

SUPLEMENTO A LA AIP DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

Dirección AFS: SABBVNYX
Tel (54 11) 5941 3011
dianac@anac.gov.ar

DIRECCIÓN NACIONAL DE INSPECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA
DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS
DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA

AZOPARDO 1405 Piso 3º
(C1107ADY) – C.A.B.A.
ARGENTINA

A 41-42/2017

17 de Agosto

A 41. VCOM. A. D. LA PAZ ARAGONÉS / SANTIAGO DEL ESTERO (SANE) – MODIFICACIONES, NUEVAS CARTAS Y TABLAS DE CODIFICACIÓN / CHANGE, NEW CHARTS AND CODED TABLE**Fecha de Efectividad / Effectiveness Date: 12 – OCT - 2017**

Reemplazar las siguientes cartas IAC / Change the following IAC charts

IAC N°1 VOR o GNSS	RWY 03	ABR / APR 2015
IAC N°2 VOR o GNSS	RWY 21	ABR / APR 2015

Por las que se adjuntan / By the following

RNP (LNAV/VNAV)	RWY 03	OCT 2017
VOR	RWY 03	OCT 2017
RNP (LNAV/VNAV)	RWY 21	OCT 2017
VOR	RWY 21	OCT 2017

Incorporar las siguientes cartas SID / Add the following SID charts

SID RNP ANGEN 1A – LOBUK 1A – PUBER 1A – VUPRO 1A	RWY 21	OCT 2017
SID RNP ANGEN 1B – LOBUK 1B – PUBER 1B – VUPRO 1B	RWY 03	OCT 2017

Incorporar las siguientes tablas de codificación / Add the following Coded Table

RNP (LNAV/VNAV)	RWY 03	OCT 2017
RNP	RWY 21	OCT 2017
SID RNP ANGEN 1A – LOBUK 1A – PUBER 1A – VUPRO 1A	RWY 21	OCT 2017
SID RNP ANGEN 1B – LOBUK 1B – PUBER 1B – VUPRO 1B	RWY 03	OCT 2017

Afecta / Affects:	AIP VOL III (MAPRI)
Duración / Lasting:	Permanente / Permanent

A 42. S. M. TUCUMAN / TTE. B. MATIENZO (SANT) – MODIFICACIONES EN CARTAS STAR / IAC / SID / CHANGE IN STAR / IAC / SID CHARTS**Fecha de Efectividad / Effectiveness Date: 12 – OCT - 2017**

Reemplazar las siguientes cartas STAR / Change the following STAR charts

STAR KONRI 2K - PONPI 2K - BITIS 2K - PUBER 2K - IMBOL 2K - SORTI 2K	RWY 02	OCT 2016
STAR RNP KONRI 2M - PONPI 2M - BITIS 2M - PUBER 2M/2N - IMBOL 2M - SORTI 2M	RWY 02	OCT 2016
STAR KONRI 3P - PONPI 3P - BITIS 3P - PUBER 2P - IMBOL 2P - SORTI 2P	RWY 20	OCT 2016
STAR RNP KONRI 3R - PONPI 3R - BITIS 3R - PUBER 2R - IMBOL 2R - SORTI 2R	RWY 20	OCT 2016

Por las que se adjuntan / By the following

STAR KONRI 2K - PONPI 2K - BITIS 2K - PUBER 2K - IMBOL 2K - SORTI 2K	RWY 02	OCT 2017
STAR RNP MIPAB 1M - PONPI 1M - BITIS 1M - PUBER 1M/1N - IMBOL 1M - SORTI 1M	RWY 02	OCT 2017
STAR ANGEN 1P - BITIS 4P - PUBER 3P - IMBOL 3P - SORTI 3P	RWY 20	OCT 2017

STAR ALGAR 1P - PONPI 4P	RWY 20	OCT 2017
STAR ILPAR 1 P	RWY 20	OCT 2017

Reemplazar las siguientes cartas IAC / Change the following IAC charts

ILS Z	RWY 02	OCT 2016
ILS Y	RWY 02	OCT 2016
ILS X	RWY 02	OCT 2016
VOR DME Z o GNSS	RWY 02	OCT 2016
VOR DME Y	RWY 02	OCT 2016
VOR	RWY 02	OCT 2016
LO	RWY 02	OCT 2016
VOR DME Z	RWY 20	OCT 2016
VOR DME Y	RWY 20	OCT 2016

Por las que se adjuntan / By the following

ILS Z	RWY 02	OCT 2017
ILS Y	RWY 02	OCT 2017
ILS X	RWY 02	OCT 2017
RNP (LNAV/VNAV)	RWY 02	OCT 2017
VOR DME Z	RWY 02	OCT 2017
VOR DME Y	RWY 02	OCT 2017
VOR	RWY 02	OCT 2017
VOR DME Z	RWY 20	OCT 2017
VOR DME Y	RWY 20	OCT 2017

Reemplazar las siguientes cartas SID / Change the following SID charts

SID ILPAR 2A KONRI 2A	RWY 02	OCT 2016
SID BITIS 2A PUBER 2A IMBOL 2A SORTI 2A	RWY 02	OCT 2016
SID BITIS 2E PUBER 2E IMBOL 2E SORTI 2E	RWY 20	OCT 2016
SID ILPAR 2E KONRI 2E	RWY 20	OCT 2016

Por las que se adjuntan / By the following

SID BITIS 2E - PUBER 2E - IMBOL 2E - SORTI 2E	RWY 20	OCT 2017
SID ILPAR 2E - KONRI 2E	RWY 20	OCT 2017
SID ALGAR 1A - ILPAR 3A	RWY 02	OCT 2017
SID ANGEN 1A - BITIS 3A - IMBOL 3A - PUBER 3A - SORTI 3A	RWY 02	OCT 2017

Incorporar las siguientes tablas de codificación / Add the following Coded Table

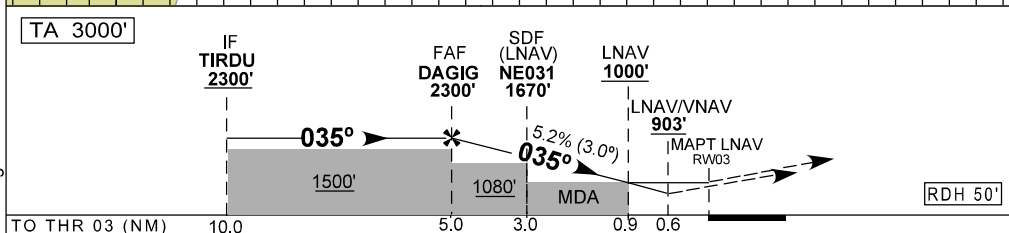
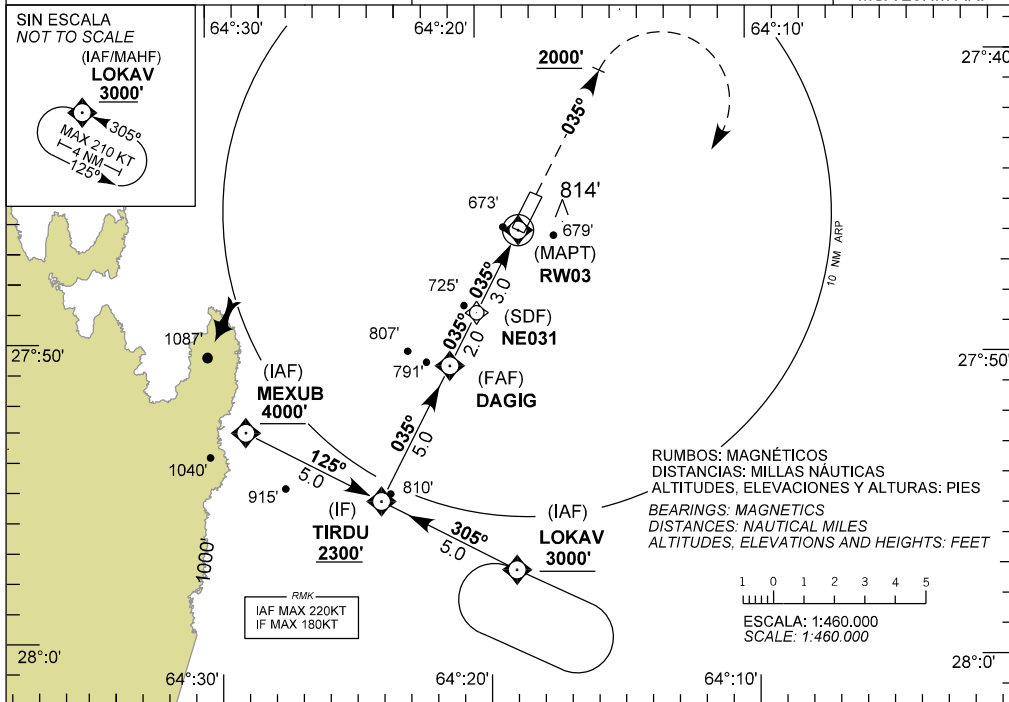
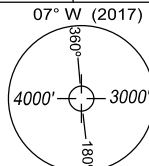
STAR MIPAB 1M	RWY 02	OCT 2017
STAR PONPI 1M	RWY 02	OCT 2017
STAR SORTI 1M	RWY 02	OCT 2017
STAR IMBOL 1M	RWY 02	OCT 2017
STAR PUBER 1M	RWY 02	OCT 2017
STAR PUBER 1N	RWY 02	OCT 2017
STAR BITIS 1M	RWY 02	OCT 2017
ILS Z (IAF VUSAB)	RWY 02	OCT 2017
ILS Z (IAF ROKAT)	RWY 02	OCT 2017
ILS Z (IAF POSMO)	RWY 02	OCT 2017
RNP (IAF VUSAB)	RWY 02	OCT 2017
RNP (IAF ROKAT)	RWY 02	OCT 2017
RNP (IAF POSMO)	RWY 02	OCT 2017

CANCELA / CANCELS: NOTAMs A393/2017, A394/2017, A395/2017, A405/2017, A406/2017, A407/2017, A409/2017, A410/2017, A411/2017, A413/2017, A414/2017, A415/2017, A416/2017 y A417/2017.

Afecta / Affects:	AIP VOL III (MAPRI)
Duración / Lasting:	Permanente / Permanent

ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN
UPDATE YOUR DOCUMENTS

ATIS NIL	SANTIAGO DEL ESTERO CTL 118.70 119.25	SANTIAGO DEL ESTERO APP 118.70 119.25	SANTIAGO DEL ESTERO TWR 118.70 119.25	EMERG 121.50
RNP	FINAL APCH CRS 035°	ALTITUD MNM DAGIG 2300' (1647')	LNAV/VNAV DA(H) 903' (250')	AD Elev. 658' THR Elev. 653'
Aproximación frustrada: ASC para 2000 ft, viraje por derecha DCT LOKAV alcanzando 3000 ft y espera. Missed approach: Climb to 2000 ft, turn right DCT LOKAV reaching 3000 ft, and HOLD.				
Para sistemas Baro VNAV no compensado, debajo de -10° C o superior a 48° C N.A.		For uncompensated Baro VNAV systems NA below -10° C or above 48° C.		

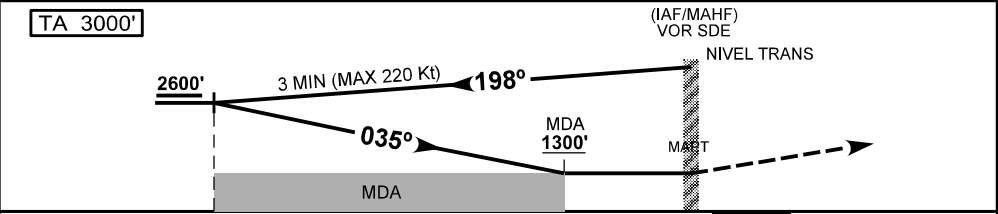
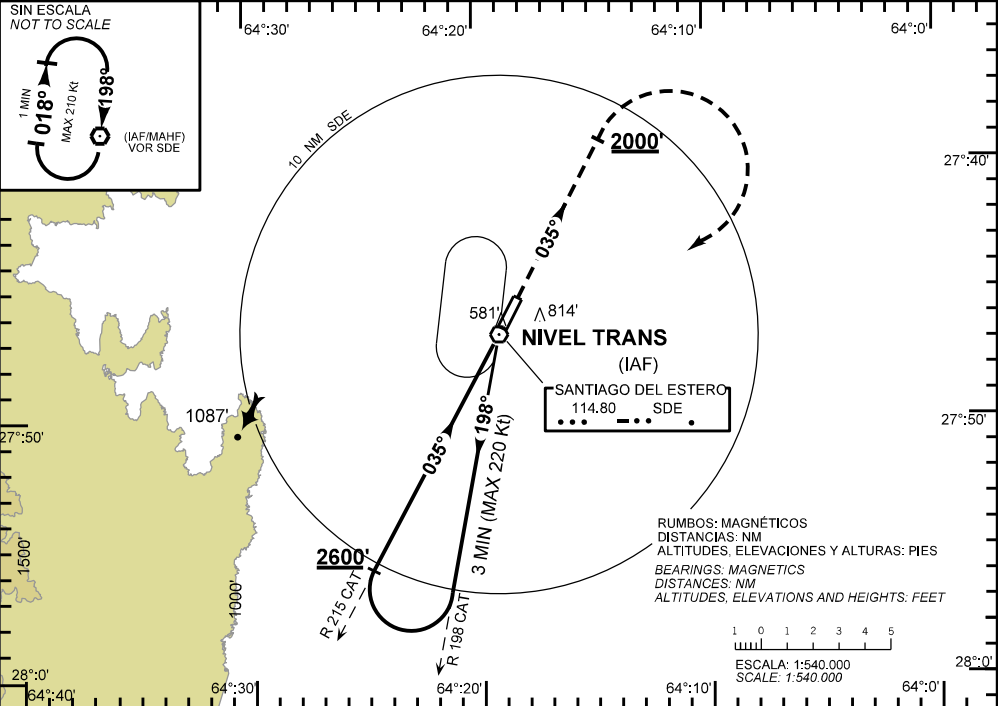
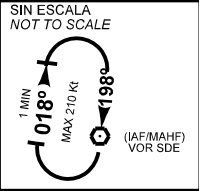
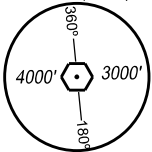


DIRECTA PISTA 03 / <i>Straight in RWY 03</i>								Circulación visual N.A Circle to land N.A				
CAT	LNAV/VNAV				LNAV							
	DA 903'		DH 250'		MDA 1000'		MDH 347'					
	VIS				VIS							
	1300 M				1800 M							
					2000 M							
Requiere certificación RNP APCH (LNAV) APV/Baro VNAV (LNAV-VNAV)												
<i>Certification required</i> RNP APCH (LNAV) APV/Baro VNAV (LNAV-VNAV)												
GS KT	090	110	120	150	160	DIST. to Mapt	5	4	3	0.9	0.6	
FAF - Mapt	5.0 NM	3:20	2:44	2:18	2:00	1:53	ALT	2300	1981	1661	1000	903
FPM		480	590	690	800	850	HGT	(1647)	(1328)	(1008)	(347)	(250)

ATIS NIL	SANTIAGO DEL ESTERO CTL 118.70 119.25	SANTIAGO DEL ESTERO APP 118.70 119.25	SANTIAGO DEL ESTERO TWR 118.70 119.25	EMERG 121.50
VOR SDE 114.80	FINAL APCH CRS 035°	SIN FAF NO FAF	MDA(H) 1300' (647')	AD Elev. 658' THR Elev. 653'

Aproximación frustrada: ASC para 2000 pies, viraje por derecha DCT SDE alcanzando nivel de transición y espera.

Missed approach: Climb to 2000 ft, turn right DCT SDE reaching transition level, and HOLD.



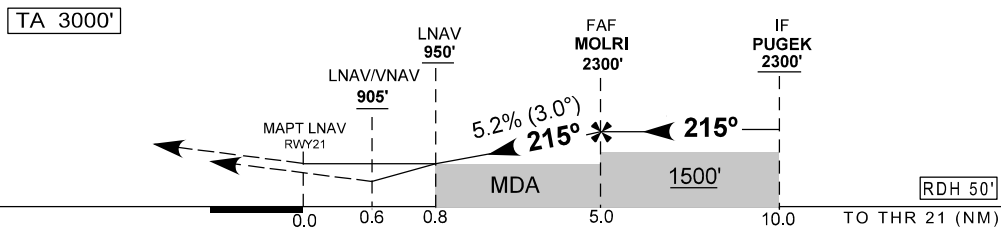
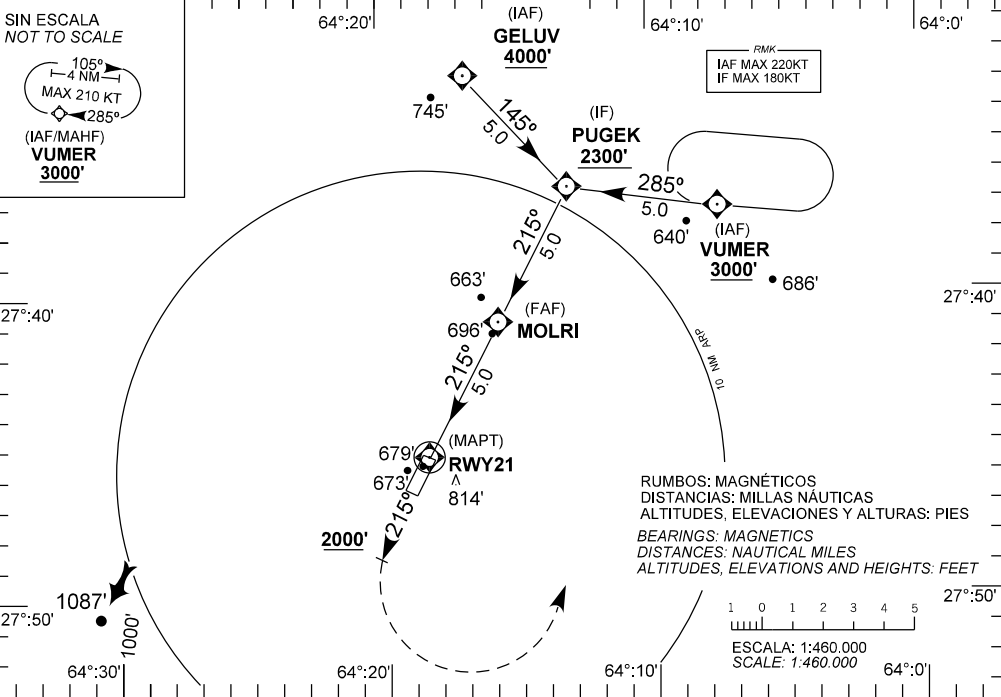
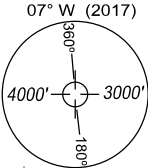
DIRECTA PISTA 03 / <i>Straight in RWY 03</i>				Circulación visual Circle to land			
CAT	VOR			CAT	MDA	MDH	VIS
	MDA 1300' MDH 647'						
	VIS						
A	1800 M			A	1110'	452'	1900
B				B	1150'	492'	2800
C	2000 M			C	1250'	592'	3700
D				D	1350'	692'	4600

RMK: CIRCULACION VISUAL OESTE DEL EJE PISTA 03/21
Circling to land only WEST of runway 03/21

PANS OPS Cambio: Nueva carta, Change: NEW CHART.

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNVA-

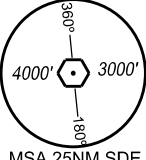
ATIS NIL	SANTIAGO DEL ESTERO CTL 118.70 119.25	SANTIAGO DEL ESTERO APP 118.70 119.25	SANTIAGO DEL ESTERO TWR 118.70 119.25	EMERG 121.50
RNP	FINAL APCH CRS 215°	ALTITUD MNM MOLRI 2300' (1645')	LNAV/VNAV DA(H) 905' (250')	AD Elev. 658' THR Elev. 655'
Aproximación frustrada: ASC para 2000 ft, viraje por izquierda DCT VUMER alcanzando 3000 ft y espera. Missed approach: Climb to 2000 ft, turn left DCT VUMER reaching 3000 ft and HOLD.				
Para sistemas Baro VNAV no compensado, debajo de -10° C o superior a 48° C N.A.		For uncompensated Baro VNAV systems NA below -10° C or above 48° C.		

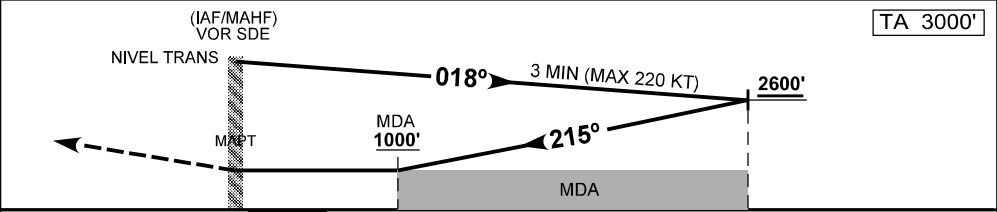
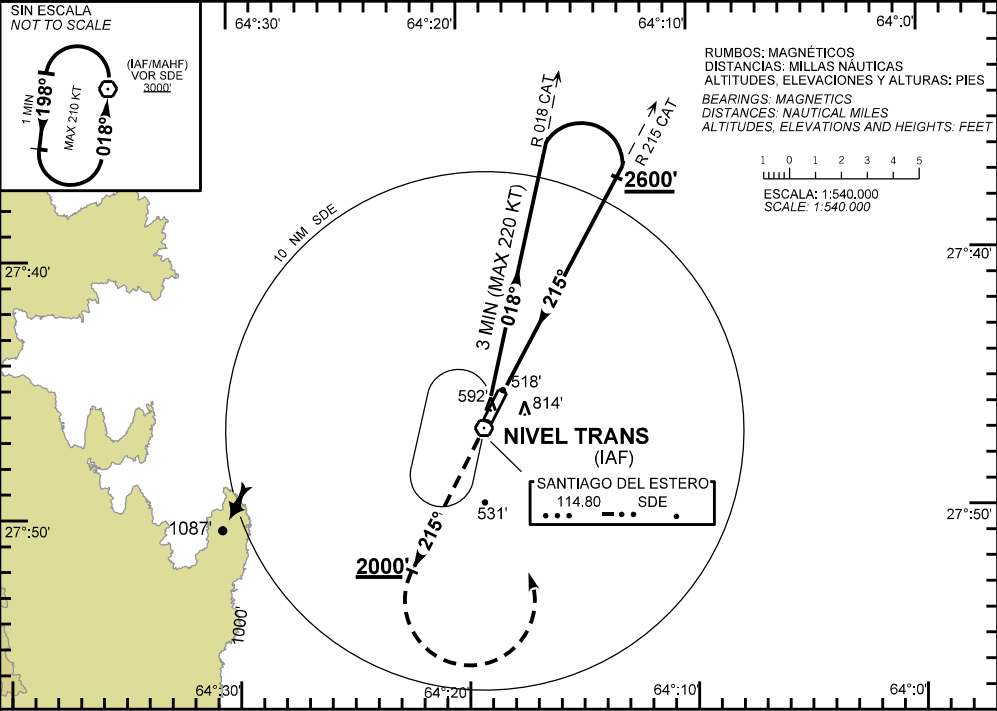


DIRECTA PISTA 21 / <i>Straight in RWY 21</i>									Circulación visual N.A Circle to land N.A				
CAT	LNAV/VNAV				LNAV								
	DA 905'		DH 250'		MDA 950'		MDH 295'		Requiere certificación RNP APCH (LNAV) APV/Baro VNAV (LNAV-VNAV) <i>Certification required</i> RNP APCH (LNAV) APV/Baro VNAV (LNAV-VNAV)				
A	VIS				VIS								
B	1300 M				1600 M								
C					1800 M								
D													
GS KT		90	110	130	150	160	DIST. to Mapt		5	4	3	2	0.8
FAF - Mapt 5.0 NM		3:20	2:44	2:18	2:00	1:53	ALT		2300	1981	1662	1343	950
FPM		480	580	690	800	850	HGT		(1646)	(1327)	(1008)	(689)	(296)

PANS OPS Cambio: Nueva carta. Change: NEW CHART.

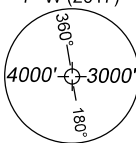
DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

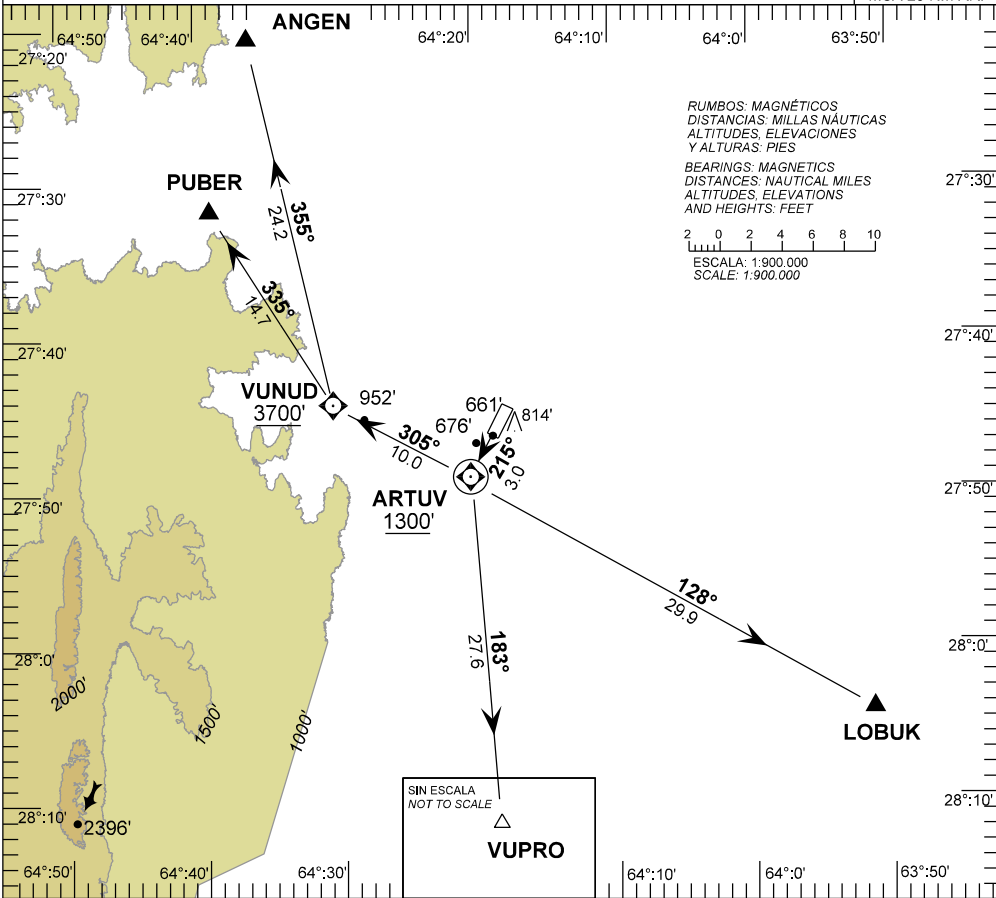
ATIS NIL	SANTIAGO DEL ESTERO CTL 118.70 119.25	SANTIAGO DEL ESTERO APP 118.70 119.25	SANTIAGO DEL ESTERO TWR 118.70 119.25	EMERG 121.50
VOR SDE 114.80	FINAL APCH CRS 215°	SIN FAF NO FAF	MDA(H) 1000' (345')	AD Elev. 658' THR Elev. 655'
Aproximación frustrada: ASC para 2000 ft, viraje por izquierda DCT SDE alcanzando 3000 ft y espera. Missed approach: Climb to 2000 ft, turn left DCT SDE reaching 3000 ft and HOLD.				07° W (2017)  MSA 25NM SDE



DIRECTA PISTA 21 / <i>Straight in RWY 21</i>			Circulación visual			
CAT	VOR		Circle to land			
	MDA 1000' MDH 345'		CAT	MDA	MDH	VIS
	VIS					
A	1800 M		A	Circulación Visual N.A.		
B			B			
C	2000 M		C	Circle to Land N.A.		
D			D			

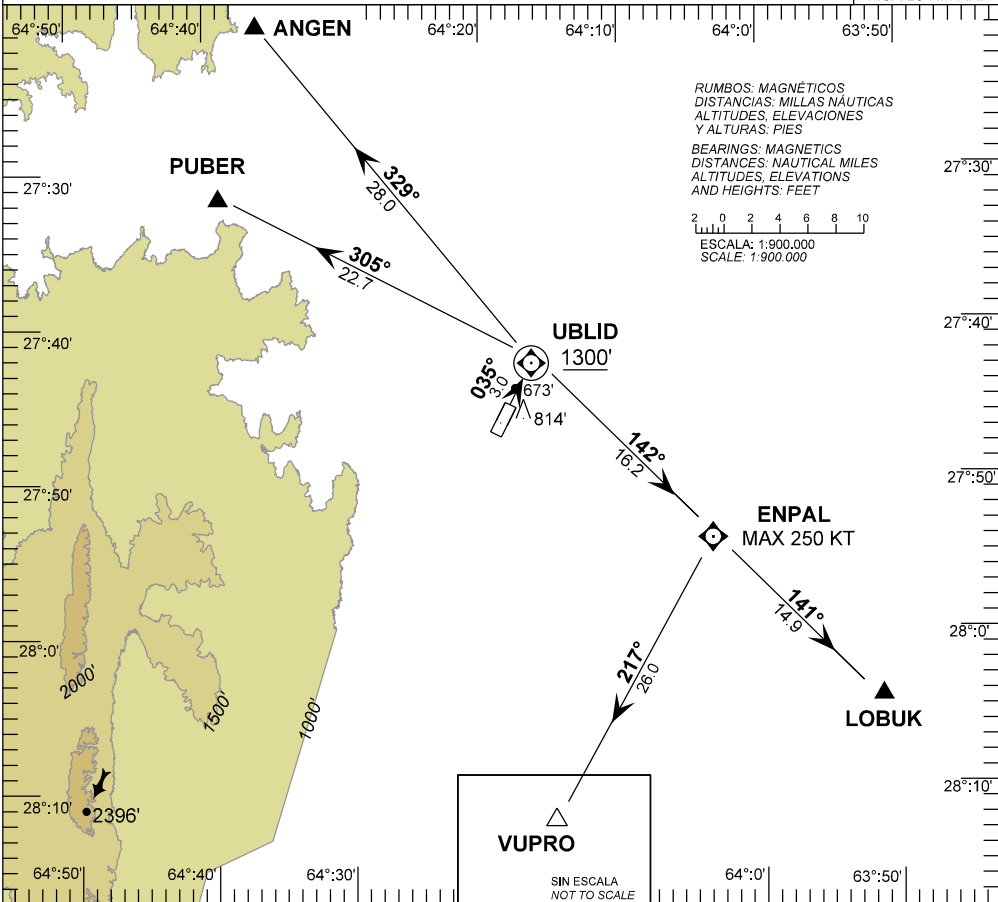
NIL.

Requiere certificación Certification required				AD ELEV 658'		7° W (2017)  MSA 25 NM ARP
RNP 1 / RNAV 1 GNSS				TRANS ALT 3000'		
ATIS NIL	SANTIAGO DEL ESTERO TWR 118.70 119.25	SANTIAGO DEL ESTERO APP 118.70 119.25	SANTIAGO DEL ESTERO CTL 118.70 119.25	EMERG 121.50		
NOTE : PUBER 1A, ANGEN 1A MAX 220 KT hasta VUNUD. PUBER 1A, ANGEN 1A MAX 220 KT until VUNUD.						



NIL.

Requiere certificación Certification required				AD ELEV 658'		
RNP 1 / RNAV 1 GNSS				TRANS ALT 3000'		
ATIS NIL	SANTIAGO DEL ESTERO TWR 118.70 119.25	SANTIAGO DEL ESTERO APP 118.70 119.25	SANTIAGO DEL ESTERO CTL 118.70 119.25	EMERG 121.50		
NOTE : VUPRO 1B, LOBUK 1B MAX 250 KT hasta ENPAL. VUPRO 1B, LOBUK 1B MAX 250 KT until ENPAL.						



NIL.

VCOM. A. D. LA PAZ ARAGONÉS (SANE) IAC RNP RWY 03 (LNAV/VNAV)

Seq Num	Fix Ident	Path Terminator	Fly Over	Distance (NM)	Course (T)	Turn	Altitude (FT)	Altitude Description	Speed Limit (kt)	Navigation Specification	RNP	Dec.
010	LOKAV	IF	-	N/A	N/A	N/A	03000	+	220	RNP 1	1.0	7W
020	TIRDU	TF	N	0005	298.8T	N/A	02300	+	180	RNP 1	1.0	7W
010	MEXUB	IF	N	N/A	N/A	N/A	04000	+	220	RNP 1	1.0	7W
020	TIRDU	TF	N	0005	117.8T	N/A	02300	+	180	RNP 1	1.0	7W
010	TIRDU	IF	N	N/A	N/A	N/A	02300	+	180	RNP APCH	1.0	7W
020	DAGIG	TF	N	0005	27.8T	N/A	02300	+	N/A	RNP APCH	1.0	7W
030	NE031	TF	N	0002	27.8T	N/A	01670	+	N/A	RNP APCH	1.0	7W
040	RW03	TF	Y	0003	27.8T	N/A	00703	+	N/A	RNP APCH	0.3	7W
050	N/A	CA	-	0010	27.8T	N/A	02000	+	N/A	RNP APCH	1.0	7W
060	LOKAV	DF	Y	-	N/A	N/A	03000	+	N/A	RNP APCH	1.0	7W
070	LOKAV	HM	Y	0004	297.9T	L	03000	+	210	RNP APCH	1.0	7W

FIX IDENT	COORDINATES
DAGIG	S 27:50:57.46W 64:21:34.21
RW03	S 27:46:31.30 W 64:18:56.54
NE031	S 27:49:13.31W 64:20:32.49
TIRDU	S 27:55:23.56W 64:24:12.10
MEXUB	S 27:53:03.13W 64:29:11.56
LOKAV	S 27:57:43.80W 64:19:12.44

VCOM. A. D. LA PAZ ARAGONÉS (SANE) IAC RNP RWY 21

Seq Num	Fix Ident	Path Terminator	Fly Over	Distance (NM)	Course (T)	Turn	Altitude (FT)	Altitude Description	Speed Limit (kt)	Navigation Specification	RNP	Dec
010	VUMER	IF	-	N/A	N/A	N/A	03000	+	220	RNP 1	1.0	ZW
020	PUGEK	TF	N	0005	277.7T	N/A	02300	+	N/A	RNP 1	1.0	ZW
010	GELUV	IF	N	N/A	N/A	N/A	04000	+	220	RNP 1	1.0	ZW
020	PUGEK	TF	N	0005	137.7t	N/A	02300	+	180	RNP 1	1.0	ZW
010	PUGEK	IF	N	N/A	N/A	N/A	02300	+	180	RNP APCH	1.0	ZW
020	MOLRI	TF	N	0005	207.8T	N/A	02300	+	N/A	RNP APCH	0.3	ZW
030	RW21	TF	Y	0005	207.8T	N/A	00705	+	N/A	RNP APCH	1.0	ZW
040	N/A	CA	-	0011	207.8T	N/A	02000	+	N/A	RNP APCH	1.0	ZW
050	VUMER	DF	Y	-	N/A	L	03000	+	N/A	RNP APCH	1.0	ZW
060	VUMER	HM	Y	0004	277.7T	R	03000	+	210	RNP APCH	1.0	ZW

MOLRI	S 27:40:55.14W 64:15:37.52
RW21	S 27:45:21.34W 64:18:14.98
PUGEK	S 27:36:28.90W 64:13:00.27
VUMER	S 27:37:09.26W 64:07:25.60
GELUV	S 27:32:46.23W 64:16:47.27

ANGEN 1A - LOBUK 1A - PUBER 1A - VUPRO 1A

Seq Num	Fix Ident	Path Terminator	Fly Over	Distance (NM)	Course (T)	Turn	Altitude (FT)	Altitude Description	Speed Limit (kt)	Navigation Specification		RNP Dec.
										Speed	Navigation	
010	ARTUV	CF	Y	0003	207.9T	N/A	01300	+	220	RNP 1	1.0	7W
010	ARTUV	IF	-	N/A	N/A	N/A	01300	+	220	RNP 1	1.0	7W
020	VUNUD	TF	N	0010	298.4T	N/A	03700	+	220	RNP 1	1.0	7W
030	ANGEN	TF	N	0024	347.7T	N/A	-	+	N/A	RNP 1	1.0	7W
010	ARTUV	IF	-	N/A	N/A	N/A	01300	+	220	RNP 1	1.0	7W
020	VUNUD	TF	N	0010	298.4T	N/A	03700	+	220	RNP 1	1.0	7W
030	PUBER	TF	N	0015	328.3T	N/A	-	+	N/A	RNP 1	1.0	7W
010	ARTUV	IF	-	N/A	N/A	N/A	01300	+	N/A	RNP 1	1.0	7W
020	VUPRO	DF	N	-	N/A	L	-	+	N/A	RNP 1	1.0	7W
010	ARTUV	IF	-	N/A	N/A	N/A	01300	+	N/A	RNP 1	1.0	7W
020	LOBUK	DF	N	-	N/A	L	-	+	N/A	RNP 1	1.0	7W

FIX IDENT	COORDINATES
ANGEN	S 27:20:44.00W 64:36:16.00
LOBUK	S 28:04:21.00W 63:51:22.80
ARTUV	S 27:49:10.87W 64:20:31.40
VUNUD	S 27:44:25.50W 64:30:26.92
PUBER	S 27:31:51.00W 64:39:11.00
VUPRO	S 28:16:45.00W 64:18:09.00

12 OCTUBRE 2017

DEPARTAMENTO INFORMACION AERONAUTICA

SUP AIRAC 41-42/17

VCOM. A. D. LA PAZ ARAGONÉS (SANE) SID RNP RWY 03
ANGEN 1B – LOBUK 1B – PUBER 1B – VUPRO 1B

Seq Num	Fix Ident	Path Terminator	Fly Over	Distance (NM)	Course (T)	Turn	Altitude (FT)	Altitude Description	Speed Limit (kt)	Navigation Specification	RNP	Dec.
010	UBLID	CF	Y	0003	27.8T	N/A	01300	+	N/A	RNP 1	1.0	7W
020	ANGEN	TF	N	0028	321.6T	L	-	+	N/A	RNP 1	1.0	7W
010	UBLID	CF	Y	0003	27.8T	N/A	01300	+	N/A	RNP 1	1.0	7W
020	PUBER	TF	N	0023	298.5T	L	-	+	N/A	RNP 1	1.0	7W
010	UBLID	CF	Y	0003	27.8T	N/A	01300	+	N/A	RNP 1	1.0	7W
020	ENPAL	TF	N	0016	134.5T	R	-	+	250	RNP 1	1.0	7W
030	LOBUK	TF	N	0015	133.3T	N/A	-	+	N/A	RNP 1	1.0	7W
010	UBLID	CF	Y	0003	27.8T	N/A	01300	+	N/A	RNP 1	1.0	7W
020	ENPAL	TF	N	0016	134.5T	R	-	+	250	RNP 1	1.0	7W
030	VUPRO	TF	N	0026	209.6T	N/A	-	+	N/A	RNP 1	1.0	7W

12 OCTUBRE 2017

DEPARTAMENTO INFORMACION AERONAUTICA

SUP AIRAC 41-4217

FIX IDENT	COORDINATES
ANGEN	S 27:20:44.00W 64:36:16.00
LOBUK	S 28:04:21.00W 63:51:22.80
UBLID	S 27:42:41.72W 64:16:40.28
ENPAL	S 27:54:05.25W 64:03:38.50
PUBER	S 27:31:51.00W 64:39:11.00
VUPRO	S 28:16:45.00W 64:18:09.00

12 OCTUBRE 2017

DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA

SUP AIRAC 4142/17

KONRI 2K-PONPI 2K-BITIS 2K-PUBER 2K-IMBOL 2K-SORTI 2K-

Llegada Normalizada por Instrumentos	
Standard Instrument Arrival	
1	2
3	4
5	6
7	8
9	10
11	12
13	14
15	16
17	18
19	20
21	22
23	24
25	26
27	28
29	30
31	32
33	34
35	36
37	38
39	40
41	42
43	44
45	46
47	48
49	50
51	52
53	54
55	56
57	58
59	60
61	62
63	64
65	66
67	68
69	70
71	72
73	74
75	76
77	78
79	80
81	82
83	84
85	86
87	88
89	90
91	92
93	94
95	96
97	98
99	100

AD FILEV 1494

6° W 2016

VOR/DME

TRANS ALT **6500'**

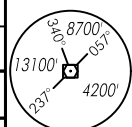
ATIS
127.70

TUCUMÁN CTL
123.85 122.50

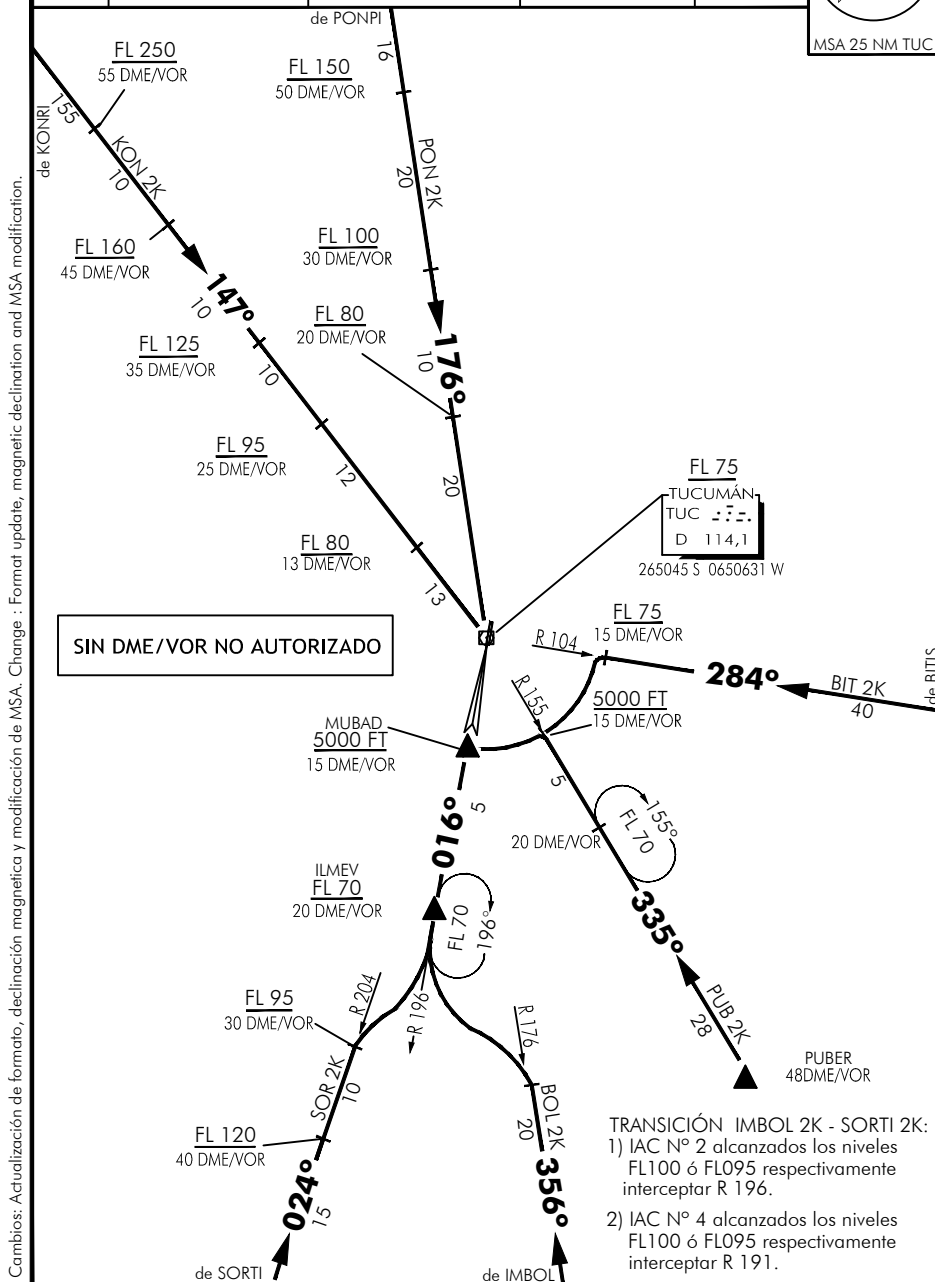
TUCUMÁN TWR
119.50 118.35

TUCUMÁN GND
121.75

EMERG
121.50



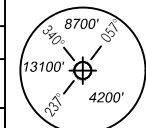
MSA 25 NM TUC



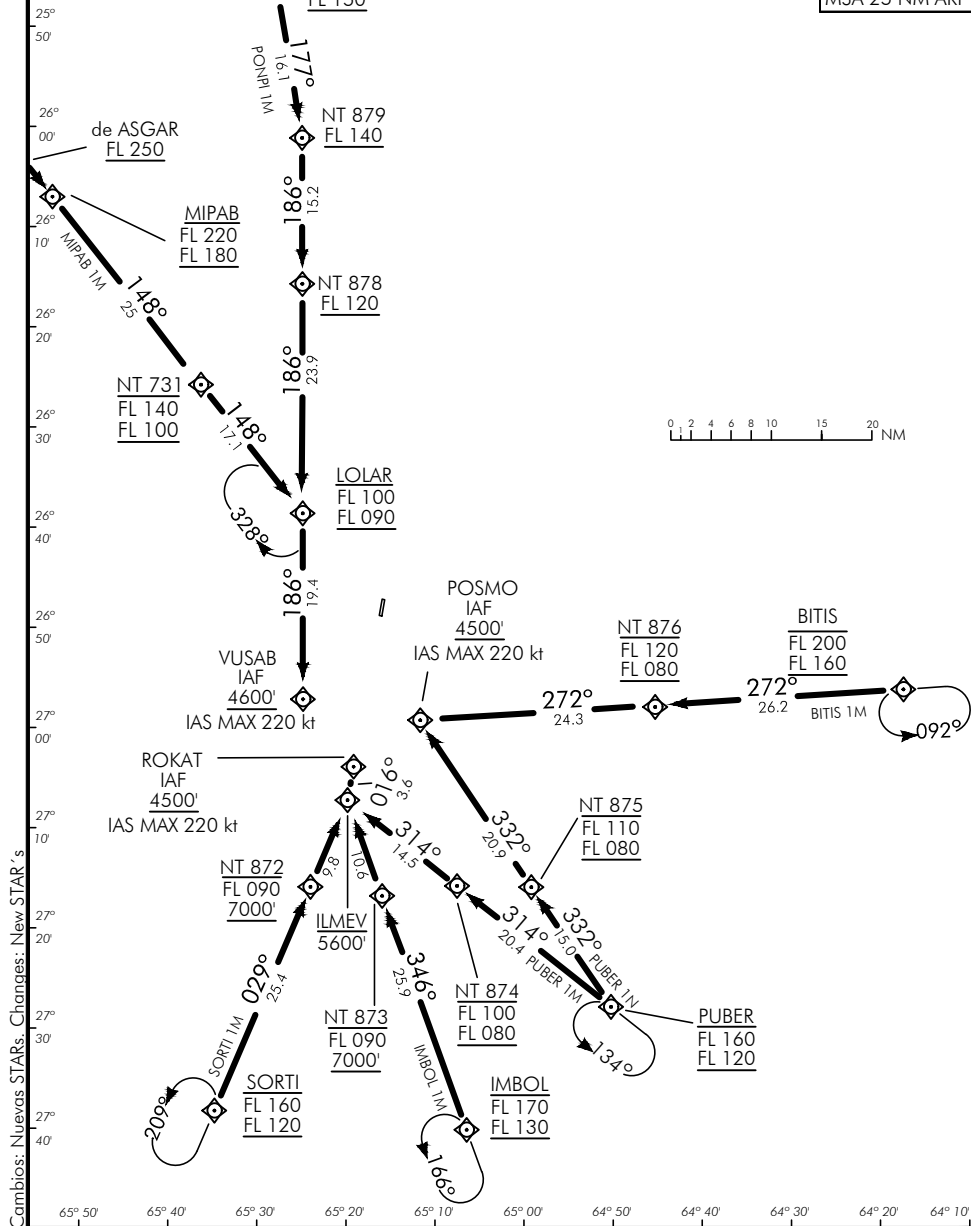
Cambios: Actualización de formato, declinación magnética y modificación de MSA. Change : Format update, magnetic declination and MSA modification.

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS-DNINA

Requiere Certificación Certification Required				AD ELEV	1494'
RNP 1 / RNAV 1 (GNSS)				TRANS ALT	6500'
ATIS 127.70	TUCUMÁN CTL 123.85 122.50	TUCUMÁN APP 119.50 118.35	TUCUMÁN TWR 119.50 118.35	EMERG	121.50

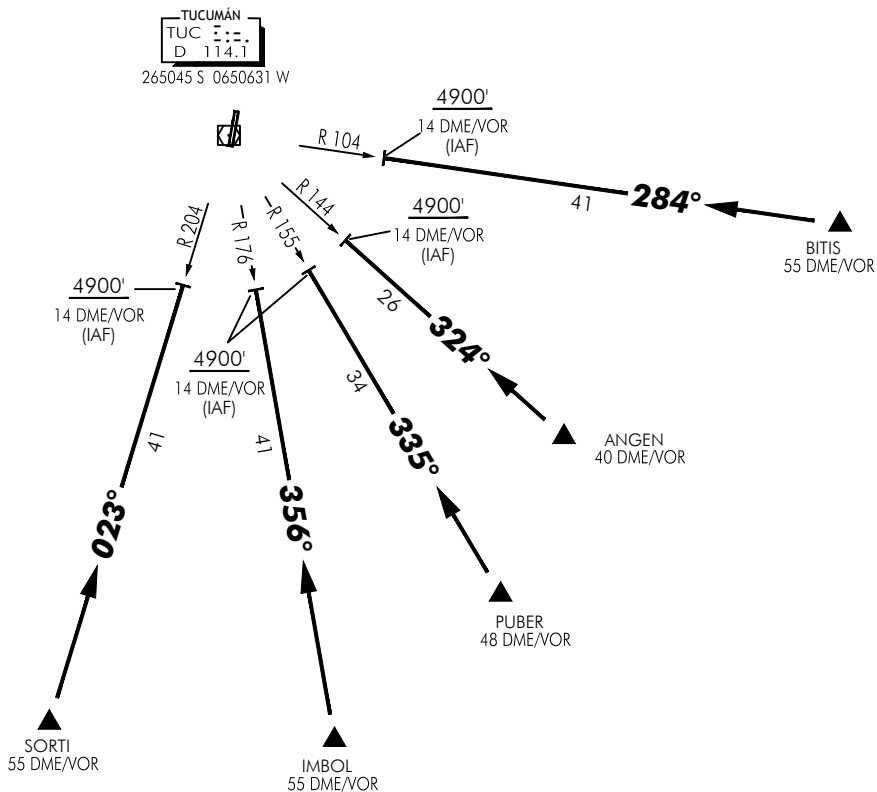


MSA 25 NM ARP



Llegada Normalizada por Instrumentos Standard Instrument Arrival				AD ELEV	1494'	
VOR/DME				TRANS ALT	6500'	
ATIS 127.70	TUCUMÁN GND 121.75	TUCUMÁN TWR 119.50 118.35	TUCUMÁN CTL 123.85 122.50	EMERG 121.50		MSA 25 NM TUC

SIN DME/VOR NO AUTORIZADO



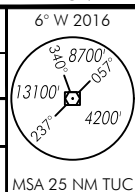
Cambios: Nuevo procedimiento. Change : New procedure.

DIRECCION REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS-DINIA

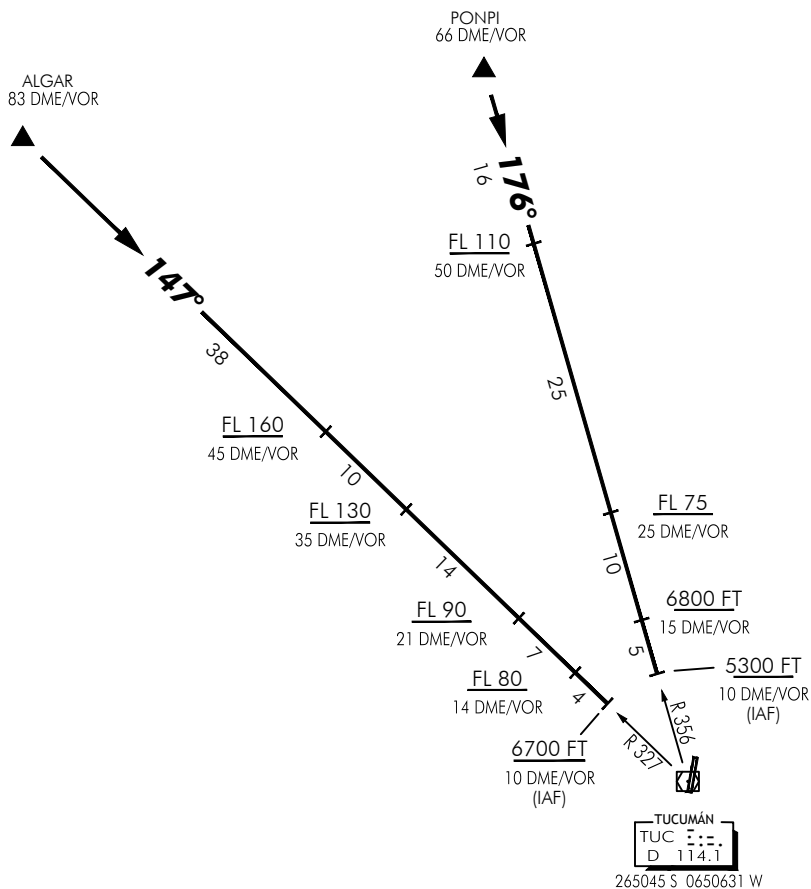
TTE. BENJAMIN MATIENZO (SANT)
SAN MIGUEL DE TUCUMÁN

STAR RWY 20
ALGAR 1P - PONPI 4P

Llegada Normalizada por Instrumentos Standard Instrument Arrival				AD ELEV	1494'
VOR/DME				TRANS ALT	6500'
ATIS 127.70	TUCUMÁN GND 121.75	TUCUMÁN TWR 119.50 118.35	TUCUMÁN CTL 123.85 122.50	EMERG 121.50	



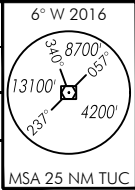
SIN DME/VOR NO AUTORIZADO



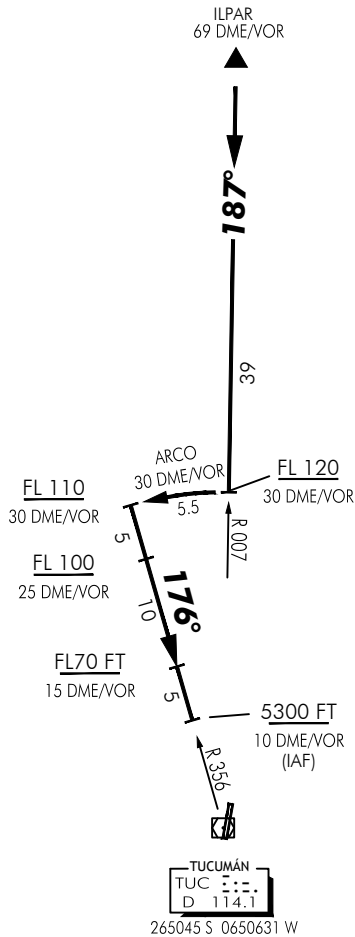
Cambios: Nuevo procedimiento. Change : New procedure.

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS-DNINA

Llegada Normalizada por Instrumentos Standard Instrument Arrival				AD ELEV	1494'
VOR/DME				TRANS ALT	6500'
ATIS 127.70	TUCUMÁN GND 121.75	TUCUMÁN TWR 119.50 118.35	TUCUMÁN CTL 123.85 122.50	EMERG 121.50	



SIN DME/VOR NO AUTORIZADO



Cambios: Nuevo procedimiento. Change: New procedure.

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS DNINA

DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO

TTE. B. MATIENZO (SANT)
SAN MIGUEL DE TUCUMÁN

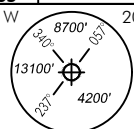
Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

ILS Z RWY 02

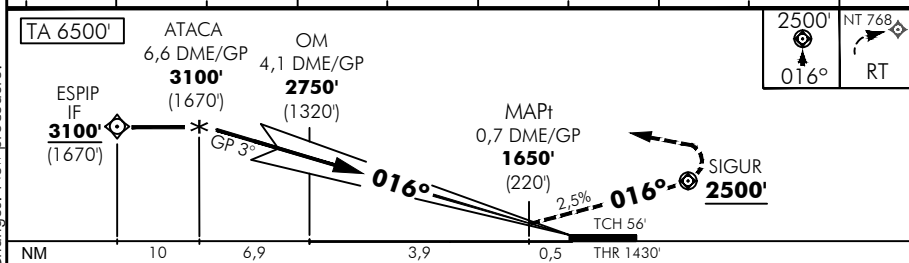
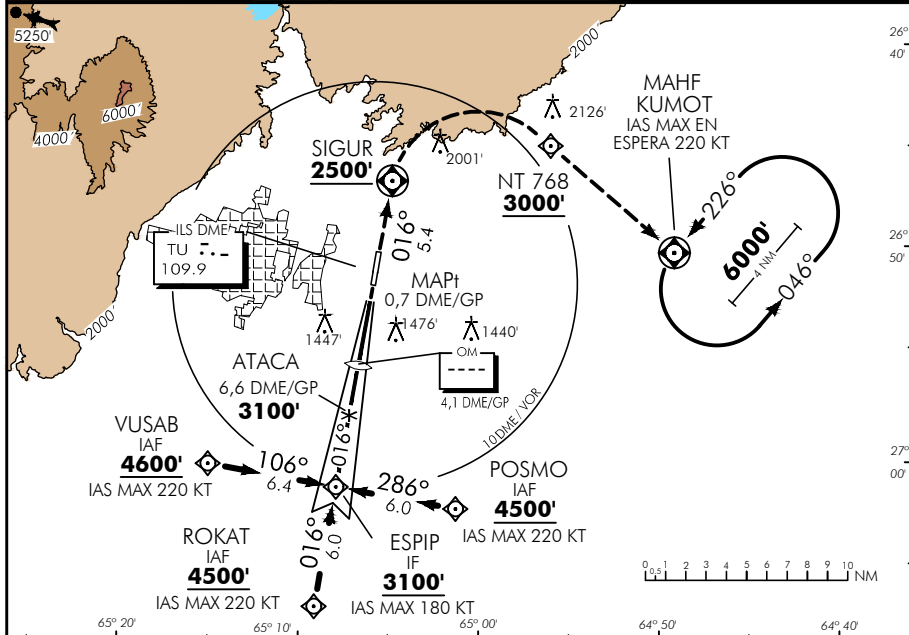
ATIS 127.70	TUCUMÁN CTL 123.85 122.50	TUCUMÁN APP 119.50 118.35	TUCUMÁN TWR 119.50 118.35	EMERG 121.50
LOC 'TU' : 109.9	FINAL APCH CRS 016°	MNM ALTD ATACA 3100' (1670)	DA (H) 1650' (220)	AD Elev. 1494' THR Elev. 1430'

Aproximación frustrada: ASC para 2500 ft o superior en SIGUR, y viraje por derecha, DCT NT 768 con 3000' o superior, posterior DCT KUMOT y ascenso a 6000 ft para Espera y seguir instrucciones del ATC.

Missed approach: Climb to 2500 ft or above at SIGUR, turn right, DCT NT 768 with 3000 ft or above, DCT KUMOT and 6000 ft in Holding or as directed by ATC.



MSA 25 NM ARP



Cambios: Nuevo procedimiento. Changes: New procedure.

DIRECTA PISTA 02 / Straight in RWY 02										CIRCULACIÓN VISUAL			
CAT	ILS /DME				LOC/DME								
	DA 1650'		DH 220'		MDA 1830'		MDH 400'						
	VIS ALS		VIS SIN ALS		VIS ALS		VIS SIN ALS			CAT	M D A	MDH	V I S
A	1000 M		1200 M		1800 M		2000 M			A	2000'	506'	2800 M
B													
C					2000 M		2200 M			C			
D										D			
GS KT			90	100	110	120	130	140	150				
FAP - 0,7 DME/GP : 6,6 NM			4:24	3:58	3:36	3:18	3:03	2:50	2:38				
FPM			370	410	450	490	530	570	610				

DIRECCIÓN REGULACIÓN, NORMAS Y PROCEDIMIENTOS-DINA

TTE. BENJAMIN MATIENZO (SANT)
SAN MIGUEL DE TUCUMÁN

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

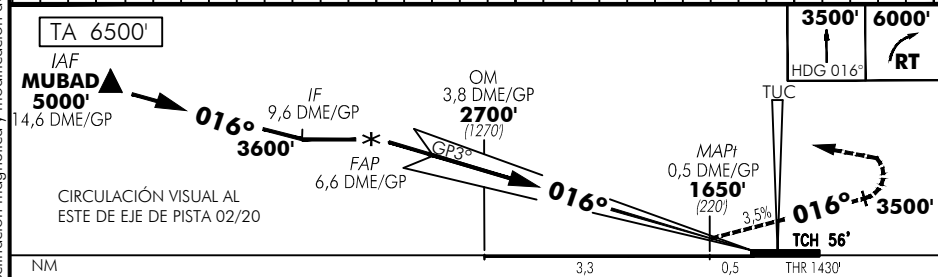
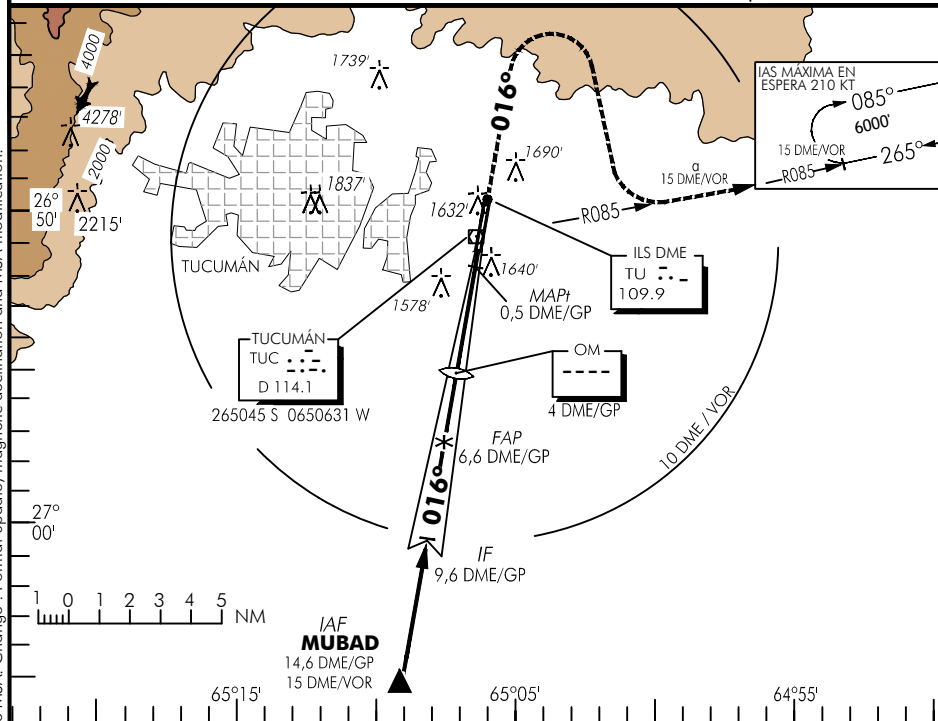
ILS Y RWY 02

ATIS 127.70	TUCUMÁN CTL 123.85 122.50	TUCUMÁN APP 119.50 118.35	TUCUMÁN TWR 119.50 118.35	TUCUMÁN GND 121.75	EMERG 121.50
LOC 'TU' 109.9	FINAL APPCH CRS 016°	ALT MNM '6,6 D' 3600' (2170)	ILS DA (H) 1650' (220)	AD Elev. 1494' THR Elev. 1430'	6°W 2016

Aproximación frustrada: ASC. para 3500 ft, HDG 016°, viraje derecha en ASC para 6000 ft, interceptar R085 hasta 15 VOR/DME incorporarse en espera o según instrucciones del Control. (Gradiente en ascenso mínimo 3,5%).

Missed approach: Climb until 3500 ft, HDG 016°, turn right climbing to 6000 ft to intercept R 085 until 15 VOR/DME, enter on HLDG or as directed by ATC. (Minimum climb gradient 3,5%).

MSA 25 NM TUC



DIRECTA PISTA 02 / <i>Straight in RWY 02</i>										CIRCULACIÓN VISUAL			
CAT	ILS/DME					LOC/DME							
	DA 1650'		DH 220'			MDA 1890'		MDH 460'					
	VIS ALS		VIS SIN ALS			VIS ALS		VIS SIN ALS		CAT	M D A	MDH	V I S
A	1000 M		1200 M			2100 M		2300 M		A	2000'	506'	2800 M
B										B			
C										C	2130'	636'	3700 M
D										D			
GS KT		90		100	110	120	130	140	150				
OM - MM 3,3 NM		2:12		1:59	1:48	1:39	1:31	1:25	1:19				
FPM		480		530	600	630	700	740	790				

Cambios: Actualización de formato, declinación magnética y modificación de MSA. Change : Format update, magnetic declination and MSA modification.

DIRECCIÓN REGULACIÓN, NORMAS Y PROCEDIMIENTOS- DINIVA

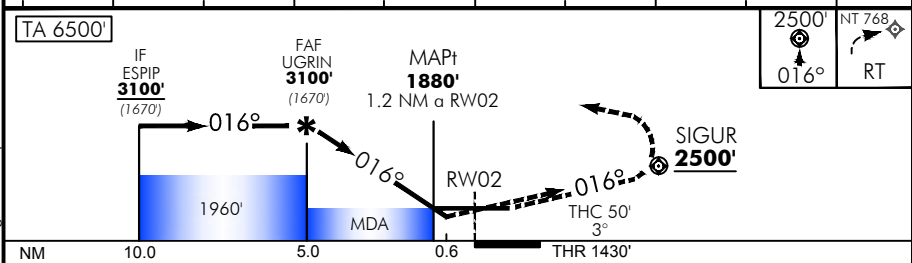
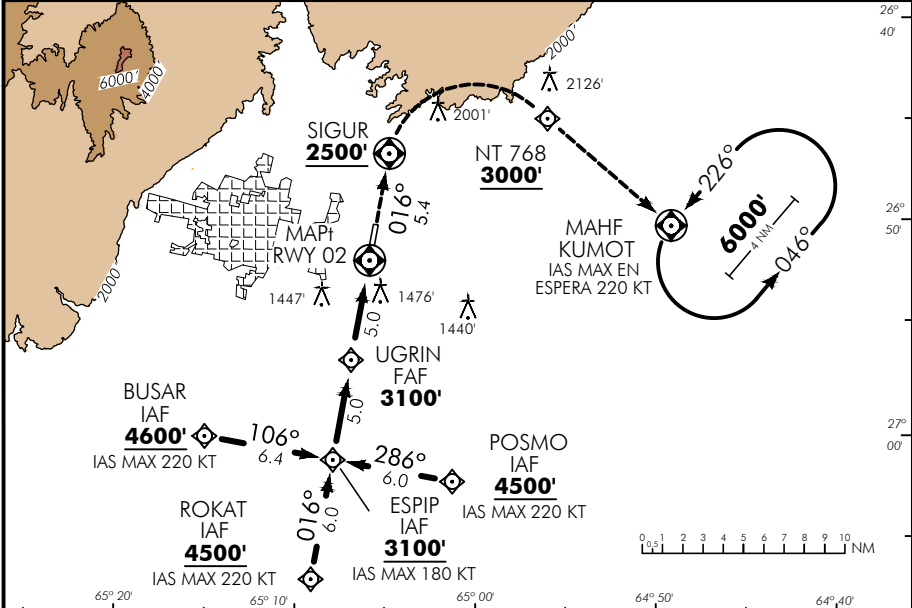
DIRECTA PISTA 02 / Straight in RWY 02										CIRCULACIÓN VISUAL			
CAT	ILS/DME				LOC/DME								
	DA 1650'		DH 220'		MDA 1890'		MDH 460'						
	VIS ALS		VIS SIN ALS		VIS ALS		VIS SIN ALS						
	A		B		C		D						
A	1000 M		1200 M		2100 M		2300 M			CAT	M D A	MDH	V I S
B					2000'		506'		2800 M				
C					2130'		636'		3700 M				
D					4600 M								
GS KT			90	100	110	120	130	140	150				
OM - MM 3,3 NM			2:12	1:59	1:48	1:39	1:31	1:25	1:19				
FPM			480	530	600	630	700	740	790				

TTE. B. MATIENZO (SANT)
SAN MIGUEL DE TUCUMÁN

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

RNP RWY 02 (LNAV/VNAV)

ATIS 127.70	TUCUMÁN CTL 123.85 122.50	TUCUMÁN APP 119.50 118.35	TUCUMÁN TWR 119.50 118.35	EMERG 121.50
RNP	FINAL APCH CRS 016°	MMN ALTD UGRIN 3100' (1670')	LNAV/VNAV DA(H) 1680' (250')	AD Elev. 1494' THR Elev. 1430'
Aproximación frustrada: ASC para 2500 ft o superior en SIGUR, y viraje por derecha, DCT NT 768 con 3000' o superior, posterior DCT KUMOT y ASC a 6000 ft para HLDG y seguir instrucciones del ATC.				6° W 2016
Missed approach: Climb to 2500 ft or above at SIGUR, turn right, DCT NT 768 with 3000 ft or above, DCT KUMOT and 6000 ft in HLDG or as directed by ATC.				
Baro VNAV N/A debajo -10 °C ó superior a 50°C		Baro VNAV N/A below -10 °C or above 50°C		
				MSA 25 NM ARP

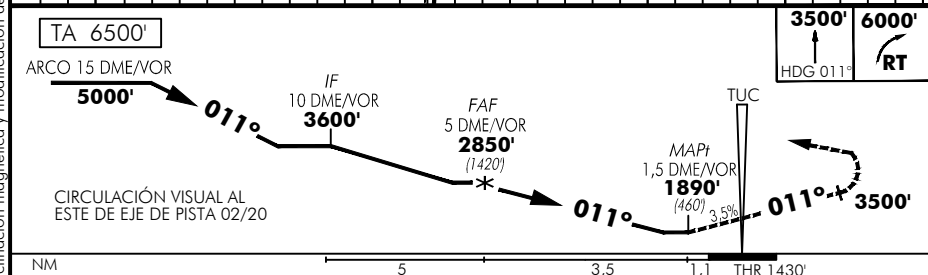
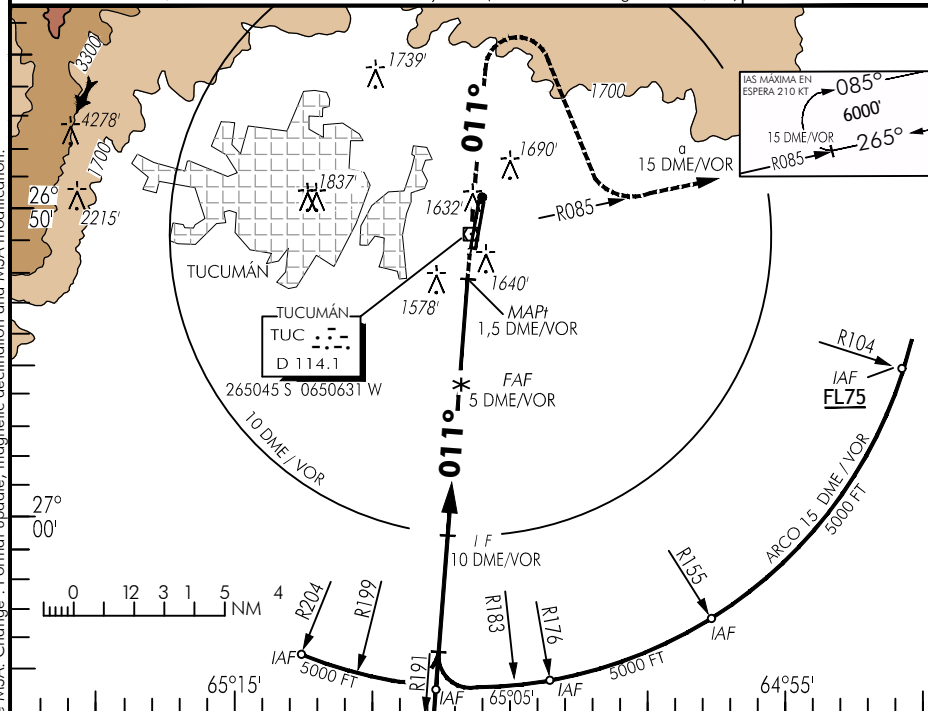


DIRECTA PISTA 02 / Straight in RWY 02											Circulación visual N.A Circle to land N.A			
CAT	LNAV/VNAV				LNAV									
	DA 1680'		DH 250'		MDA 1880'		MDH 450'							
	VIS ALS		VIS SIN ALS		VIS ALS		VIS SIN ALS							
	1000 M		1300 M		2000 M		2500 M							
2200 M					2700 M									
Requiere certificación RNP APCH (LNAV) APV/Baro VNAV (LNAV-VNAV)														
Certification Required RNP APCH (LVNAV) APV/Baro VNAV (LNAV-VNAV)														
A														
B														
C														
D														
GS KT		90	110	130	160	Dist. to Mapt		5.0	4.5	4.0	3.5	3.0	1.2	
FAF - Mapt : 5 NM		3:20	2:44	2:18	2:00	ALT		3100	2920	2800	2600	2450	1880	
FPM		500	600	720	850									

Cambios: Nuevo procedimiento. Changes: New procedure.

DIRECCIÓN REGULACIÓN, NORMAS Y PROCEDIMIENTOS-DINA

ATIS 127.70	TUCUMÁN CTL 123.85 122.50	TUCUMÁN APP 119.50 118.35	TUCUMÁN TWR 119.50 118.35	TUCUMÁN GND 121.75	EMERG 121.50
VOR DME 114.1	FINAL APCH CRS 011°	ALT MNM '5,0 D'	ILS DA (H) 1890' (460')	AD Elev. 1494' THR Elev. 1430'	6°W
Aproximación frustrada: ASC para 3500 ft HDG 011°, viraje por derecha en ASC para 6000 ft, interceptar R085 hasta 15 VOR/DME, incorporarse en espera o según instrucciones del Control. (Gradiente en ascenso mínimo 3,5%). Missed apch: Climb to 3500 ft HDG 011°, right turn climbing to 6000 ft to intercept R085 until 15 VOR/DME, enter on HLDG or as directed by ATC. (Minimum climb gradient 3,5%)					2016 13100' 8700' 4200' 237'
					MSA 25 NM TUC



DIRECTA PISTA 02 /Straight in RWY 02										CIRCULACIÓN VISUAL				
CAT	VOR DME o GNSS													
	MDA 1890'					MDH 460'								
	VIS ALS				VIS SIN ALS									
	2100 M				2300 M									
	2300 M				2500 M									
A										CAT	M D A	MDH	V I S	
B										A	2000'	506'	2800 M	
										B				
C										C	2130'	636'	3700 M	
D										D			4600 M	
GS KT		90	100	110	120	130	140	150						
FAF - 1,5 DME/VOR 3,5 NM		2:20	2:06	2:44	2:30	1:37	1:30	1:24						

TTE. BENJAMIN MATIENZO (SANT)
SAN MIGUEL DE TUCUMÁN

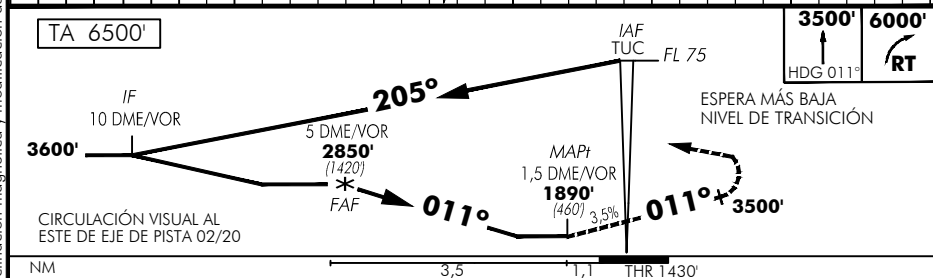
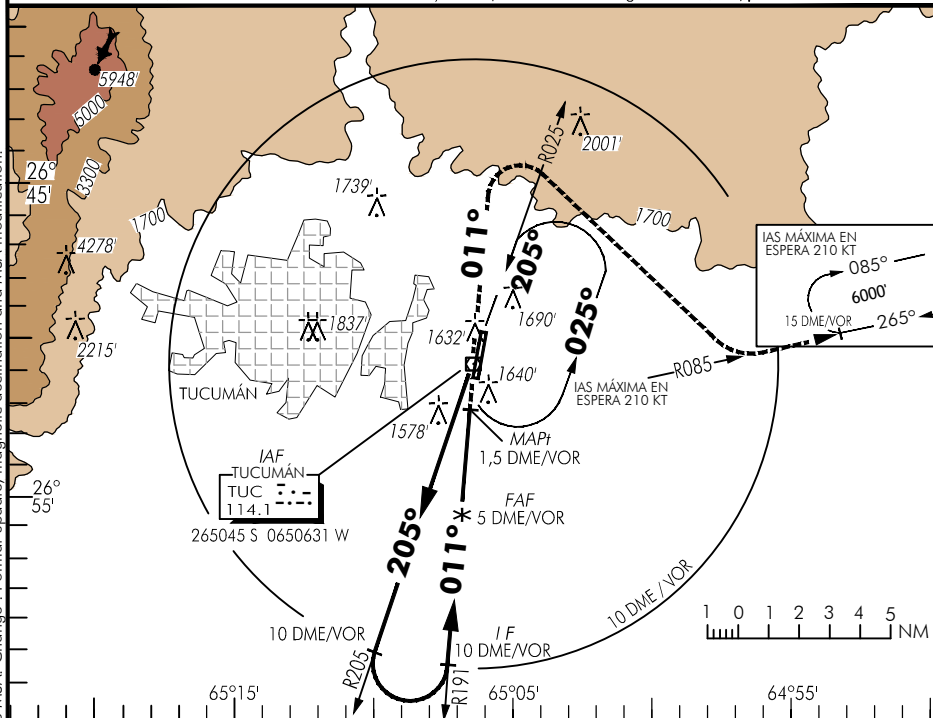
Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

VOR DME Y RWY 02

ATIS 127.70	TUCUMÁN CTL 123.85 122.50	TUCUMÁN APP 119.50 118.35	TUCUMÁN TWR 119.50 118.35	TUCUMÁN GND 121.75	EMERG 121.50
VOR DME 114.1	FINAL APCH CRS 011°	ALT MNM '5,0 D' 2850' (1420')	MDA (H) 1890' (460')	AD Elev. 1494' THR Elev. 1430'	6°W 2016

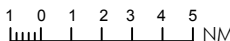
Aproximación frustrada: ASC para 3500 ft HDG 011°, viraje por derecha en ASC para 6000 ft, interceptar R085 hasta 15 VOR/DME, incorporarse en espera o según instrucciones del Control. (Gradiente en ascenso mínimo 3,5%).
Missed apch: Climb to 3500 ft HDG 011°, right turn climbing to 6000 ft to intercept R085 until 15 VOR/DME, enter on HLDG or as directed by ATC. (Minimum climb gradient 3,5%)

MSA 25 NM TUC



DIRECTA PISTA 02 / <i>Straight in RWY 02</i>									CIRCULACIÓN VISUAL			
CAT	VOR DME											
	MDA 1890'				MDH 460'				CAT	M D A	MDH	V I S
A	VIS ALS				VIS SIN ALS				A	2000'	506'	2800 M
B	2100 M				2300 M				B			
C	2300 M				2500 M				C	2130'	636'	3700 M
D									D			4600 M
GS KT		90	100	110	120	130	140	150				
FAF - 1,5 DME/VOR 3,5 NM		2:20	2:06	2:44	2:30	1:37	1:30	1:24				

VOR RWY 02

DIRECCIÓN REGULACIÓN, NORMAS Y PROCEDIMIENTOS- DNINA-

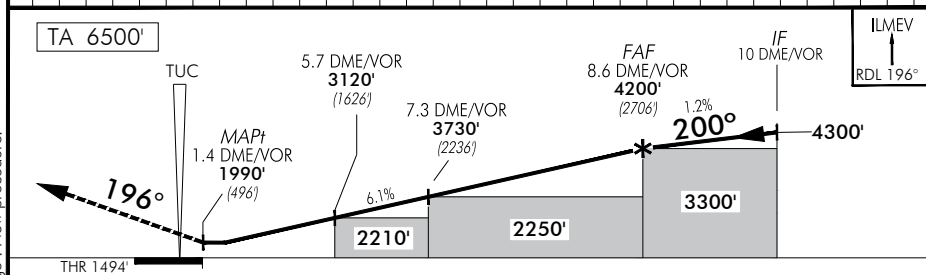
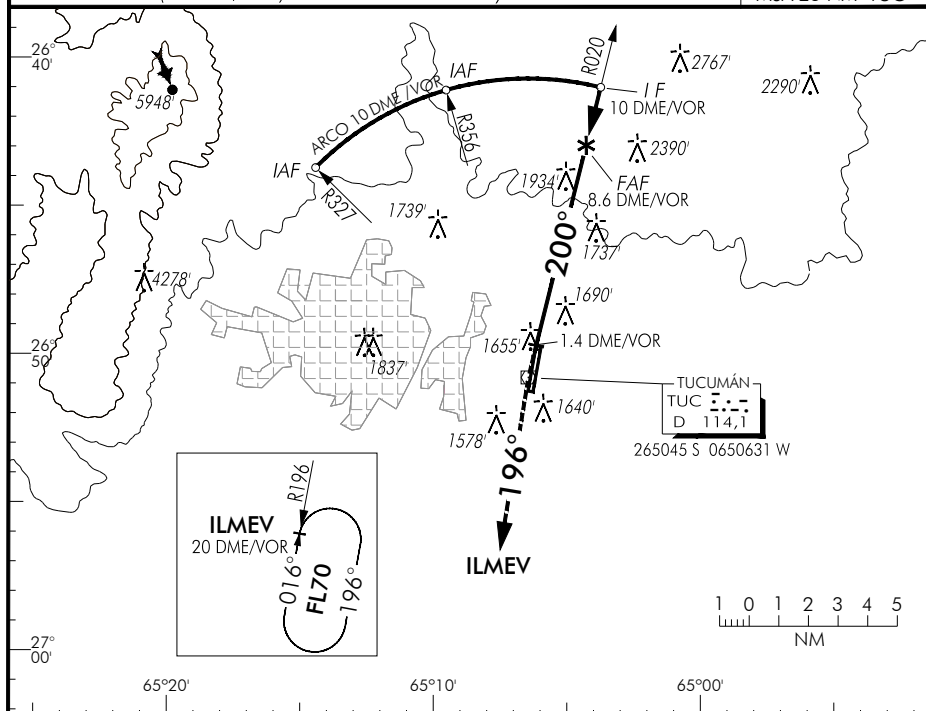
Cambios: Actualización de formato, declinación magnética y modificación de MSA. Change : Format update, magnetic declination and MSA modification.

TTE. BENJAMIN MATIENZO (SANT)
SAN MIGUEL DE TUCUMÁN

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

VOR DME Z RWY 20

ATIS 127.0	TUCUMÁN CTL 123.85 122.50	TUCUMÁN APP 119.50 118.35	TUCUMÁN TWR 119.50 118.35	TUCUMÁN GND 121.75	EMERG 121.50
VOR DME 114.1	FINAL APCH CRS 200°	MNMA ALT 8.6 D 4200' (2706)	MDA (H) 1990' (496)	AD Elev. 1494 THR Elev. 1494'	6°W 2016
Aproximación frustrada: A 1.4 DME/VOR, ascender con rumbo 200° hasta VOR TUC, interceptar R196 hasta ILMEV (20 DME/VOR), incorporarse en espera o seguir instrucciones del ATC. <i>Missed approach: At 1.4 DME/VOR, climb HDG 200°, until VOR TUC, turn to intercept R196 until ILMEV (20 DME/VOR) and hold or as directed by ATC.</i>					
MSA 25 NM TUC					

[illegible]

Cambios: Nuevo procedimiento. Change : New procedure.

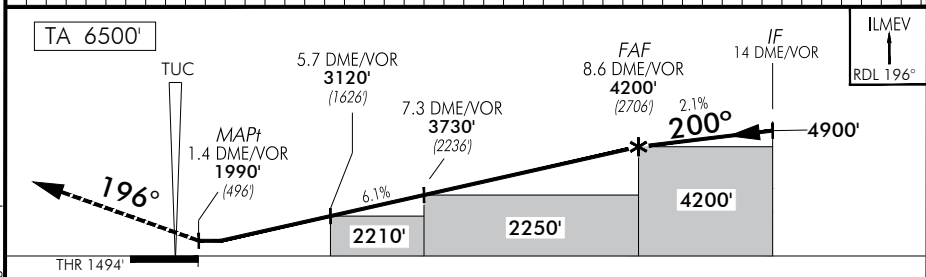
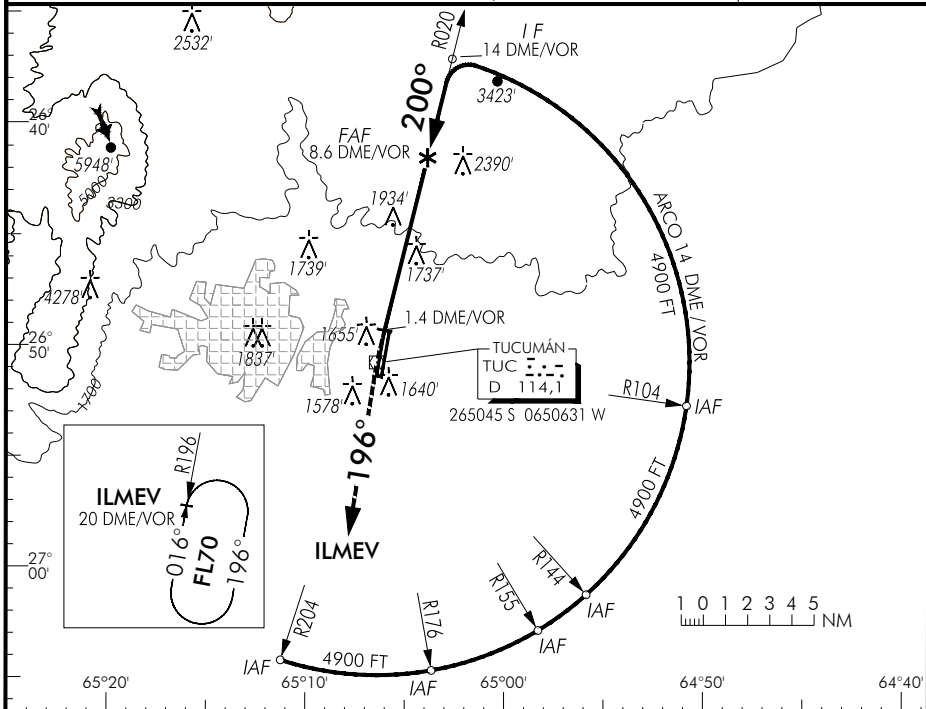
DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA-

ATIS 127.70	TUCUMÁN CTL 123.85 122.50	TUCUMÁN APP 119.50 118.35	TUCUMÁN TWR 119.50 118.35	TUCUMÁN GND 121.75	EMERG 121.50
VOR DME 114.1	FINAL APCH CRS 200°	MNM ALT 8.6 D 4200' (2706')	MDA (H) 1990' (496')	AD Elev. 1494 THR Elev. 1494'	6°W 2016

Aproximación frustrada: A 1.4 DME/VOR, ascender con rumbo 200° hasta VOR TUC, interceptar R196 hasta ILMEV (20 DME/VOR), incorporarse en espera o seguir instrucciones del ATC.

Missed approach: At 1.4 DME/VOR, climb HDG 200°, until VOR TUC, turn to intercept R196 until ILMEV (20 DME/VOR) and hold or as directed by ATC.

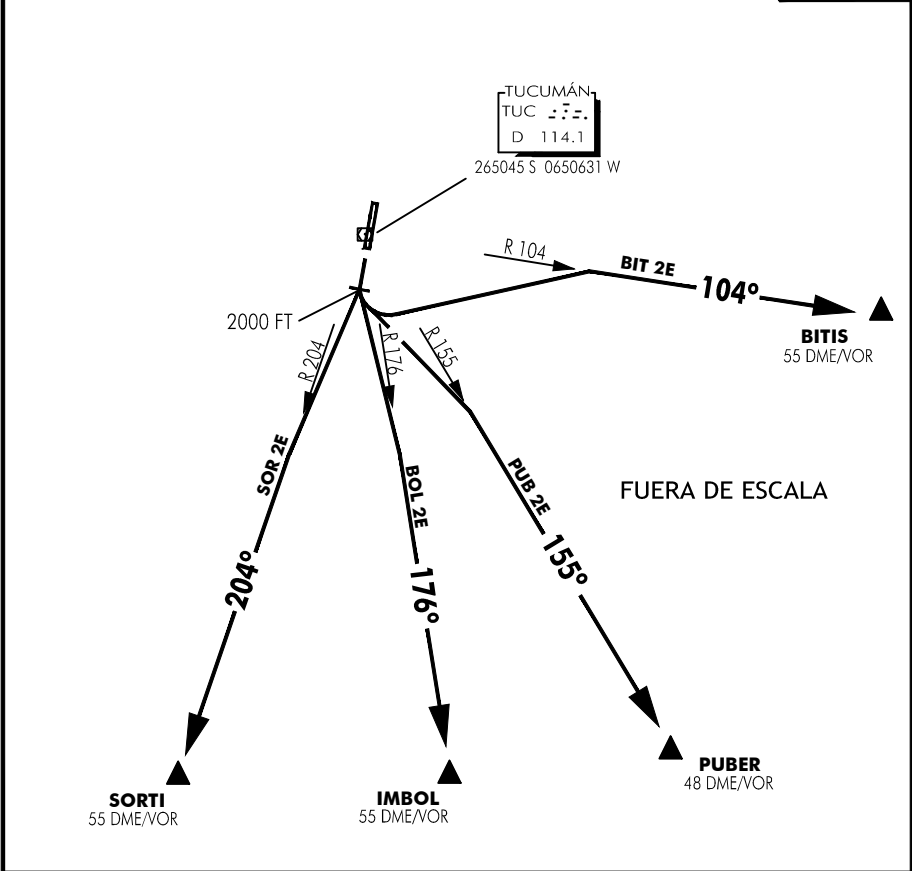
MSA 25 NM TUC



DIRECTA PISTA 20 / <i>Straight in RWY 20</i>										CIRCULACIÓN VISUAL					
CAT	VOR/DME									CAT	M	D	A	MDH	VIS
	MDA 1990' MDH 496'														
VIS															
A	2500 M									A	NO AUTORIZADO				
B										B					
C										C					
D	2700 M									D					
GS KT		90	100	110	120	130	140	150							
FAF-1.4 DME/VOR 8 NM		5:20	4:48	4:21	4:00	3:42	3:25	3:12							

DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO

Salida Normalizada por Instrumentos Standard Instrument Departure				AD ELEV	1494'	6° W2016 06° 08700' 105° 13100' 237° 4200' MSA 25 NM TUC
VOR/DME				TRANS ALT	6500'	
ATIS 127.70	TUCUMÁN GND 121.75	TUCUMÁN TWR 119.50 118.35	TUCUMÁN CTL 123.85 122.50	EMERG 121.50		



SID BITIS 2E - SID PUBER 2E - SID IMBOL 2E

- 1.- MANTENER RUMBO DE PISTA HASTA ALCANZAR 2000 FT DE ALTITUD COMO MNM.

2.- VIRAJE EN ASC POR IZQUIERDA PARA INTERCEPTAR Y CONTINUAR POR RADIAL QUE CORRESPONDA.

3.- GRADIENTE MNM DE ASC 3,3 %.
- 1.- MAINTAIN RUNWAY HDG UNTIL REACHING 2000 FT MNM.

2.- CLIMBING LEFT TURN TO INTERCEPT AND CONTINUE VIA APPROPRIATE RADIAL.

3.- MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 3,3%.

SID SORTI 2E

- 1.- MANTENER RUMBO DE RWY HASTA ALCANZAR 2000 FT DE ALTITUD COMO MNM.

2.- INTERCEPTAR Y CONTINUAR POR R204.

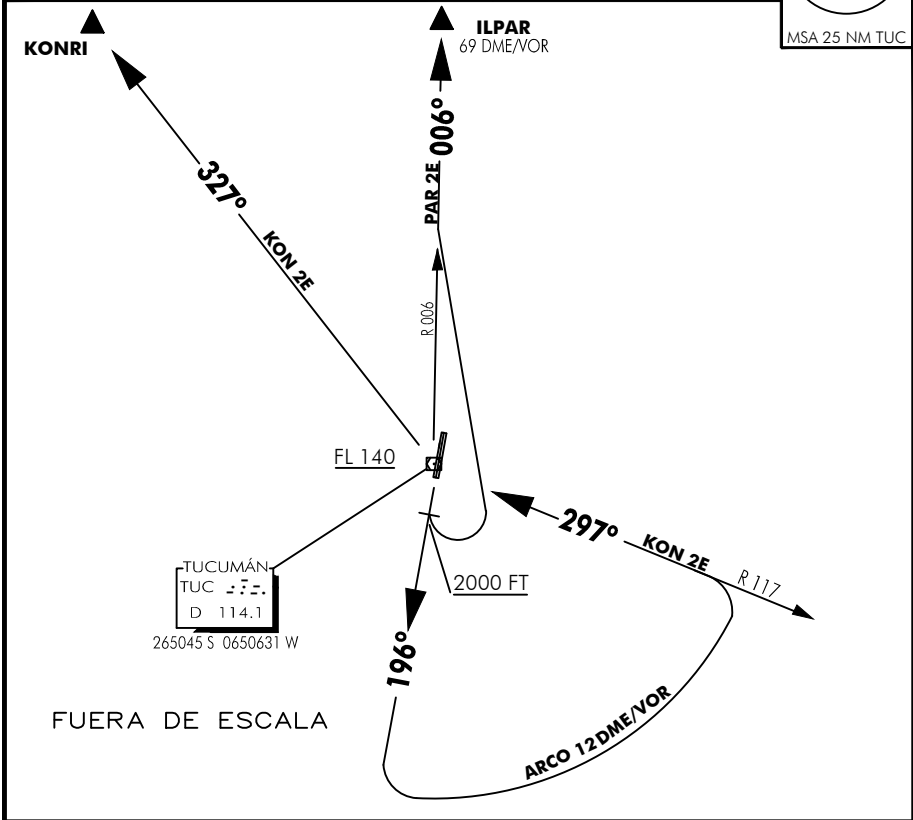
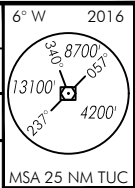
3.- GRADIENTE MNM DE ASC 3,3 %.
- 1.- MAINTAIN RUNWAY HDG UNTIL REACHING 2000 FT MNM.

2.- INTERCEPT AND CONTINUE VIA R204.

3.- MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 3,3%.

Cambios: Actualización de formato, declinación magnética y modificación de MSA. Change : Format update, magnetic declination and MSA modification.

Salida Normalizada por Instrumentos Standard Instrument Departure				AD ELEV	1494'
VOR/DME				TRANS ALT	6500'
ATIS 127.70	TUCUMÁN GND 121.75	TUCUMÁN TWR 119.50 118.35	TUCUMÁN CTL 123.85 122.50	EMERG 121.50	



SID ILPAR 2E

- 1.- MANTENER RUMBO DE PISTA HASTA ALCANZAR 2000 FT DE ALTITUD COMO MNM.
- 2.- VIRAJE POR IZQUIERDA PARA INTERCEPTAR Y CONTINUAR POR R006.
- 3.- GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO 5,3 % HASTA 6200 FT, LUEGO 3,3 % HASTA FL150
- 1.- MAINTAIN RUNWAY HDG UNTIL REACHING 2000 FT MINIMUM.
- 2.- LEFT TURN TO INTERCEPT AND CONTINUE VIA R006.
- 3.- MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 5,3% UNTIL 6200 FT, AFTER 3,3 % UNTIL FL 150 .

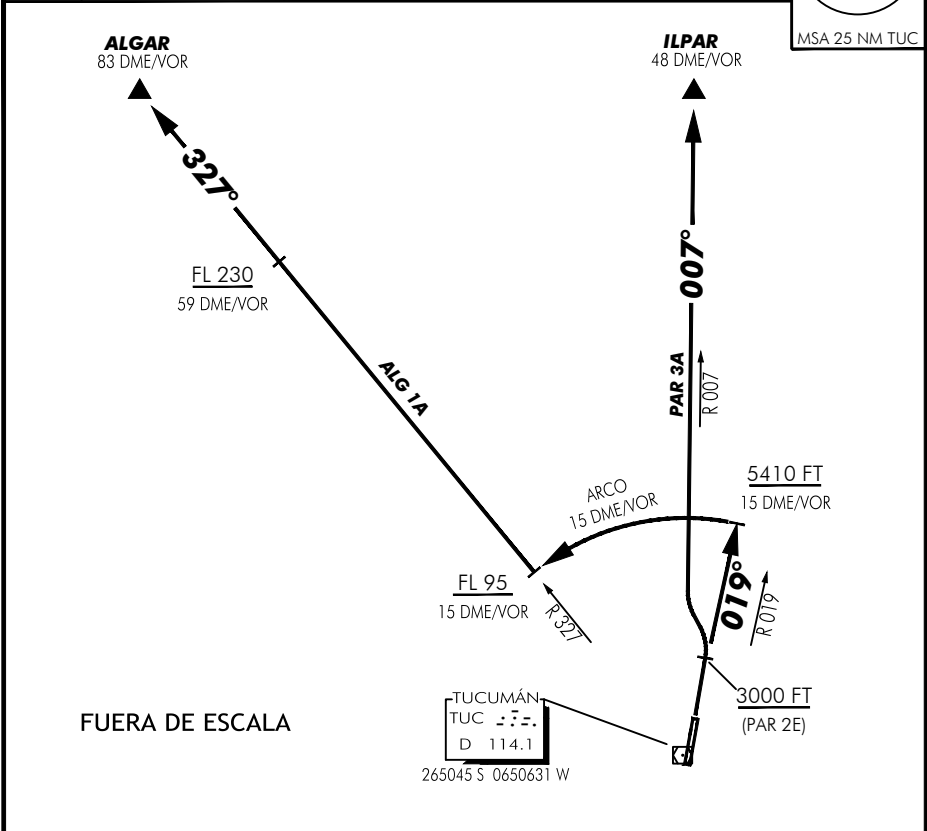
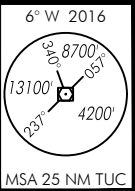
SID KONRI 2E

- 1.- MANTENER RUMBO DE PISTA, POSTERIOR VIRAJE EN ASC POR IZQUIERDA.
- 2.- INCORPORARSE EN ARCO 12 DME/VOR HASTA INTERCEPTAR R117,
- 3.- VIRAJE POR IZQUIERDA PROA VOR TUC.
- 4.- ALEJAMIENTO POR R327.
- 5.- GRADIENTE MNM DE ASC 5,3 % HASTA FL140, LUEGO 3,3 % HASTA FL 250.
- 1.- MAINTAIN RWY HDG THEN CLIMBING LEFT TURN.
- 2.- JOIN 12 NM ARC DME/VOR UNTIL INTERCEPTING R117.
- 3.- LEFT TURN TO TUC VOR.
- 4.- OUTBOUND R327.
- 5.- MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 5,3 % UNTIL FL 140, AFTER 3,3% UNTIL FL 250 .

Cambios: Actualización de formato, declinación magnética y modificación de MSA. Change : Format update, magnetic declination and MSA modification.

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS-DINIA

Salida Normalizada por Instrumentos Standard Instrument Departure				AD ELEV	1494'
VOR/DME				TRANS ALT	6500'
ATIS 127.70	TUCUMÁN GND 121.75	TUCUMÁN TWR 119.50 118.35	TUCUMÁN CTL 123.85 122.50	EMERG 121.50	



SID ILPAR 3A

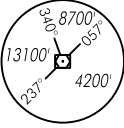
- 1.- MANTENER RUMBO DE PISTA HASTA ALCANZAR 3000 FT DE ALTITUD COMO MNM.
- 2.- VIRAJE POR IZQUIERDA PARA INTERCEPTAR Y CONTINUAR POR R007.
- 3.- GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO 4.7 %
1.- MANTAIN RUNWAY HDG UNTIL REACHING 3000 FT MINIMUM.
2.- LEFT TURN TO INTERCEPT AND CONTINUE VIA R007.
3.- MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 4.7%.

SID ALGAR 1A

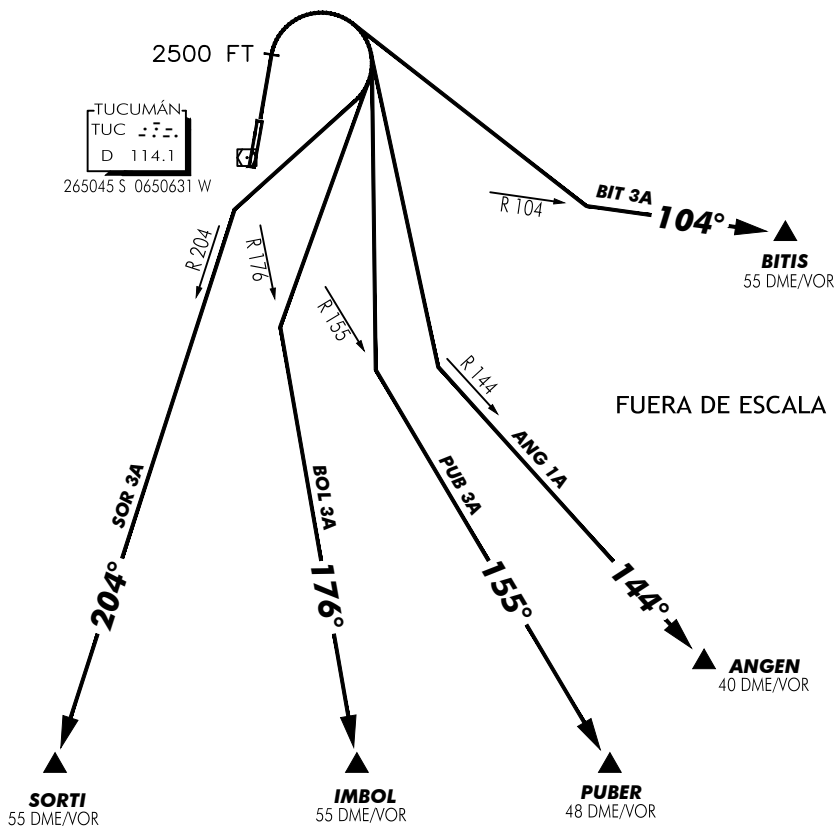
- 1.- ASCENDER POR R019 TUC.
- 2.- INCORPORARSE EN ARCO 15 DME/VOR HASTA INTERCEPTAR R327,
- 3.- ALEJAMIENTO POR R327.
- 4.- GRADIENTE MNM DE ASC 4.7%.
1.- CLIMB VIA R019° TUC.
2.- JOIN 15 NM ARC DME/VOR UNTIL INTERCEPTING R327.
3.- OUTBOUND R327.
4.- MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 4.7% .

Cambios: Nuevo procedimiento. Change : New procedure.

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS-DNINA

Salida Normalizada por Instrumentos Standard Instrument Departure				AD ELEV	1494'	6° W	2016
VOR/DME				TRANS ALT	6500'		
ATIS 127.70	TUCUMÁN GND 121.75	TUCUMÁN TWR 119.50 118.35	TUCUMÁN CTL 123.85 122.50	EMERG 121.50			

MSA 25 NM TUC



SID BITIS 3A - SID ANGEN 1A - SID PUBER 3A - SID IMBOL 3A - SORTI 3A

- 1.- MANTENER RUMBO DE PISTA HASTA ALCANZAR 2500 FT DE ALTITUD COMO MNM.
 - 2.- VIRAJE EN ASC POR DERECHA PARA INTERCEPTAR Y CONTINUAR POR RADIAL QUE CORRESPONDA.
 - 3.- GRADIENTE MNM DE ASC 3,9 %.
- 1.- MAINTAIN RUNWAY HDG UNTIL REACHING 2500 FT MNM.
 - 2.- CLIMBING RIGHT OR RIGHT TURN TO INTERCEPT AND CONTINUE VIA APPROPRIATE RADIAL.
 - 3.- MINIMUM CLIMB GRADIENT OF 3,9%.

TUCUMAN / Tte. BENJAMIN Matienzo (SANT) STAR MIPAB 1M PISTA 02													
Nº Serie	Identif. WPT	Path Term.	Coordenada LAT	Coordenada LONG	FB/ FO	Dist. (NM)	Curso Mº (Tº)	Dirección viraje	Altitud (FT)	Límite Vel (kt)	Var Mag.	RNP	Especif. de Nav.
010	MIPAB	IF	S 26° 07' 33,31"	W 065° 44' 48,33"	FB	--	148º/141,5º	--	-FL 220 +FL 180	--	6º W	1,0	RNP 1
020	NT 731	TF	S 26° 27' 10,68"	W 065° 08' 20,24"	FB	25,0	147º/141,4º	--	-FL 140 +FL 100	--	6º W	1,0	RNP 1
030	LOLAR	TF	S 26° 40' 35,00"	W 065° 15' 36,01"	FB	17,1	186º/179,5º	R	-FL 100 +FL 090	--	6º W	1,0	RNP 1
040	VUSAB	TF	S 27° 00' 00,64"	W 065° 15' 26,39"	FB	19,4	186º/179,5º	--	4600'	-220	6º W	1,0	RNP 1

TUCUMAN / Tte. BENJAMIN Matienzo (SANT) STAR PONPI 1M PISTA 02													
Nº Serie	Identif. WPT	Path Term.	Coordenada LAT	Coordenada LONG	FB/ FO	Dist. (NM)	Curso Mº (Tº)	Dirección viraje	Altitud (FT)	Límite Vel (kt)	Var Mag.	RNP	Especif. de Nav.
010	PONPI	IF	S 25° 45' 22,00"	W 065° 18' 55,0"	FB	--	176°/170,3º	--	+ FL 150	--	6º W	1,0	RNP 1
020	NT 879	TF	S 26° 01' 19,00"	W 065° 15' 55,0"	FB	16,1	186°/179,5º	R	+ FL 140	--	6º W	1,0	RNP 1
030	NT878	TF	S 26° 16' 35,10"	W 065° 15' 47,74"	FB	15,2	186°/179,6º	--	+ FL 120	--	6º W	1,0	RNP 1
040	LOLAR	TF	S 26° 40' 35,00"	W 065° 15' 36,01"	FB	23,9	186°/179,5º	R	-FL 100 + FL 090	--	6º W	1,0	RNP 1
050	VUSAB	TF	S 27° 00' 00,64"	W 065° 15' 26,39"	FB	19,4	186°/179,5º	--	4600'	-220	6º W	1,0	RNP 1

TUCUMAN / Tte. BENJAMIN Matienzo (SANT) STAR SORTI 1M PISTA 02													
Nº Serie	Identif. WPT	Path Term.	Coordenada LAT	Coordenada LONG	FB/ FO	Dist. (NM)	Curso Mº (Tº)	Dirección Viraje	Altitud (FT)	Límite Vel (kt)	Var Mag.	RNP	Especif. de Nav.
010	SORTI	IF	S 27° 43' 05,00"	W 065° 25' 34,00"	FB	--	029º/022,9º	--	-FL 160 + FL 120	--	6º W	1,0	RNP 1
020	NT 872	TF	S 27° 19' 38,38"	W 065° 14' 26,47"	FB	25,4	029º/022,8º	--	-FL 080 + 7000'	--	6º W	1,0	RNP 1
030	ILMEV	TF	S 27° 10' 33,00"	W 065° 10' 09,00"	FB	9,8	016º/009,6º	L	-5600'	--	6º W	1,0	RNP 1
040	ROKAT	TF	S 27° 07' 02,41"	W 065° 09' 28,83"	FB	3,6	016º/009,6º	--	4500'	-220	6º W	1,0	RNP 1

TUCUMAN / Tte. BENJAMIN Motienzo (SANT) STAR IMBOL 1M PISTA 02													
Nº Serie	Identif. WPT	Path Term.	Coordenada LAT	Coordenada LONG	FB/ FO	Dist. (NM)	Curso Mº (Tº)	Direccion viraje	Altitud (FT)	Límite Vel (Kt)	Var Mag.	RNP	Especif. de Nav.
010	IMBOL	IF	S 27° 44' 56,00"	W 064° 55' 54,00"	FB	--	346°/339,6°	--	- FL 170 + FL 130	--	6° W	1,0	RNP 1
020	NT 873	TF	S 27° 20' 32,22"	W 064° 06' 01,67"	FB	25,9	346°/339,7º	--	- FL 090 + 7000'	--	6° W	1,0	RNP 1
030	ILMEV	TF	S 27° 10' 33,00"	W 065° 10' 09,00"	FB	10,6	016°/009,6°	R	-5600'	--	6° W	1,0	RNP 1
040	ROKAT	TF	S 27° 07' 02,41"	W 065° 09' 28,83"	FB	3,6	016°/009,6°	--	4500'	-220	6° W	1,0	RNP 1

TUCUMAN / Tte. BENJAMIN Motienzo (SANT) STAR PUBER 1M PISTA 02													
Nº Serie	Identif. WPT	Path Term.	Coordenada LAT	Coordenada LONG	FB/ FO	Dist. (NM)	Curso Mº (Tº)	Dirección viraje	Altitud (FT)	Límite Vel (kt)	Var Mag.	RNP	Especif. de Nav.
010	PUBER	IF	S 27° 31' 51,00"	W 064° 39' 11,00"	FB	--	313°/307,4°	--	- FL 160 + FL 120	--	6° W	1,0	RNP 1
020	NT 874	TF	S 27° 19' 26,15"	W 064° 57' 16,60"	FB	20,4	314°/307,6°	--	- FL 100 + FL 080	--	6° W	1,0	RNP 1
030	ILMEV	TF	S 27° 10' 33,00"	W 065° 10' 09,00"	FB	14,5	016°/009,6°	R	-5600'	--	6° W	1,0	RNP 1
040	ROKAT	TF	S 27° 00' 00,64"	W 065° 09' 28,83"	FB	3,6	016°/009,6°	--	4500'	-220	6° W	1,0	RNP 1

TUCUMAN / Tte. BENJAMIN Motienzo (SANT) STAR PUBER 1N PISTA 02													
Nº Serie	Identif. WPT	Path Term.	Coordenada LAT	Coordenada LONG	FB/ FO	Dist. (NM)	Curso Mº (Tº)	Dirección viraje	Altitud (FT)	Límite Vel (Kt)	Var Mag.	RNP	Especif. de Nav.
010	PUBER	IF	S 27° 31' 51,00"	W 064° 39' 11,00"	FB	--	332°/325,7°	--	- FL 160 + FL 120	--	6° W	1,0	RNP 1
020	NT 875	TF	S 27° 19' 29,9	W 064° 48' 34,80"	FB	15,0	332°/325,8°	--	- FL 100 + FL 080	--	6° W	1,0	RNP 1
030	POSMO	TF	S 27° 02' 07,89"	W 065° 01' 43,00"	FB	20,9	332°/325,8°	--	4500'	-220	6° W	1,0	RNP 1

TUCUMAN / Tte. BENJAMIN Matienzo (SANT) STAR BITIS 1M PISTA 02													
N° Serie	Identif. WPT	Path Term.	Coordenada LAT	Coordenada LONG	FB/ FO	Dist. (NM)	Curso M° (T°)	Dirección viraje	Altitud (FT)	Límite Vel (Kt)	Var Mag.	RNP	Especif. de Nov.
010	BITIS	IF	S 26° 58' 20,00"	W 064° 05' 22,00"	FB	--	271°/265,4°	--	- FL 200 + FL 160	--	6° W	1,0	RNP 1
020	NT 876	TF	S 27° 00' 21,05"	W 064° 34' 35,86"	FB	15,0	272°/265,7°	--	- FL 120 + FL 080	--	6° W	1,0	RNP 1
030	POSMO	TF	S 27° 02' 07,89"	W 065° 01' 43,00"	FB	20,9	272°/265,7°	--	4500'	-220	6° W	1,0	RNP 1

12 OCTUBRE 2017

DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA

SUP AIRAC 41-42/17

TUCUMAN / Tte. BENJAMIN Matienzo (SANT) ILS Z RWY 02 (IAF VUSAB)															
N° Serie	Identif. WPT	Path Term.	Coordenada LAT	Coordenada LONG	FB/ FO (NM)	Dist. (NM)	Curso M° (T°)	Dirección viraje	Altitud (FT)	Límite Vel (kt)	Var Mag.	NAV AID	VPA	RNP	Especif. de Nav.
010	VUSAB	IF	S 27°00' 00,64"	W 065° 15' 26,39"	FB	--	286°/279,7°	--	4600'	-220	6° W	--	--	1,0	RNP APCH
020	ESPIP	TF	S 27°01' 6,67"	W 065° 08' 20,25"	FB	6,0	016°/009,7°	L	+3100'	-180	6° W	--	--	1,0	RNP APCH
030	ATAÇA	CF	S 26°57' 44,97"	W 065° 07' 41,42"	FB	3,4	016°/009,7°	--	3100'	--	6° W	--	--	--	--
040	RW Y 02	CF	S 26°51' 13,76"	W 065° 06' 26,20"	FO	6,6	016°/009,7°	--	1486'	--	6° W	TU	-3,0° / 56	--	--
050	SIGUR	TF	S 26°45' 55,69"	W 065° 05' 25,15"	FO	5,4	016°/009,7°	R	+2500'	-220	6° W	--	--	1,0	RNP APCH
060	NT 768	DF	S 26°44' 06,08"	W 064° 56' 43,09"	FB	--	--	--	+3000'	-220	6° W	--	--	1,0	RNP APCH
070	KUMOT	TF	S 26°49' 18,62"	W 064° 49' 49,02"	FO	8,1	136°/130,0°	--	6000'	-220	6° W	--	--	1,0	RNP APCH
080	KUMOT	HM	S 26°49' 18,62"	W 064° 49' 49,02"	FB	4,0	226°/219,6°	L	6000'	-220	6° W	--	--	1,0	RNP APCH

TUCUMAN / Tte. BENJAMIN Matienzo (SANT) ILS Z RWY 02 (IAF ROKAT)

N° Serie	Identif. WPT	Path Term.	Coordenada LAT	Coordenada LONG	FB/ FO	Dist. (NM)	Curso M° (T°)	Dirección viraje	Altitud (FT)	Límite Vel (kt)	Var Mag.	NAV AID	VPA	RNP	Especif. de Nav.
010	ROKAT	IF	S 27°07' 2,41"	W 065°09' 28,83"	FB	--	016°/009,8°	--	4500'	-220	6° W	--	--	1,0	RNP APCH
020	ESPIP	TF	S 27°01' 6,67"	W 065°08' 20,25"	FB	6,0	016°/009,7°	--	+3100'	-180	6° W	--	--	1,0	RNP APCH
030	ATACA	CF	S 26°57' 44,97"	W 065°07' 41,42"	FB	3,4	016°/009,7°	--	3100'	--	6° W	--	--	--	--
040	RWY 02	CF	S 26°51' 13,76"	W 065°06' 26,20"	FO	6,6	016°/009,7°	--	1486'	--	6° W	TU	-3,0° / 56	--	--
050	SIGUR	TF	S 26°45' 55,69"	W 065°05' 25,15"	FO	5,4	016°/009,7°	R	+ 2500'	-220	6° W	--	--	1,0	RNP APCH
060	NT 768	DF	S 26°44' 06,08"	W 064°56' 43,09"	FB	--	--	--	+ 3000'	-220	6° W	--	--	1,0	RNP APCH
070	KUMOT	TF	S 26°49' 18,62"	W 064°49' 49,02"	FO	8,1	136°/130°	--	6000'	-220	6° W	--	--	1,0	RNP APCH
080	KUMOT	HM	S 26°49' 18,62"	W 064°49' 49,02"	FB	4,0	226°/219,6°	L	6000'	-220	6° W	--	--	1,0	RNP APCH

12 OCTUBRE 2017

DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA

SUP AIRAC 41-42/17

TUCUMAN / Tte. BENJAMIN Matienzo (SANT) ILS Z RWY 02 (IAF POSMO)															
Nº Serie	Identif. WPT	Path Term.	Coordenada LAT	Coordenada LONG	FB/ FO (NM)	Dist. (NM)	Curso Mº (Tº)	Dirección viraje	Altitud (FT)	Límite Vel (Kt)	Var Mag.	NAV AID	VPA	RNP	Especif. de Nav.
010	POSMO	IF	S 27°02' 7,89"	W 065° 01' 43,00"	FB	--	286º/279,7º	--	4500'	-220,0	6º W	--	--	1,0	RNP APCH
020	ESPIP	TF	S 27°01' 6,67"	W 065° 08' 20,25"	FB	6,0	016º/009,7º	R	+3100'	-180,0	6º W	--	--	1,0	RNP APCH
030	ATACA	CF	S 26°57' 44,97"	W 065° 07' 41,42"	FB	3,4	016º/009,7º	--	3100'	--	6º W	--	--	--	--
040	RWY 02	CF	S 26°51' 13,76"	W 065° 06' 26,20"	FO	6,6	016º/009,7º	--	1486'	--	6º W	TU	-3,0º / 56	--	--
050	SIGUR	TF	S 26°45' 55,69"	W 065° 05' 25,15"	FO	5,4	016º/009,7º	R	+2500'	-220,0	6º W	--	--	1,0	RNP APCH
060	NT 768	DF	S 26°44' 06,08"	W 064° 56' 43,09"	FB	--	--	--	+3000'	-220,0	6º W	--	--	1,0	RNP APCH
070	KUMOT	TF	S 26°49' 18,62"	W 064° 49' 49,02"	FO	8,1	136º/130º	--	6000'	-220,0	6º W	--	--	1,0	RNP APCH
080	KUMOT	HM	S 26°49' 18,62"	W 064° 49' 49,02"	FB	4,0	226º/219,6º	L	6000'	-220,0	6º W	--	--	1,0	RNP APCH

TUCUMAN / Tte. BENJAMIN Matienzo (SANT) RNP RWY 02 (IAF VUSAB)														
Nº Serie	Identif. WPT	Path Term.	Coordenada LAT	Coordenada LONG	FB/ FO	Dist. (NM)	Curso Mº (Tº)	Dirección viraje	Altitud (Ft)	Límite Vel (kt)	Var Mag.	VPA	RNP	Especif. de Nav.
010	VUSAB	IF	S 27º 00' 00.64"	W 065º 15' 26.39"	FB	--	286º/219.7º	--	4600'	-220	6º W	--	1.0	RNP APCH
020	ESPIP	TF	S 27º 01' 06.67"	W 065º 08' 20.25"	FB	6.0	016º/009.7º	L	+3100'	-180	6º W	--	1.0	RNP APCH
030	UGRIN	TF	S 26º 56' 10.22"	W 065º 07' 23.19"	FB	5.0	016º/009.7º	--	3100'	--	6º W	--	1.0	RNP APCH
040	RWY 02	TF	S 26º 51' 13.76"	W 065º 06' 26.20"	FO	5.0	016º/009.7º	--	--	--	6º W	-3.0º/ 50	0.3	RNP APCH
050	SIGUR	TF	S 26º 45' 55.69"	W 065º 05' 25.15"	FO	5.4	016º/009.7º	R	+2500'	-220	6º W	--	1.0	RNP APCH
060	NT 768	DF	S 26º 44' 06.08"	W 064º 56' 43.09"	FB	--	--	--	+3000'	-220	6º W	--	1.1	RNP APCH
070	KUMOT	TF	S 26º 49' 18.62"	W 064º 49' 49.02"	FO	8.1	136º/130.0º	--	6000'	-220	6º W	--	1.0	RNP APCH
080	KUMOT	HM	S 26º 49' 18.62"	W 064º 49' 49.02"	FB	4.0	226º/219.6º	L	6000'	-220	6º W	--	1.0	RNP APCH

TUCUMAN / Tte. BENJAMIN Matienzo (SANT) RNP RWY 02 (IAF ROKAT)														
N° Serie	Identif. WPT	Path Term.	Coordenada LAT	Coordenada LONG	FB/ FO	Dist. (NM)	Curso M° (T°)	Dirección viraje	Altitud (Ft)	Límite Vel (kt)	Var Mag.	VPA	RNP	Especif. de Nav.
010	ROKAT	IF	S 27° 07' 02.41"	W 065° 09' 28.83"	FB	--	016°/009.8°	--	4500'	-220	6° W	--	1.0	RNP APCH
020	ESPP	TF	S 27° 01' 06.67"	W 065° 08' 20.25"	FB	6.0	016°/009.7°	--	+3100'	-180	6° W	--	1.0	RNP APCH
030	UGRIN	TF	S 26° 56' 10.22"	W 065° 07' 23.19"	FB	5.0	016°/009.7°	--	3100'	--	6° W	--	1.0	RNP APCH
040	RWY 02	TF	S 26° 51' 13.76"	W 065° 06' 26.20"	FO	5.0	016°/009.7°	--	--	--	6° W	-3.0° / 50	0.3	RNP APCH
050	SIGUR	TF	S 26° 45' 55.69"	W 065° 05' 25.15"	FO	5.4	016°/009.7°	R	+2500'	-220	6° W	--	1.0	RNP APCH
060	NT 768	DF	S 26° 44' 06.08"	W 064° 56' 43.09"	FB	--	--	--	+3000'	-220	6° W	--	1.1	RNP APCH
070	KUMOT	TF	S 26° 49' 18.62"	W 064° 49' 49.02"	FO	8.1	136°/130°	--	6000'	-220	6° W	--	1.0	RNP APCH
080	KUMOT	HM	S 26° 49' 18.62"	W 064° 49' 49.02"	FB	4.0	226°/219.6°	L	6000'	-220	6° W	--	1.0	RNP APCH

TUCUMAN / Tte. BENJAMIN Motienzo (SANT) RNP RWY 02 (IAF POSMO)														
Nº Serie	Identif. WPT	Path Term.	Coordenada LAT	Coordenada LONG	FB/ FO	Dist. (NM)	Curso Mº (Tº)	Dirección viraje	Altitud (FT)	límite Vel (kt)	Var Mag.	VPA	RNP	Especif. de Nav.
010	POSMO	IF	S 27º 02' 07.89"	W 065º 01' 43.00"	FB	--	286º/279.7º	--	4500'	-220	6º W	--	1.0	RNP APCH
020	ESPIP	TF	S 27º 01' 06.67"	W 065º 08' 20.25"	FB	6.0	016º/009.7º	R	+3100'	-180	6º W	--	1.0	RNP APCH
030	UGRIN	TF	S 26º 56' 10.22"	W 065º 07' 23.19"	FB	5.0	016º/009.7º	--	3100'	--	6º W	--	1.0	RNP APCH
040	RWY 02	TF	S 26º 51' 13.76"	W 065º 06' 26.20"	FO	5.0	016º/009.7º	--	--	--	6º W	-3.0º / 50	0.3	RNP APCH
050	SIGUR	TF	S 26º 45' 55.69"	W 065º 05' 25.15"	FO	5.4	016º/009.7º	R	+ 2500'	-220	6º W	--	1.0	RNP APCH
060	NT 768	DF	S 26º 44' 06.08"	W 064º 56' 43.09"	FB	--	--	--	+ 3000'	-220	6º W	--	1.1	RNP APCH
070	KUMOT	TF	S 26º 49' 18.62"	W 064º 49' 49.02"	FO	8.1	136º/130º	--	6000'	-220	6º W	--	1.0	RNP APCH
080	KUMOT	HM	S 26º 49' 18.62"	W 064º 49' 49.02"	FB	4.0	226º/219.6º	L	6000'	-220	6º W	--	1.0	RNP APCH

12 OCTUBRE 2017

DEPARTAMENTO INFORMACION AERONAUTICA

SUP AIRAC 41-42/17