

SUPLEMENTO A LA AIP DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

Dirección AFS: SABBYNYX
Tel (54 11) 5941 3011
dianac@anac.gov.ar

DIRECCIÓN NACIONAL DE INSPECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA
DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS
DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA

AZOPARDO 1405 Piso 3º
(C1107ADY) – C.A.B.A.
ARGENTINA

A 49/2017
12 de Octubre

A 49. BUENOS AIRES / AEROPARQUE JORGE NEWBERY (SABE) - MODIFICACIONES EN LAS NORMAS PARA EL RODAJE, MOVIMIENTO Y ESTACIONAMIENTO DE AVIONES EN PLATAFORMA COMERCIAL. / CHANGES TO THE STANDARDS FOR THE AIRCRAFT TAXI, MOVEMENT AND PARKING ON COMMERCIAL PLATFORM.

Fecha de Efectividad / Effectiveness date: 07 de diciembre / December 2017

Reemplazar las siguientes Normas / Change the following Standard

| | |
|--|----------|
| Normas para el Rodaje, Movimiento y Estacionamiento de Aviones en Plataforma Comercial / Standards for the aircraft taxi, movement and parking on commercial platform. | OCT 2016 |
|--|----------|

Por las que se adjuntan / By the attached

| | |
|--|----------------|
| Normas para el Rodaje, Movimiento y Estacionamiento de Aviones en Plataforma Comercial / Standards for the aircraft taxi, movement and parking on commercial platform. | DIC / DEC 2017 |
|--|----------------|

CANCELA / CANCELS: NOTAM A1100/2017

| | |
|---------------------|------------------------|
| Afecta / Affects | AIP VOL. III (MAPRI) |
| Duración / Lasting: | Permanente / Permanent |

ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN
UPDATE YOUR DOCUMENTS

DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO /
LEFT INTENTIONALLY IN BLANK

NORMAS PARA EL RODAJE, MOVIMIENTO Y ESTACIONAMIENTO DE AVIONES EN PLATAFORMA COMERCIAL DEL AEROPUERTO “BUENOS AIRES / AEROPARQUE JORGE NEWBERY”.

MOVIMIENTO EN PLATAFORMA

No se iniciará el movimiento desde una posición en plataforma sin autorización de la Torre de Control Aeroparque.

En todos los casos se deberán seguir con la rueda de proa y a velocidad reducida normalizada, las líneas de eje de rodaje y de entradas a los puestos de estacionamiento a fin de conservar el margen de separación adecuados entre aeronaves.

ESTACIONAMIENTO

| POS | AERONAVES TIPO (similar o menor porte) | PASARELA | OBS |
|------------|--|-----------------|------------|
| 1 | A - 320 , CRJ-900, B737/700W, E-190, B737/800W, ATR-75, CRJ-200 | NO | |
| 2 | A-320, CRJ-900, B737/700W, E-190, B737/800W, ATR-75, CRJ-200 | NO | |
| 3 | A- 320, CRJ-900, B737/700W, E-190, B737/800W, ATR-75 | SI | |
| 4 | A- 320, A- 321, CRJ-900, B737/700W, E-190, B737/800W | SI | |
| 5 | A-320, A- 321, CRJ-900, B737/700W, E-190, B737/800W, MD-88 | SI | |
| 6 | A- 320, A- 321, CRJ-900, B737/700W, E-190, B737/800W, ATR-75, MD-88, CRJ-200 | NO | |
| 7 | A-320, CRJ-900, B737/700W, E-190, B737/800W, MD-88 | SI | |
| 8 | A- 320, A- 321, CRJ -900 , B737 /700W, E-190 , B737 /800W, MD -88 | SI | |
| 9 | A-320 , CRJ -900 , B737 /700W, E- 190 , B737 /800W, ATR-75 , MD-88 | SI | |

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS-DNINA

| | | | |
|------|---|----|---|
| 10 | A320, CRJ-900, B737/700W, E-190, B737/800W, ATR-75 | SI | |
| 11 | B-737/700W, E-190 | SI | |
| 12 | B-737/700W, E-190 | SI | |
| 13 | B-737/700W, E-190, ATR-75, CRJ-200 | NO | |
| 14 | B-737/700W, ATR- 75, CRJ-200 | NO | |
| 15 | B-737/700W, ATR- 75, CRJ-200 | NO | |
| 16 | A-320, B-737/700W,E- 190, ATR -75, CRJ-200 | NO | |
| 17 | A-320, B-737/700W, B-737/800W, E-190, CRJ-900, ATR-75, MD-88, CRJ-200 | NO | |
| 18 | A - 320 , A - 321, B-737/700W,B-737 /800W, E-190, CRJ-900, ATR-75,MD-88, CRJ-200 | NO | Penaliza Pos 18-A |
| 18-A | B-757/200 | NO | Alternativa. Penaliza uso Pos 18 y 19 |
| 19 | A-320 , B-7 37/700W, B-737 /800W, E- 190 , CRJ-900 , ATR-75, CRJ-200 | NO | Penaliza Pos 18-A |
| 20 | CRJ-900, CRJ-200 | NO | Penaliza uso Pos 21 y 22 |
| 21 | SF-340 | NO | Penaliza uso Pos 20 |
| 22 | SF-340 | NO | Penaliza uso Pos 20 |
| 23 | ATR-72, E-190,CRJ-200, CRJ-900,SF340 | NO | |
| 24 | E-190 , CRJ- 900, CRJ-200 | NO | |
| 25 | ATR-72,ATR-75,B-737/700W | NO | |

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS-DNINA

NORMAS PARA EL RODAJE, MOVIMIENTO Y ESTACIONAMIENTO DE AVIONES EN PLATAFORMA COMERCIAL DEL AEROPUERTO “BUENOS AIRES / AEROPARQUE JORGE NEWBERY”.

| | | | |
|----|--|----|--|
| 26 | A-320, B-737/700W, B-737/800W, E- 190, CRJ- 900, ATR-75, CRJ-200 | NO | |
| 27 | A-320, B-737/700W, E-190, CRJ- 900, ATR -75, CRJ-200 | NO | |
| 28 | A-320, B -737/700W, B-737/800W, E- 190, CRJ- 900, ATR-75, CRJ-200 | NO | |
| 29 | A-320 , A-321 , B-737/700W,B-737/800W, E-190, CRJ- 900, ATR-75, MD-88, CRJ- 200 | NO | |
| 30 | A-320, B -737/700W, B-737/800W, E -190, CRJ- 900, ATR-75, MD -88, CR J-200 | NO | |
| 31 | A-320, B -737/700W, B-737/800W, E- 190, CRJ- 900, ATR-75, MD -88, CR J-200 | NO | |

Nota : B-737/500 opera en posición que admite B737/700W utilizando misma barra de parada

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS-DININA

DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO