

SUPLEMENTO A LA AIP DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

Dirección AFS: SABBYNYX
Tel (54 11) 5941 3011
dianac@anac.gov.ar

DIRECCIÓN NACIONAL DE INSPECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA
DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS
DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA

AZOPARDO 1405 Piso 3º
(C1107ADY) – C.A.B.A.
ARGENTINA

A 01/2018

09 de Noviembre 2017

**A 01. SAN JUAN - DOMINGO F. SARMIENTO (SANU) - MODIFICACIONES EN CARTAS /
CHANGES IN CHARTS.****Fecha de Efectividad / Effectiveness date: 04 de Enero / January 2018**

Reemplazar las siguientes cartas STAR / Change the following STAR charts

SAN JUAN 2A-AKROL 2A	RWY 18	SEP 2017
SAN JUAN 2B-OPLET 2B	RWY 36	SEP 2017
RNP XONOM 1A - ISUSA 1A - DILUX1A	RWY 18	SEP 2017
RNP MEBRA 1A - ISUSA 1B - DODBO 1A	RWY 36	SEP 2017

Por las que se adjuntan / By the following

SAN JUAN 2A-AKROL 2A	RWY 18	ENE / JAN 2018
SAN JUAN 2B-OPLET 2B	RWY 36	ENE / JAN 2018
RNP XONOM 1A - ISUSA 1A - DILUX1A	RWY 18	ENE / JAN 2018
RNP MEBRA 1A - ISUSA 1B - DODBO 1A	RWY 36	ENE / JAN 2018

Reemplazar las siguientes cartas IAC / Change the following IAC charts

ILS	RWY 18	SEP 2017
RNP (LNAV/VNAV)	RWY 18	SEP 2017
RNP (LNAV/VNAV)	RWY 36	SEP 2017
VOR DME	RWY 18	SEP 2017
VOR	RWY 18	SEP 2017
VOR DME	RWY 36	SEP 2017
VOR	RWY 36	SEP 2017

Por las que se adjuntan / By the following

ILS	RWY 18	ENE / JAN 2018
RNP (LNAV/VNAV)	RWY 18	ENE / JAN 2018
RNP (LNAV/VNAV)	RWY 36	ENE / JAN 2018
VOR DME	RWY 18	ENE / JAN 2018
VOR	RWY 18	ENE / JAN 2018
VOR DME	RWY 36	ENE / JAN 2018
VOR	RWY 36	ENE / JAN 2018

Reemplazar las siguientes cartas SID / Change the following SID charts

SID DABUL 2	RWY 18	SEP 2017
SID BITAG 2	RWY 36	SEP 2017
SID RNP ESKOP 1 - MEBRA 1	RWY 18	SEP 2017

Por las que se adjuntan / By the following

SID DABUL 2	RWY 18	ENE / JAN 2018
SID BITAG 2	RWY 36	ENE / JAN 2018
SID RNP ESKOP 1 - MEBRA 1	RWY 18	ENE / JAN 2018

Reemplazar las siguientes Tablas de Codificación / Change the following Coded Tables

STAR RNP ISUSA 1B	RWY 36	SEP 2017
STAR RNP MEBRA 1A	RWY 36	SEP 2017
STAR RNP DODBO 1A	RWY 36	SEP 2017
RNP LNAV / LNAV-VNAV	RWY 36	SEP 2017
STAR RNP XONOM 1A	RWY 18	SEP 2017
STAR RNP ISUSA 1A	RWY 18	SEP 2017
STAR RNP DILUX 1A	RWY 18	SEP 2017
RNP LNAV / LNAV-VNAV	RWY 18	SEP 2017
SID RNP ESKOP 1	RWY 18	SEP 2017
SID RNP MEBRA 1	RWY 18	SEP 2017

Por las que se adjuntan / By the following

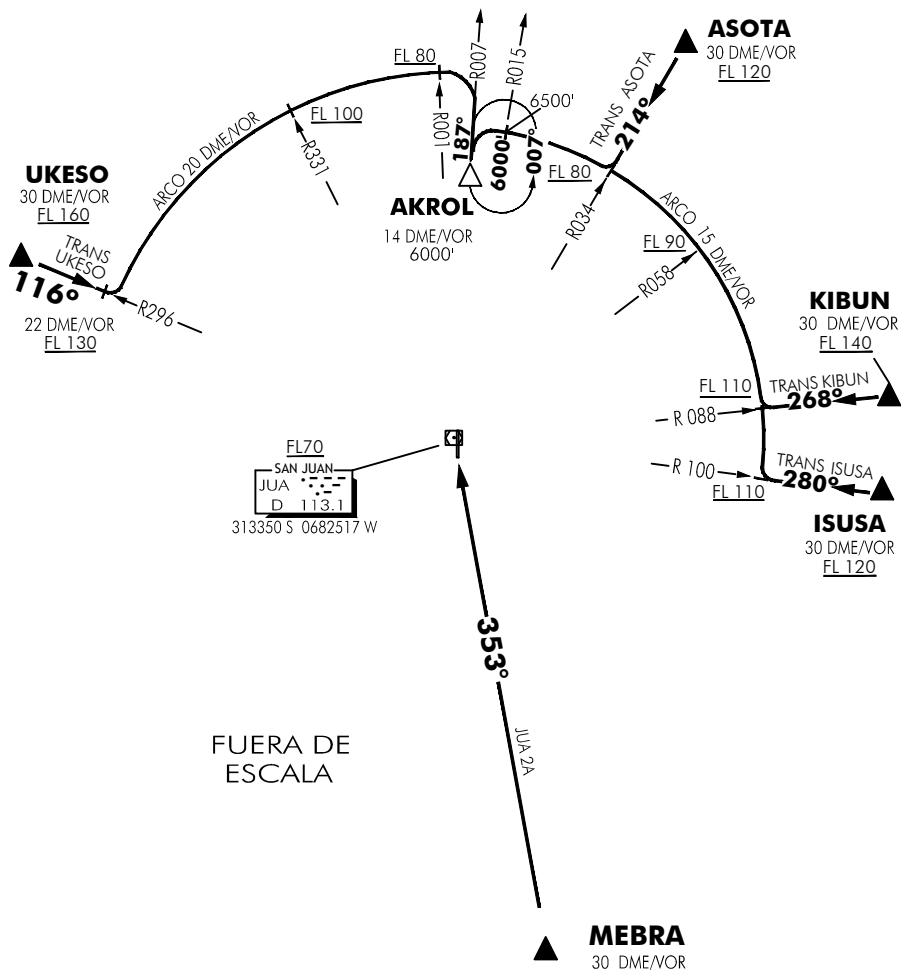
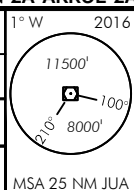
STAR RNP ISUSA 1B	RWY 36	ENE / JAN 2018
STAR RNP MEBRA 1A	RWY 36	ENE / JAN 2018
STAR RNP DODBO 1A	RWY 36	ENE / JAN 2018
STAR RNP ISUSA 1A	RWY 18	ENE / JAN 2018
STAR RNP XONOM 1A	RWY 18	ENE / JAN 2018
STAR RNP DILUX 1A	RWY 18	ENE / JAN 2018
RNP LNAV / LNAV-VNAV	RWY 36	ENE / JAN 2018
RNP LNAV / LNAV-VNAV	RWY 18	ENE / JAN 2018
SID RNP ESKOP 1	RWY 18	ENE / JAN 2018
SID RNP MEBRA 1	RWY 18	ENE / JAN 2018

CANCELA / CANCELS: SUP. AIP A 30/2017 - NOTAM A6518/2017, A6549/2017, A6550/2017, A6551/2017, A6597/2017, A6598/2017, A6599/2017, A6601/2017, A6602/2017, A6604/2017, A6605/2017, A6606/2017, A6607/2017, A6646/2017 y A6647/2017.

Afecta / Affects	AIP VOL. III (MAPRI)
Duración / Lasting:	Permanente / Permanent

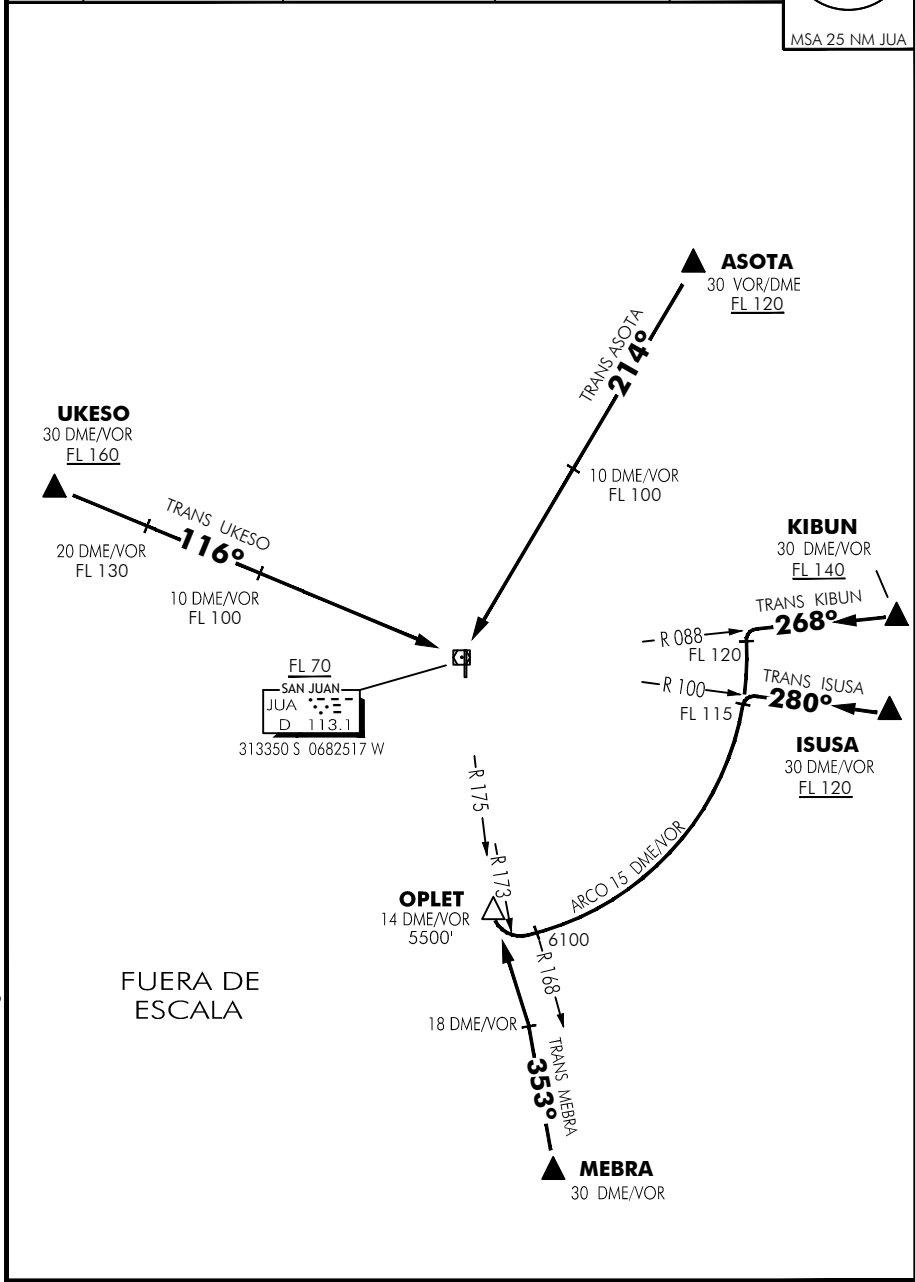
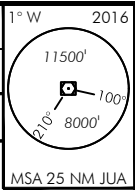
ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN
UPDATE YOUR DOCUMENTS

Llegada Normalizada por Instrumentos Standard Instrument Arrival				AD ELEV	1949'
VOR/DME				TRANS ALT	5500'
ATIS ----	SAN JUAN CTL 119.35 - 118.05	SAN JUAN APP 119.35 - 118.05	SAN JUAN TWR 119.35 - 118.05	EMERG 121.50	



Cambios: Modificación de MSA, Altitud en ARC/DME. Change : MSA modification, altitude ARC/DME.

Llegada Normalizada por Instrumentos Standard Instrument Arrival				AD ELEV	1949'
VOR/DME				TRANS ALT	5500'
ATIS	SAN JUAN CTL	SAN JUAN APP	SAN JUAN TWR	EMERG	
----	119.35 - 118.05	119.35 - 118.05	119.35 - 118.05	121.50	



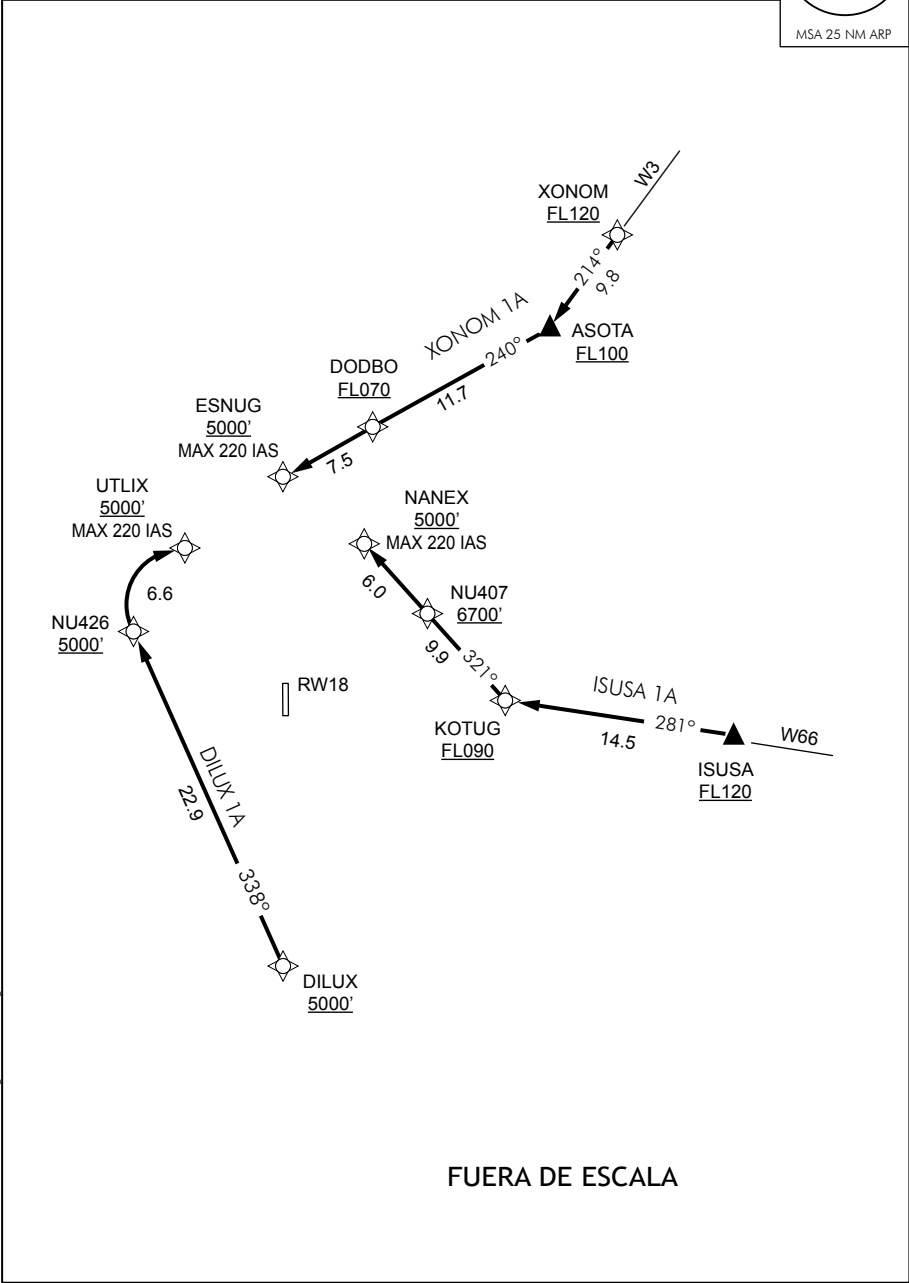
Cambios: Modificación de MSA, Change : MSA modification.

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS-DINIA

Requiere certificación Certification required		AD ELEV	1949'
RNP 1 / RNAV 1 GNSS		TRANS ALT	5500'
SAN JUAN CTL 119.35 - 118.05	SAN JUAN APP 119.35 - 118.05	SAN JUAN TWR 119.35 - 118.05	

1° W AÑO 2016

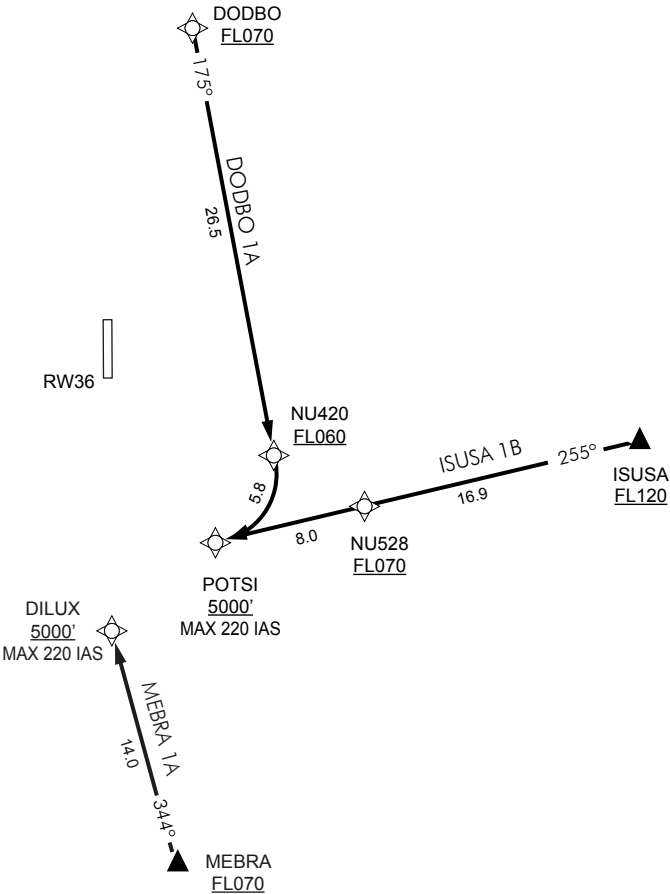
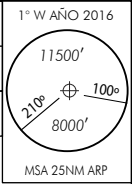
MSA 25 NM ARP



Cambios: Sin cambios. Change: No Changes.

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS-DNINA

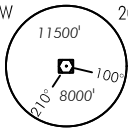
Requiere certificación Certification required		AD ELEV 1949'
RNP 1 / RNAV 1 GNSS		TRANS ALT 5500'
SAN JUAN CTL 119.35 - 118.05	SAN JUAN APP 119.35 - 118.05	SAN JUAN TWR 119.35 - 118.05

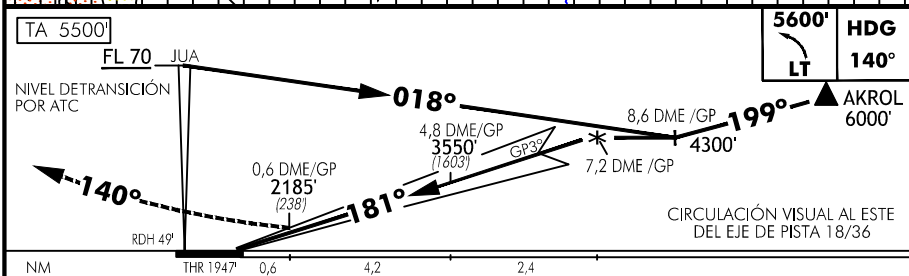
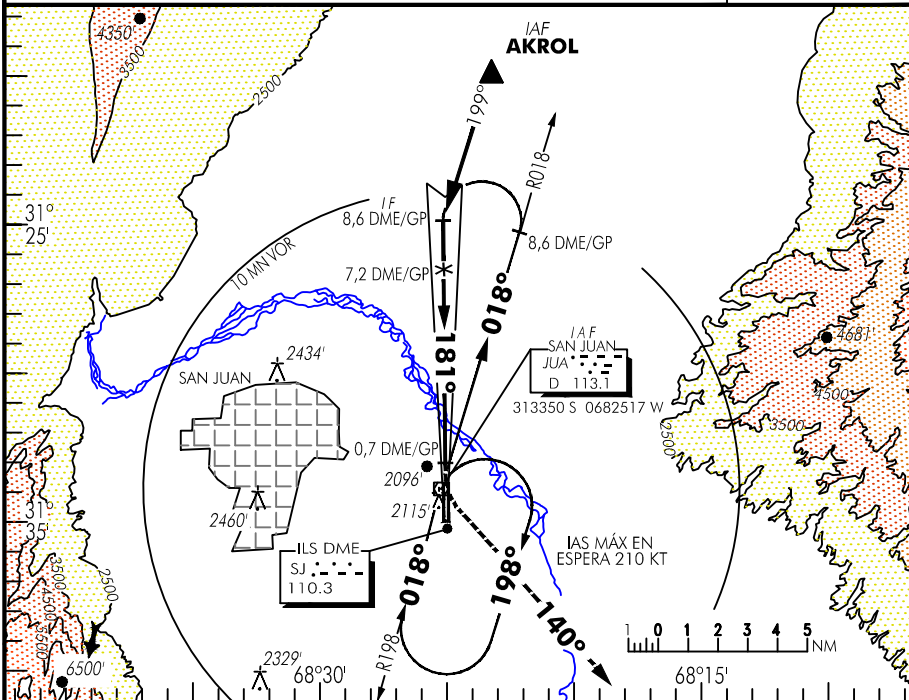


FUERA DE ESCALA

Cambios: Sin cambios. Change: No changes.

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS-DNINA

SAN JUAN CTL 119.35 - 118.05		SAN JUAN APP 119.35 - 118.05		SAN JUAN TWR 119.35 - 118.05	
LOC "SJ" 110.3	FINAL APCH CRS 181°	MNM ALT 4,8 D 3550' (1603')	DA (H) 2185' (238')	AD. Elev. 1949' THR Elev. 1947'	1° W 2016
Aproximación frustrada: ASC hasta 5600 ft, viraje izquierda HDG 140° o según instrucciones del ATC. Missed approach: Climb until 5600 ft, turn left HDG 140° or as directed by ATC.					
					MSA 25 NM JUA

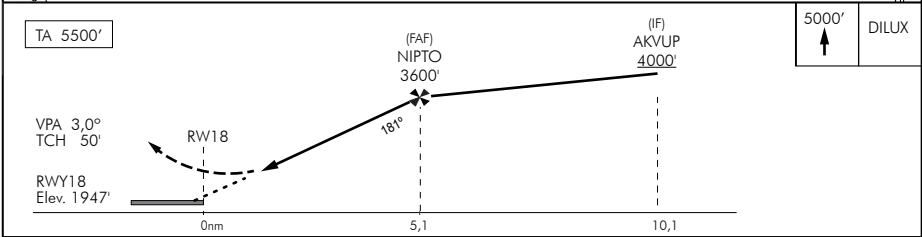
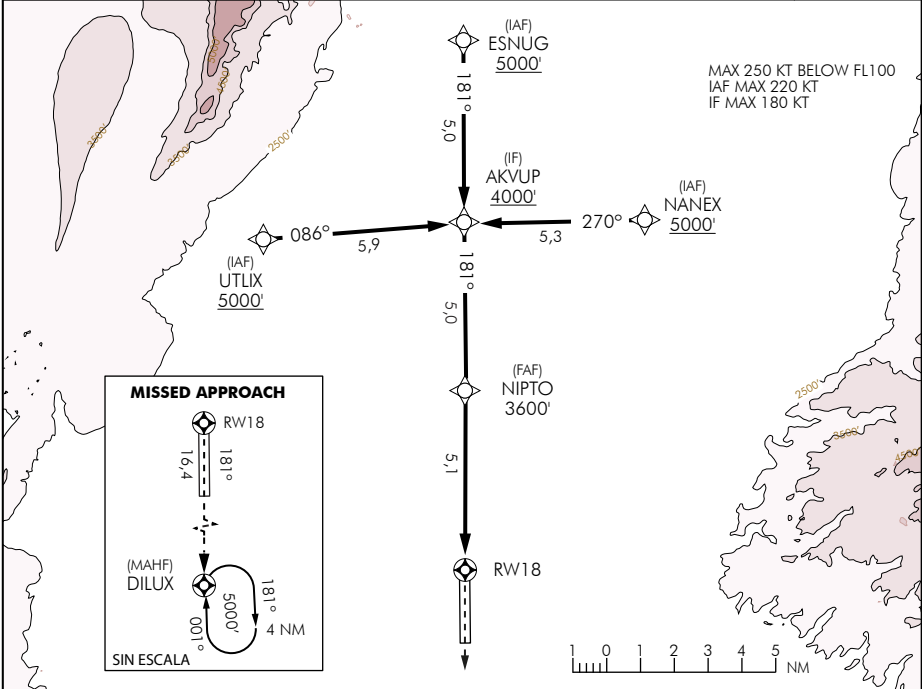
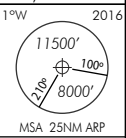


DIRECTA PISTA 18 / Straight in RWY 18						CIRCULACIÓN VISUAL			
CAT	ILS / DME		LOC / DME		VIS	CAT	M D A	MDH	V I S
	DA 2185'	DH 238'	MDA 2400'	MDH 453'					
A	1200 M				2600 M	A	2500'	551'	2600 M
B						B			2800 M
C						C	2650'	701'	3700 M
D						D			4600 M
GS KT	90	100	110	120	130	140	150		
FAP - 0,6 DME/GP 6,6 NM	4:24	3:58	3:36	3:18	3:03	2:50	2:38		
FPM	480	530	580	630	680	740	790		

Cambios: Modificación de MSA. Change : MSA modification.

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS-DNIA

ATIS -----	SAN JUAN CONTROL 119,35 118,05	SAN JUAN APP 119,35 118,05	SAN JUAN TWR 119,35 118,05	EMERG 121,50
RNP	FINAL APCH CRS 181°	MNM ALTD NIPTO 3600' (1653')	LNAV/VNAV DA (H) 2260' (313')	AD Elev 1949' THR 18 Elev 1947'
Aproximación frustrada: Ascender a 5000' hacia DILUX y esperar o seguir instrucciones del ATC. Missed approach: Climb to 5000'to DILUX and hold or as directed by ATC.				
Para sistemas Baro VNAV no compensados, debajo de -5°C 0 superior a 45°C N.A.			For uncompensated Baro VNAV systems, N/A below -5°C or above 45°C.	

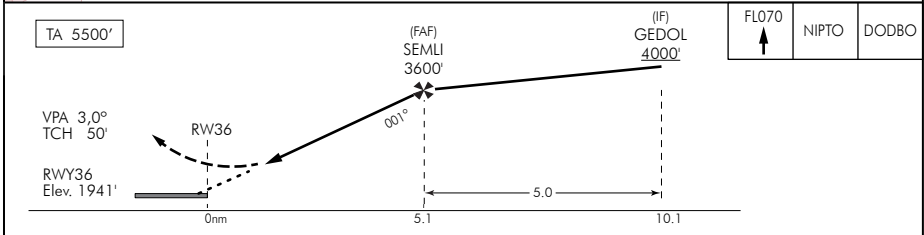
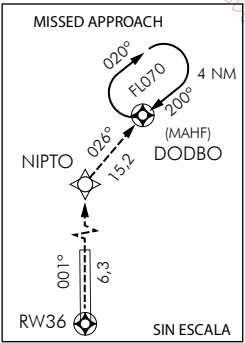
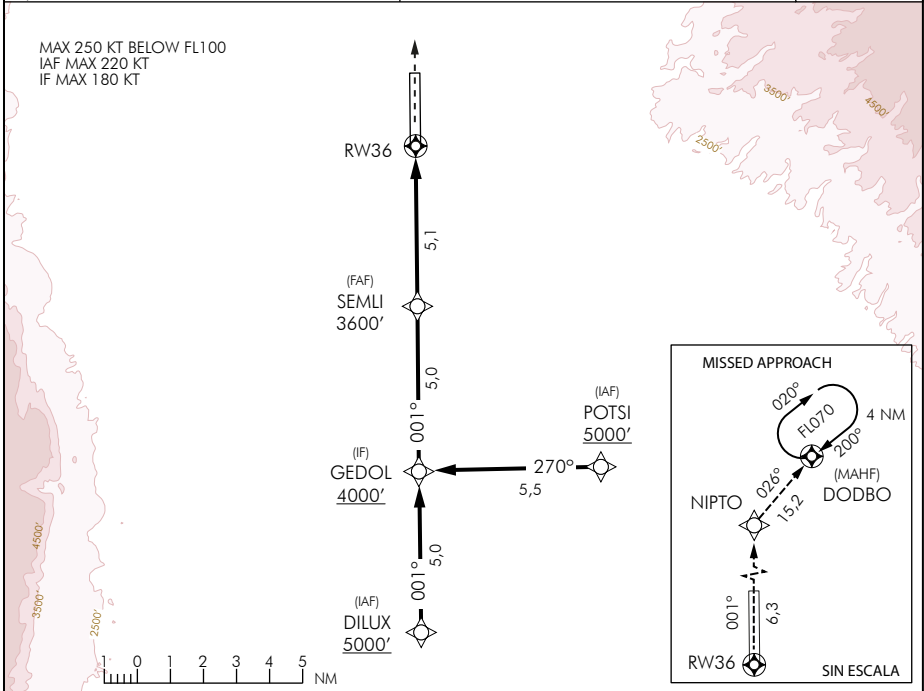


DIRECTA PISTA 18 / Straight in RWY 18										Circulación visual N.A. Circle to land: N.A.	
CAT	LNAV / VNAV					LNAV					
	DA 2260'		DH 313'			MDA 2320'		MDH 373'			
	VIS					VIS					
A	1400 M					1700 M				Se requiere certificación: Certification required: RNP APCH (LNAV), 6 RNP APCH (LNAV/VNAV)	
B											
C											
D											
GS KT		90	100	110	120	130	140	150			
FAF - THR18 5.1 NM		3:24	3:06	2:48	2:36	2:24	2:12	2:00			
FPM (3,0°)		477	530	583	636	689	742	795			

Cambios: Sin cambios, Changes: No changes.

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS-DNINA

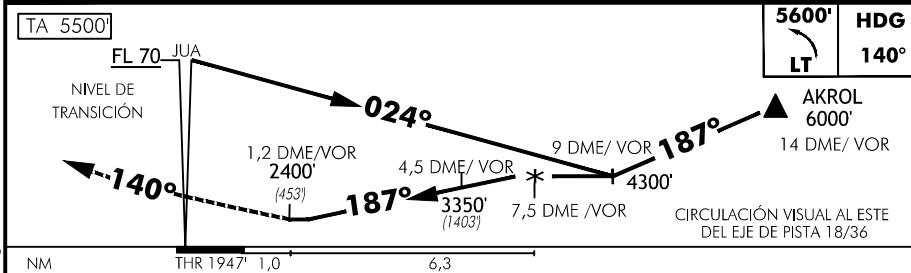
ATIS -----		SAN JUAN CONTROL 119,35 118,05		SAN JUAN APP 119,35 118,05		SAN JUAN TWR 119,35 118,05		EMERG 121,50		
RNP		FINAL APCH CRS 001°		MNM ALTD SEMLI 3600' (1659')		LNAV/VNAV DA (H) 2230' (289')		AD Elev 1949' THR Elev 1941'		
Aprox. frustrada: Ascender a FL070 siguiendo trayectoria RNAV, esperar en DODBO o según instrucciones ATC. Missed approach: Climb to FL070 via RNAV path, hold in DODBO or as directed by ATC. Para sistemas Baro VNAV no compensados, debajo de -5°C o superior a 45°C N.A. For uncompensated Baro VNAV systems, N/A below -5°C or above 45°C.									1°W 2016 11500' 100° 200' 8000' MSA 25NM ARP	



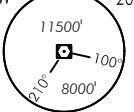
DIRECTA PISTA 36 / Straight in RWY 36										Circulación visual N.A. Circle to land: N.A.	
CAT	LNAV / VNAV					LNAV					
	DA 2230' DH 289'					MDA 2360' MDH 419'					
	VIS					VIS					
A	1400 M					1900 M				Se requiere certificación: Certification required: RNP APCH (LNAV), ó RNP APCH (LNAV/VNAV)	
B											
C											
D											
GS KT		90	100	110	120	130	140	150			
FAF - THR36 5.1 NM		3:24	3:06	2:48	2:36	2:24	2:12	2:00			
FPM (3,0°)		477	530	583	636	689	742	795			

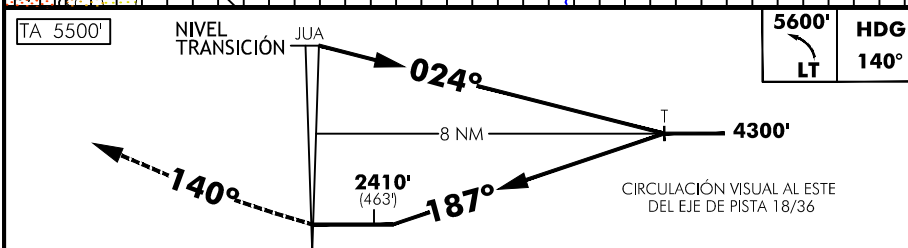
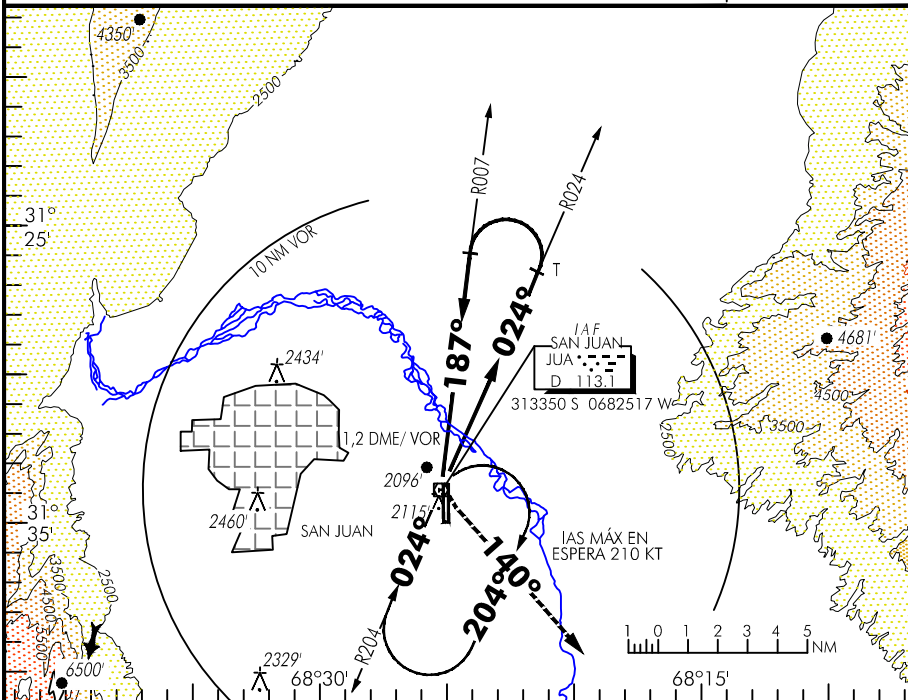
The map displays the IAF AKROL area, centered around a search area for a missing aircraft. Key features include:

- Depth Contours:** 2500, 3500, 4350, and 4681 meters.
- Search Area:** A large oval area with a blue wavy line indicating a search path.
- Search Area Details:**
 - 10 DME / VOR
 - 9 DME / VOR
 - 7,5 DME / VOR
 - 4,5 DME / VOR
 - 1,2 DME / VOR
 - 2096
 - 2115
 - 2460
 - 2434'
 - 2329
 - 68°30'
 - 68°15'
- Navigation Aids:**
 - IAF AKROL (14 DME / VOR)
 - IAF SAN JUAN (JUA) (D 113.1)
 - IAS MÁX EN ESPERA 210 KT
- Coordinates:** 31° 25' N, 68° 15' W, 313350 S, 0682517 W.
- Scale:** 1 to 5 NM.

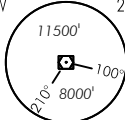


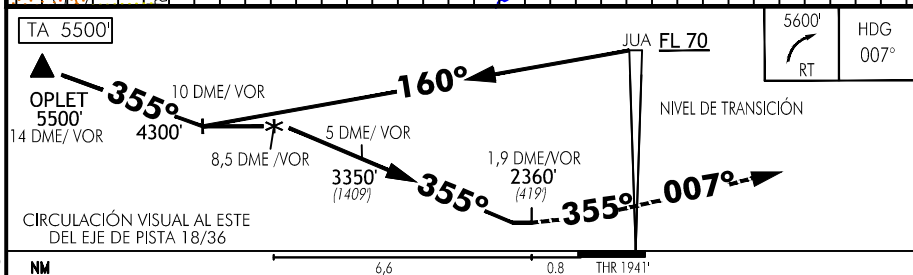
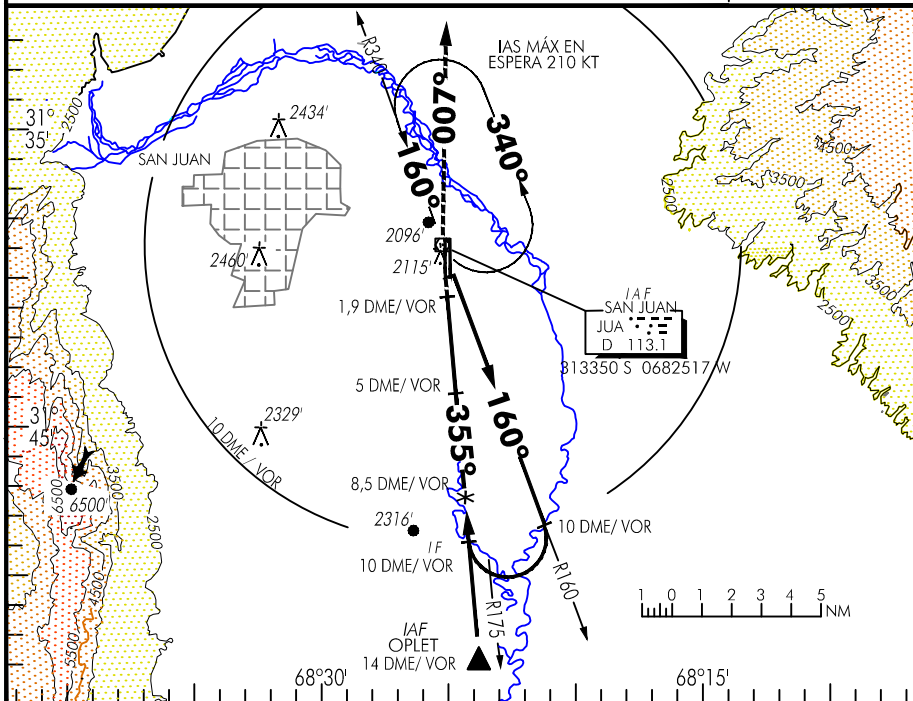
DIRECTA PISTA 18 / <i>Straight in RWY 18</i>										CIRCULACIÓN VISUAL			
CAT	VOR DME												
	MDA 2400' MDH 453'												
	VIS												
	2600 M												
	2800 M												
A										CAT	M D A	MDH	V I S
B										A	2500'	551'	2600 M
C										B			2800 M
D										C	2650'	701'	3700 M
										D			4600 M
GS KT		90	100	110	120	130	140	150					
FAF - 1,2 DME/VOR 6,3 NM		4:12	3:47	3:26	3:09	2:55	2:42	2:31					

SAN JUAN CTL 119.35 - 118.05		SAN JUAN APP 119.35 - 118.05		SAN JUAN TWR 119.35 - 118.05	
VOR DME 113.10	FINAL APCH CRS 187°	MNM ALT 4300' (1353')	MDA (H) 2410' (463')	AD. Elev. 1949' THR Elev. 1947'	1° W 2016
Aproximación frustrada: ASC para 5600 ft, viraje izquierda HDG 140° o según instrucciones del ATC. Missed approach: Climb until 5600 ft, turn left HDG 140° or as directed by ATC.					 MSA 25 NM JUA

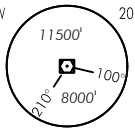


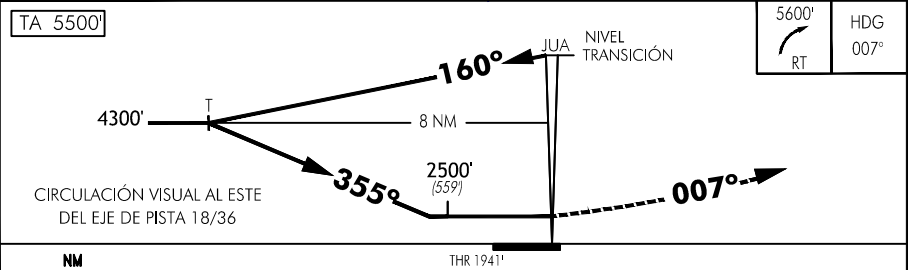
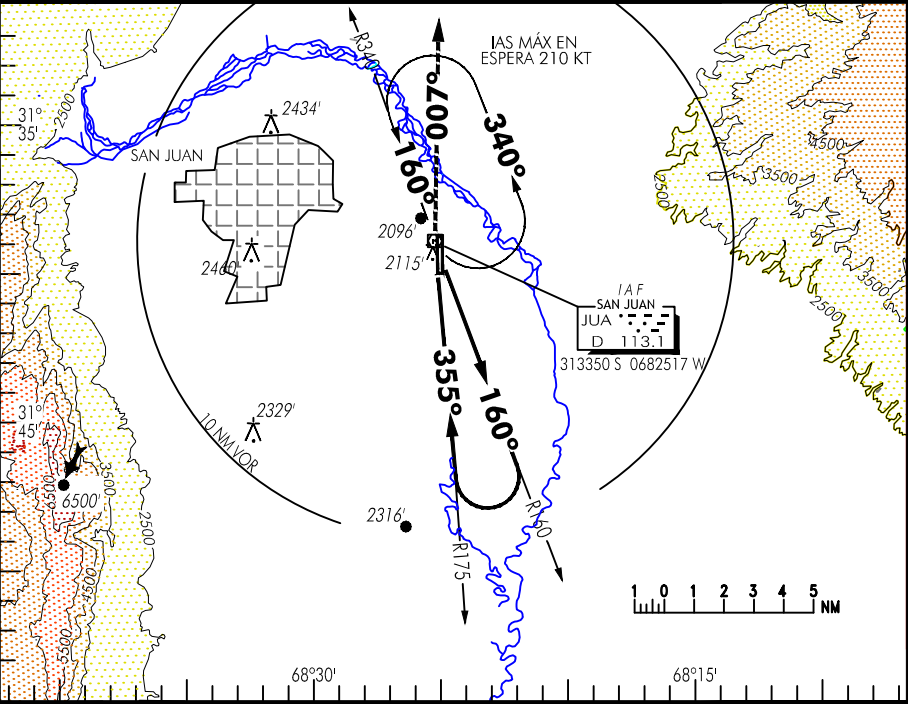
NM		THR 1947'									
DIRECTA PISTA 18 / Straight in RWY 18								CIRCULACIÓN VISUAL			
CAT	VOR										
	MDA 2410' MDH 463'										
	VIS										
	2600 M										
	2800 M										
A								CAT	M D A	MDH	V I S
B								A	2500'	551'	2600 M
								B			2800 M
C								C	2650'	701'	3700 M
D								D			4600 M
GS KT		90	100	130	150	160	170	180			
JUA - T		8 NM	5:20	4:48	3:22	3:12	3:00	2:49	2:40		

SAN JUAN CTL 119.35 - 118.05		SAN JUAN APP 119.35 - 118.05		SAN JUAN TWR 119.35 - 118.05	
VOR DME 113.10	FINAL APCH CRS 355°	MNM ALT 5,0 D 3350' (1409')	MDA (H) 2360' (419')	AD. Elev. 1949' THR Elev. 1941'	1° W 2016
Aproximación frustrada: ASC para 5600 ft, hasta VOR "JUA", viraje derecha HDG 007° ó según instrucciones del ATC. Missed apch: Climb until 5600 ft, to VOR "JUA" turn right HDG 007° or as directed by ATC.					
					MSA 25 NM JUA



DIRECTA PISTA 36 / <i>Straight in RWY 36</i>									CIRCULACIÓN VISUAL				
C A T	VOR DME												
	MDA 2360' MDH 419'												
	VIS												
	2400 M												
	2600 M												
	CAT	M D A	MDH	V I S									
A	A	2500'	551'	2400 M									
B	B			2800 M									
C	C	2650'	701'	3700 M									
D	D			4600 M									
GS KT		90	100	110	120	130	140	150					
FAF - 1,9 DME/VOR 6,6 NM		4:24	3:58	3:36	3:18	3:03	2:50	2:38					

SAN JUAN CTL 119.35 - 118.05		SAN JUAN APP 119.35 - 118.05		SAN JUAN TWR 119.35 - 118.05	
VOR DME 113.10	FINAL APCH CRS 355°	WO FAF SIN FAF	MDA (H) 2500' (559')	AD. Elev. 1949' THR Elev. 1941'	1° W 2016
Aproximación frustrada: ASC para 5600 ft, viraje derecha HDG 007°o según instrucciones del ATC. Missed approach: Climb until 5600 ft, turn right HDG 007° or as directed by ATC.					 MSA 25 NM JUA



DIRECTA PISTA 36 / Straight in RWY 36								CIRCULACIÓN VISUAL			
VOR								VIS			
MDA 2500'								CAT	M D A	MDH	V I S
VIS								A	2500'	551'	3200 M
3200 M								B			
3400 M								C	2650'	701'	3700 M
								D			4600 M
GS KT	90	100	130	150	160	170	180				
JUA - T	8 NM	5:20	4:48	3:22	3:12	3:00	2:49				

Cambios: Modificación de MSA, Change : MSA modification.

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS-DNINA

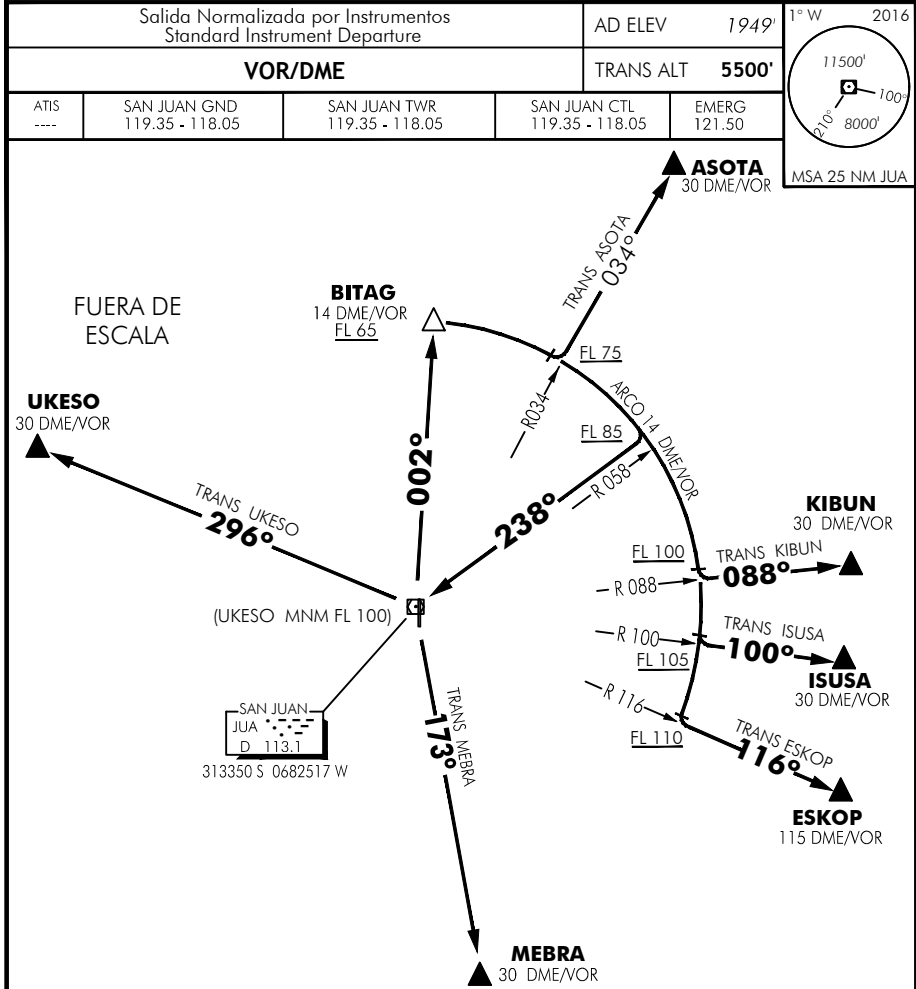
DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO /
LEFT INTENTIONALLY IN BLANK



DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS-DNINA

- 1.- Climb RWY HDG join radial 179° JUA VOR until DABUL ,minimum altitude 5300 ft.

- 2.-MEBRA Transition: left turn climb to intercept radial 173 until MEBRA, minimum climb gradient 270 ft/NM until airway minimum level.
- 3.- ASOTA/KIBUN/ESKOP Transition: Left turn climb continue via 13 NM JUA VOR/DME.
- 4.- UKESO Transition: return to JUA VOR/DME HDG 296° (R116). Flight level 100 or upper. Minimum climb gradient 270ft/NM. After JUA VOR climb 200 ft per NM.



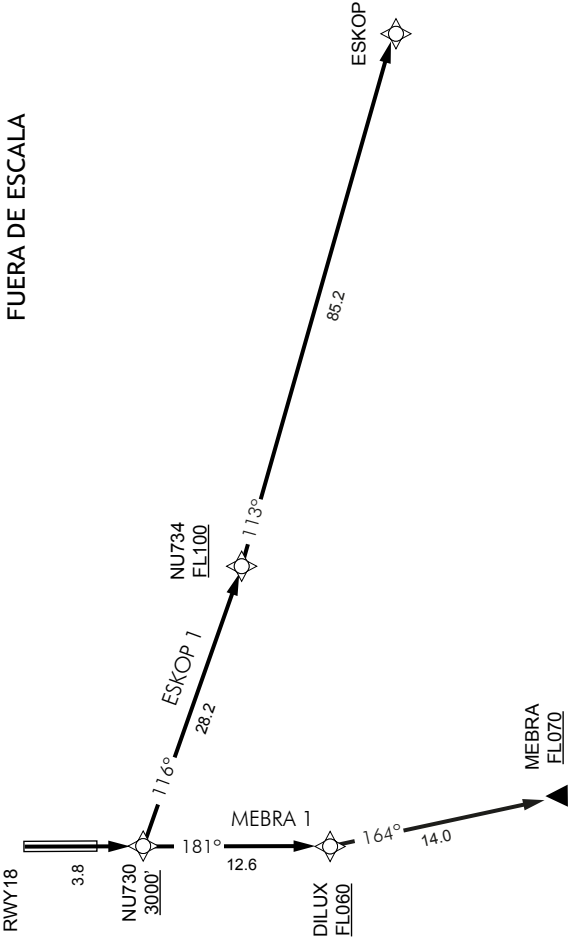
SID BITAG 2

- 1.- ASCENDER CON RUMBO DE PISTA E INCORPORARSE A RADIAL 002 VOR/DME JUA HASTA BITAG (MINIMA ALTITUD FL 65).
 - 2.- TRANS ASOTA / KIBUN / ISUSA / ESKOP : POSTERIOR VIRAJE EN ASCENSO POR DERECHA, CONTINUAR POR ARCO DE 14 NM VOR/DME JUA. GRADIENTE MINIMA DE ASCENSO 325 FT/NM, HASTA ALCANZAR NIVEL MINIMO DE AEROVIA.
 - 3.- TRANS MEBRA: INCORPORARSE EN ARCO 14 DME/VOR, HASTA R058 Y REGRESAR VOR JUA. GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO 325 FT/NM, HASTA NIVEL MINIMO DE AEROVIA.
 - 4.- TRANS UKESO: INCORPORARSE EN ARCO 14 DME/VOR, HASTA R058 Y REGRESAR VOR JUA (MNM FL 100). GRADIENTE MINIMO DE ASCENSO 325 FT/NM. LUEGO 200 FT/NM, HASTA NIVEL MINIMO DE AEROVIA.
- 1.-CLIMB RWY HDG AND JOIN JUA VOR/DME RADIAL 002 UNTIL BITAG (MINIMUM ALTITUDE FL65).
- 2.-ASOTA/KIBUN/ISUSA/ESKOP TRANSITION : RIGHT TURN CLIMB CONTINUE VIA JUA DME/VOR 14 NM RADIAL, MINIMUM CLIMB GRADIENT 325 FL/NM UNTIL AWY MINIMUM LEVEL.
- 3.-MEBRA TRANSITION : JOIN A 14 NM ARCH FROM JUA VOR/DME UNTIL R 058° AND RETURN JUA VOR MINIMUM CLIMB GRADIENT 325 FT/NM UNTIL AWY MINIMUM LEVEL.
- 4.-UKESO TRANSITIO: JOIN IN A 14 NM ARCH FROM JUA VOR UNTIL RADIAL 058° AND RETURN JUA VOR NM FL 100, MINIMUM CLIMB GRADIENT 325 FT/NM UNTIL AWY MINIMUM LEVEL.

Cambios: Modificación de MSA. Change : MSA modification.

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS-DNIA

Requiere certificación Certification required			AD ELEV	1949'	1° W AÑO 2016 11500' 210° 8000' 100° MSA 25NM ARP
RNP 1 / RNAV 1 GNSS			TRANS ALT	5500'	
SAN JUAN CTL 119.35 - 118.05	SAN JUAN APP 119.35 - 118.05	SAN JUAN TWR 119.35 - 118.05			



ESKOP 1
Ascender en rumbo de pista hacia NU730, virar a IZQUIERDA a NU734, luego ESKOP, según autorización del ATC.
Climb on runway heading to NU730, turn LEFT to NU734, then ESKOP, according to ATC instructions.

MEBRA 1
Ascender en rumbo de pista hacia NU730, seguir a DILUX, virar a IZQUIERDA a MEBRA, según autorización del ATC.
Climb on runway heading to NU730, to DILUX, turn LEFT to MEBRA, according to ATC instructions.

DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS-DNINA

Cambios: Sin cambios. Change: No changes.

DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO /
LEFT INTENTIONALLY IN BLANK

DOMINGO FAUSTINO SARMIENTO (SANU) STAR RNP RWY 36 ISUSA 1B													
N° Serie	Identif. WPT	Path Term.	Coordenada LAT	Coordenada LONG	FB/ FO	Dist. (NM)	Curso M° (°)	Dirección viraje	Altitud (FT)	Límite Vel (kt)	Var Mag.	RNP	Especif. de Nav.
010	ISUSA	IF	S 31°38'21.000"	W 067°50'28.000"	FB	--	--	--	+ FL120	--	1°W	1.0	RNP 1 o RNAV 1
020	NU528	TF	S 31°42'51.429"	W 068°09'29.721"	FB	16.85	255.4° (254.4°)	--	+ FL070	--	1°W	1.0	RNP 1 o RNAV 1
030	POTSI	TF	S 31°44'58.790"	W 068°18'32.270"	FB	8.00	255.6° (254.6°)	--	+ 5000'	-220	1°W	1.0	RNP 1 o RNAV 1

DOMINGO FAUSTINO SARMIENTO (SANU) STAR RNP RWY 36 MEBRA 1A													
N° Serie	Identif. WPT	Path Term.	Coordenada LAT	Coordenada LONG	FB/ FO	Dist. (NM)	Curso M° (°)	Dirección viraje	Altitud (FT)	Límite Vel (kt)	Var Mag.	RNP	Especif. de Nav.
010	MEBRA	IF	S 32°03'31.000"	W 068°20'13.000"	FB	--	--	--	+ FL070	--	1°W	1.0	RNP 1 o RNAV 1
020	DILUX	TF	S 31°50'02.425"	W 068°24'56.392"	FB	14.04	344.3° (343.3°)	--	+ 5000'	-220	1°W	1.0	RNP 1 o RNAV 1

DOMINGO FAUSTINO SARMIENTO (SANU) STAR RNP RWY 36 DODBO 1A													
N° Serie	Identif. WPT	Path Term.	Coordenada LAT	Coordenada LONG	FB/ FO	Dist. (NM)	Curso M° (°)	Dirección viraje	Altitud (FT)	Límite Vel (kt)	Var Mag.	RNP	Especif. de Nav.
010	DODBO	IF	S 31°14'41.854"	W 068°17'48.026"	FB	--	--	--	+ FL070	--	1°W	1.0	RNP 1 o RNAV 1
020	NU420	TF	S 31°41'05.929"	W 068°14'29.907"	FB	26.49	174.9° (173.9°)	--	+ FL060	--	1°W	1.0	RNP 1 o RNAV 1
030	POTSI	RF	S 31°44'58.790"	W 068°18'32.270"	FB	5.84	NUC02 R=3.5 NM	R	+5000'	-220	1°W	1.0	RNP 1 o RNAV 1

Centro ARCO RF		Coordenada LAT	Coordenada LONG	Radio (NM)	Observaciones
NUC02		S 31°41'28.349"	W 068°18'34.628"	3.5	Arco entre NU420 - POSTI

DOMINGO FAUSTINO SARMIENTO (SANU) STAR RNP RWY 18 ISUSA 1A													
N° Serie	Identif. WPT	Path Term.	Coordenada LAT	Coordenada LONG	FB/ FO	Dist. (NM)	Curso M° (°)	Dirección viraje	Altitud (FT)	Límite Vel (kt)	Var Mag.	RNP	Especif. de Nav.
010	ISUSA	IF	S 31°38'21.000"	W 067°50'28.000"	FB	--	--	--	+ FL120	--	1°W	1.0	RNP 1 o RNAV 1
020	KOTUG	TF	S 31°35'44.514"	W 068°07'10.576"	FB	14.50	281.3° (280.3°)	--	+ FL090	--	1°W	1.0	RNP 1 o RNAV 1
030	NU407	TF	S 31°28'03.575"	W 068°14'33.869"	FB	9.93	321.5° (320.5°)	--	+ 6700'	--	1°W	1.0	RNP 1 o RNAV 1
040	NANEX	TF	S 31°23'25.259"	W 068°19'00.743"	FB	5.99	321.5° (320.5°)	--	+ 5000'	-220	1°W	1.0	RNP 1 o RNAV 1

DOMINGO FAUSTINO SARMIENTO (SANU) STAR RNP RWY 18 XONOM 1A													
N° Serie	Identif. WPT	Path Term.	Coordenada LAT	Coordenada LONG	FB/ FO	Dist. (NM)	Curso M° (°)	Dirección viraje	Altitud (FT)	Límite Vel (kt)	Var Mag.	RNP	Especif. de Nav.
010	XONOM	IF	S 31°00'24.255"	W 067°59'55.054"	FB	--	--	--	+ FL120	--	1°W	1.0	RNP 1 o RNAV 1
020	ASOTA	TF	S 31°08'40.000"	W 068°06'09.000"	FB	9.83	214.0° (213.0°)	--	+ FL100	--	1°W	1.0	RNP 1 o RNAV 1
030	DODBO	TF	S 31°14'41.854"	W 068°17'48.026"	FB	11.67	239.9° (238.9°)	--	+ FL070	--	1°W	1.0	RNP 1 o RNAV 1
040	ESNUG	TF	S 31°18'32.443"	W 068°25'15.274"	FB	7.45	239.9° (238.9°)	--	+5000'	-220	1°W	1.0	RNP 1 o RNAV 1

DOMINGO FAUSTINO SARMIENTO (SANU) STAR RNP RWY 18 DILUX 1A													
N° Serie	Identif. WPT	Path Term.	Coordenada LAT	Coordenada LONG	FB/ FO	Dist. (NM)	Mº (°)	Dirección viraje	Altitud (FT)	Límite Vel (kt)	Var Mag.	RNP	Especif. de Nav.
010	DILUX	IF	S 31°50'02.425"	W 068°24'56.392"	FB	--	--	--	+ 5000'	--	1ºW	1.0	RNP 1 o RNAV 1
020	NU426	TF	S 31°28'54.822"	W 068°35'28.308"	FB	22.90	337.9º (336.8º)	--	+ 5000'	--	1ºW	1.0	RNP 1 o RNAV 1
030	UTLUX	RF	S 31°24'02.641"	W 068°32'02.788"	FB	6.62	NUC01 R=3.5 NM	R	+ 5000'	-220	1ºW	1.0	RNP 1 o RNAV 1

Centro ARCO RF	Coordenada LAT	Coordenada LONG	Radio (NM)	Observaciones
NUC01	S 31°27'32.373"	W 068°31'42.385"	3.5	Arco entre NU426 - UTLIX

DOMINGO FAUSTINO SARMIENTO (SANU) RNP RWY 36 LNAV / LNAV-VNAV													
N° Serie	Identif. WPT	Path Term.	Coordenada LAT	Coordenada LONG	FB/ FO	Dist. (NM)	Curso M° (°)	Dirección viraje	Altitud (FT)	Límite Vel (kt)	Var Mag.	VPA	Especif. de Nav.
010	GEDOL	IF	S 31°45'01.796"	W 068°24'59.409"	FB	--	--	--	+ 4000'	-180	1°W	--	1.0 RNP APCH
020	SEMLI	TF	S 31°40'01.162"	W 068°25'02.421"	FB	5.00	000.5° (359.5°)	--	3600'	--	1°W	--	1.0 RNP APCH
030	RW36	TF	S 31°34'57.200"	W 068°25'03.460"	FO	5.06	000.5° (359.5°)	--	1990'	--	1°W	3°/50'	0.3 RNP APCH
040	NIPTO	TF	S 31°28'33.740"	W 068°25'09.290"	FB	6.38	000.5° (359.5°)	--	--	--	1°W	--	1.0 RNP APCH
050	DODBO	TF	S 31°14'41.854"	W 068°17'48.026"	FB	15.20	025.5° (024.5°)	--	FL070	--	1°W	--	1.0 RNP APCH
060	DODBO	HM	S 31°14'41.854"	W 068°17'48.026"	FO	4.00	200.0° (199.0°)	R	FL070	--	1°W	--	1.0 RNP APCH
010	POTSJ	IF	S 31°44'58.790"	W 068°18'32.270"	FB	--	--	--	+ 5000'	-220	1°W	--	1.0 RNP APCH
020	GEDOL	TF	S 31°45'01.796"	W 068°24'59.409"	FB	5.50	270.5° (269.5°)	--	+ 4000'	-180	1°W	--	1.0 RNP APCH
010	DILUX	IF	S 31°50'02.425"	W 068°24'56.392"	FB	--	--	--	+ 5000'	-220	1°W	--	1.0 RNP APCH
020	GEDOL	TF	S 31°45'01.796"	W 068°24'59.409"	FB	5.00	000.5° (359.5°)	--	+ 4000'	-180	1°W	--	1.0 RNP APCH

DOMINGO FAUSTINO SARMIENTO (SANU) RNP RWY 18 LNAV / LNAV-VNAV														
N° Serie	Identif. WPT	Path Term.	Coordenada LAT	Coordenada LONG	FB/ FO	Dist. (NM)	Curso M° (°)	Dirección viraje	Altitud (FT)	Límite Vel (kt)	Var Mag.	VPA	RNP	Especif. de Nav.
010	AKVUP	IF	S 31°23'33.094"	W 068°25'12.284"	FB	--	--	--	+ 4000'	-180	1°W	--	1.0	RNP APCH
020	NIPTO	TF	S 31°28'33.740"	W 068°25'09.290"	FB	5.00	180.5° (179.5°)	--	3600'	--	1°W	--	1.0	RNP APCH
030	RW18	TF	S 31°33'37.330"	W 068°25'06.260"	FO	5.10	180.5° (179.5°)	--	2000'	--	1°W	3°/50'	0.3	RNP APCH
040	DILUX	TF	S 31°50'02.425"	W 068°24'56.392"	FB	16.38	180.5° (179.5°)	--	5000'	--	1°W	--	1.0	RNP APCH
050	DILUX	HM	S 31°50'02.425"	W 068°24'56.392"	FO	4.00	001.0°(000.0°)	R	5000'	--	1°W	--	1.0	RNP APCH
010	NANEX	IF	S 31°23'25.259"	W 068°19'00.743"	FB	--	--	--	+ 5000'	-220	1°W	--	1.0	RNP APCH
020	AKVUP	TF	S 31°23'33.094"	W 068°25'12.284"	FB	5.3	269.6° (268.6°)	--	+ 4000'	-180	1°W	--	1.0	RNP APCH
010	ESNUG	IF	S 31°18'32.443"	W 068°25'15.274"	FB	--	--	--	+ 5000'	-220	1°W	--	1.0	RNP APCH
020	AKVUP	TF	S 31°23'33.094"	W 068°25'12.284"	FB	5.00	180.5° (179.5°)	--	+ 4000'	-180	1°W	--	1.0	RNP APCH
010	UTILX	IF	S 31°24'02.641"	W 068°32'02.788"	FB	--	--	--	+ 5000'	-220	1°W	--	1.0	RNP APCH
020	AKVUP	TF	S 31°23'33.094"	W 068°25'12.284"	FB	5.88	086.2° (085.2°)	--	+ 4000'	-180	1°W	--	1.0	RNP APCH

DOMINGO FAUSTINO SARMIENTO (SANU) SID RNP RWY 18 ESKOP 1													
Nº Serie	Identif. WPT	Path Term.	Coordenada LAT	Coordenada LONG	FB/ FO	Dist. (NM)	Curso Mº (ºº)	Dirección viraje	Altitud (FT)	Límite Vel (Kt)	Var Mag.	RNP	Especif. de Nav.
010	NU730	TF	S 31º37'27.520"	W 068º25'03.960"	FB	3.83	180.5º (179.5º)	--	+ 3000'	--	1ºW	1.0	RNP 1 G RNAV 1
020	NU734	TF	S 31º49'13.720"	W 067º55'04.100"	FB	28.15	115.8º (114.8º)	--	+ FL100	--	1ºW	1.0	RNP 1 G RNAV 1
030	ESKOP	TF	S 32º20'39.000"	W 066º21'53.000"	FB	85.15	113.0º (112.0º)	--	+ FL250	--	1ºW	1.0	RNP 1 G RNAV 1

DOMINGO FAUSTINO SARMIENTO (SANU) SID RNP RWY 18 MEBRA 1													
N° Serie	Identif. WPT	Path Term.	Coordenada LAT	Coordenada LONG	FB/ FO	Dist. (NM)	Curso M° (°)	Dirección viraje	Altitud (FT)	Límite Vel (kt)	Var Mag.	RNP	Especif. de Nav.
010	NU730	TF	S 31°37'27.520"	W 068°25'03.960"	FB	3.83	180.5° (179.5°)	--	+ 3000'	--	1°W	1.0	RNP 1 G RNAV 1
020	DILUX	TF	S 31°50'02.425"	W 068°24'56.392"	FB	12.56	180.5° (179.5°)	--	+ FLO60	--	1°W	1.0	RNP 1 G RNAV 1
030	MEBRA	TF	S 32°03'31.000"	W 068°20'13.000"	FB	14.04	164.4° (163.4°)	--	+ FLO70	--	1°W	1.0	RNP 1 G RNAV 1

DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO /
LEFT INTENTIONALLY IN BLANK