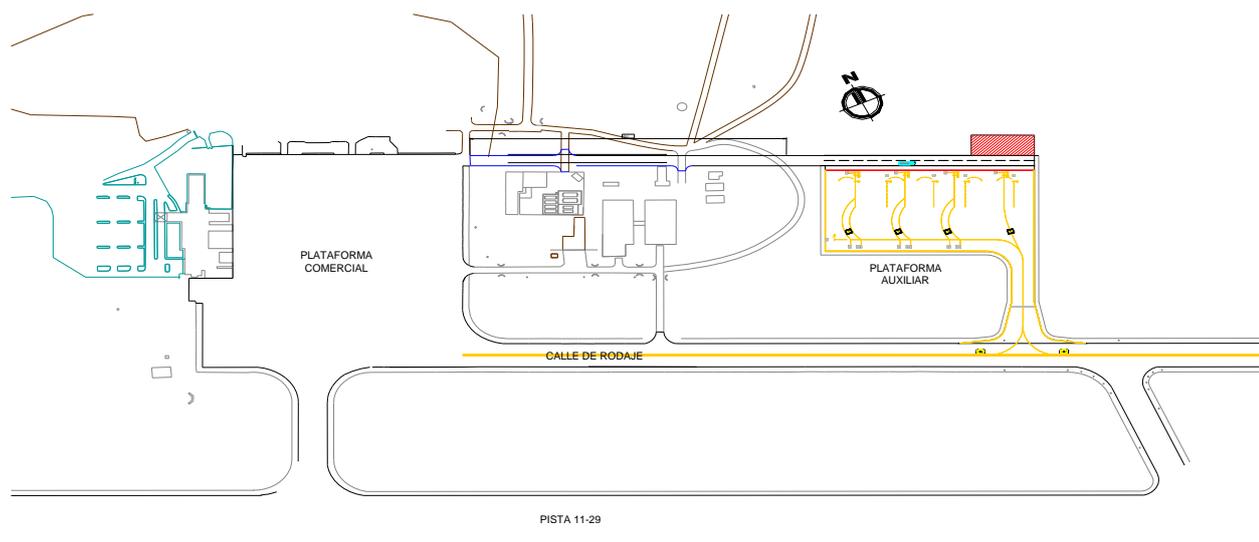
---

**AD 2.20 REGLAMENTACIÓN DE TRÁNSITO LOCALES**


---

**PLATAFORMA AUXILIAR**

La Plataforma Auxiliar de estacionamiento ubicada entre TWYS ALFA y CHARLIE, habilitada para operaciones nocturnas. Estacionamiento y Salida de aeronaves se efectuará con asistencia de señalero.




---

**AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDOS**


---

Se aplicarán los procedimientos de atenuación de ruido establecidos en la Parte 2 – ENR 1.5.

---

**AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO**


---

No se dispone

---

**AD 2.23 INFORMACIÓN ADICIONAL**


---

Precaución por actividad de parapentes y aerodeslizadores - Ver Parte 2 – ENR 5.5-2.

Precaución por presencia de aves en las proximidades del AD.

Habilitado vuelo nocturno.

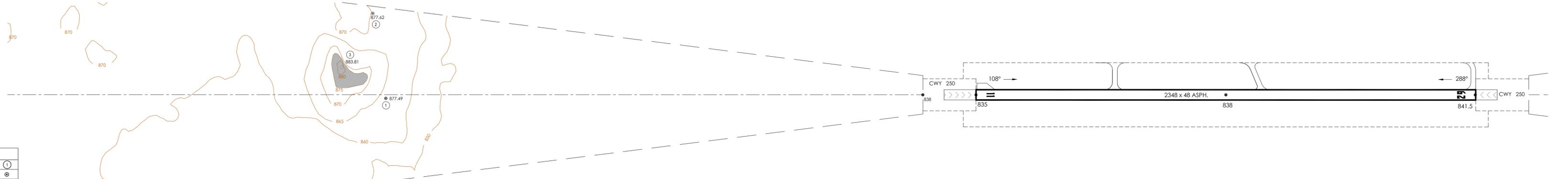
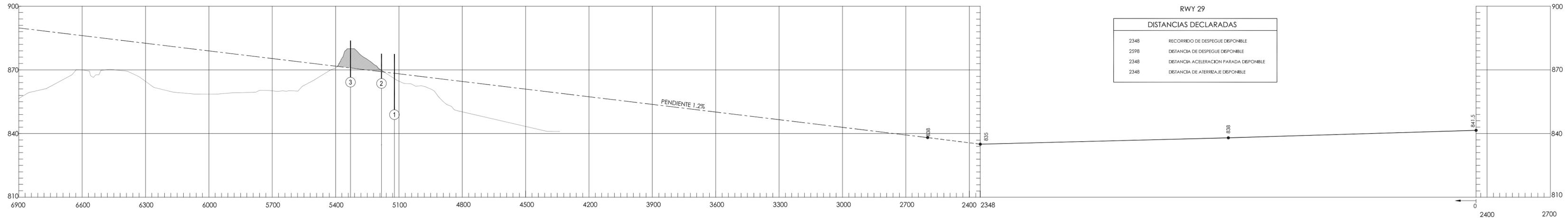
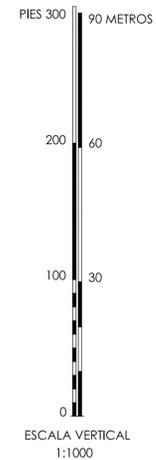
---

**AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO**


---

|                                                              | Página          |
|--------------------------------------------------------------|-----------------|
| Plano de aeródromo / helipuerto - OACI                       | Ver Volumen III |
| Plano de obstáculo de aeródromo - OACI, Tipo A (pista 29)    | SAZS AD 2-D1    |
| Plano de obstáculo de aeródromo - OACI, Tipo A (pista 11)    | SAZS AD 2-D2    |
| Cartas de salida normalizada - Vuelo por instrumentos – OACI | Ver Volumen III |
| Cartas de Aproximación por instrumentos – OACI               | Ver Volumen III |

DECLINACIÓN MAGNÉTICA 7° E EN 2016



| SIMBOLOGÍA                                 |       |
|--------------------------------------------|-------|
| NUMERO DE IDENTIFICACIÓN                   | ①     |
| POSTE, TORRE, CAMPANARIO, ANTENA, ETC.     | ⊙     |
| TERRENO QUE PENETRA EL PLANO DE OBSTÁCULOS | ⬆     |
| ÁRBOL                                      | *     |
| LÍNEAS DE TRANSMISIÓN O CABLE AÉREO        | —+—+— |
| FERROCARRIL                                |       |
| CURVA DE NIVEL DEL TERRENO                 | —     |
| EDIFICIO O ESTRUCTURA GRANDE               | ■     |



| REGISTRO DE ENMIENDAS |       |             |
|-----------------------|-------|-------------|
| NUM.                  | FECHA | ANOTADA POR |
|                       |       |             |

