

SUPLEMENTO A LA AIP DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

Dirección AFS: SABBVNYX
Tel (54 11) 5941 3011
dianac@anac.gov.ar

DIRECCIÓN NACIONAL DE INSPECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA
DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS
DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA

AZOPARDO 1405 Piso 3º
(C1107ADY) – C.A.B.A.
ARGENTINA

A 03/2018

09 de Noviembre 2017

**A 03. VIEDMA / GOBERNADOR CASTELLO (SAVV) - MODIFICACIONES EN CARTAS IAC Y
TABLAS DE CODIFICACIÓN / CHANGES IN IAC CHARTS AND CODED TABLES****Fecha de Efectividad / Effectiveness date: 04 de Enero / January 2018**

Reemplazar las siguientes cartas IAC / Change the following IAC charts

RNP (LNAV/VNAV)	RWY 11	OCT 2017
VOR	RWY 11	OCT 2017
RNP (LNAV/VNAV)	RWY 29	OCT 2017
VOR	RWY 29	OCT 2017

Por las que se adjuntan / By the following

RNP (LNAV/VNAV)	RWY 11	ENE / JAN 2018
VOR	RWY 11	ENE / JAN 2018
RNP (LNAV/VNAV)	RWY 29	ENE / JAN 2018
VOR	RWY 29	ENE / JAN 2018

Reemplazar las siguientes tablas de codificación / Change the following Coded Table:

RNP	RWY 11	OCT 2017
RNP	RWY 29	OCT 2017

Por las que se adjuntan / By the following

RNP	RWY 11	ENE / JAN 2018
RNP	RWY 29	ENE / JAN 2018

CANCELA / CANCEL: NOTAM: A6711/2017

Afecta / Affects:	AIP VOL III (MAPRI)
Duración / Lasting:	Permanente / Permanent

ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN
UPDATE YOUR DOCUMENTS

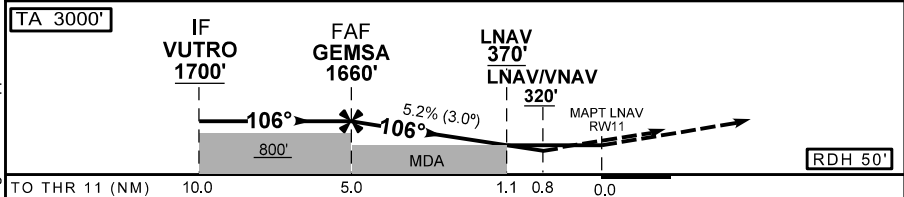
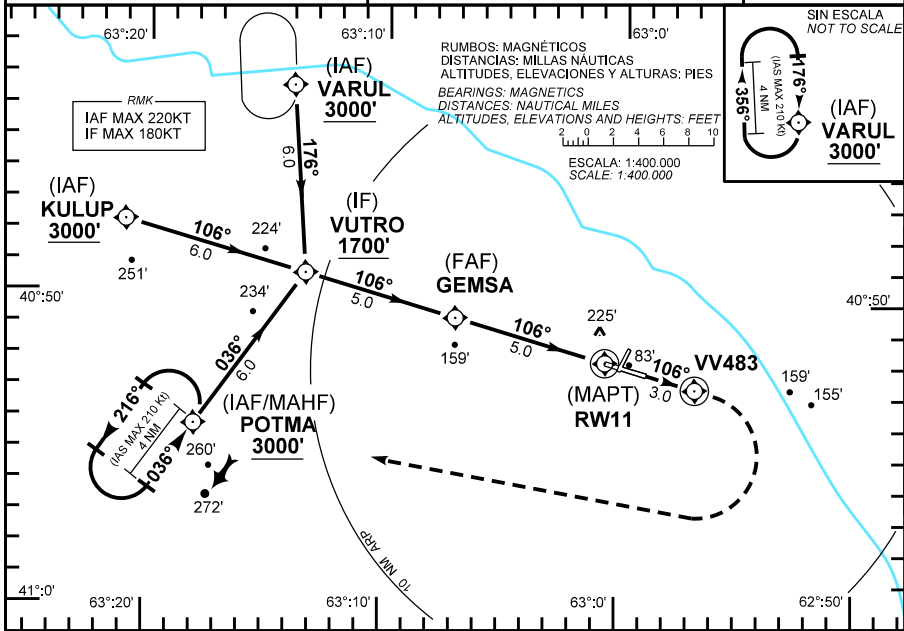
DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO /
LEFT INTENTIONALLY IN BLANK

GOBERNADOR CASTELLO (SAVV) VIEDMA

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

RNP RWY 11 (LNAV/VNAV)

ATIS NIL	VIDE MA APP 118.30	VIDE MA TWR 118.30	EMERG 121.50
RNP	FINAL APCH CRS 106°	ALTITUD MNM GEMSA 1660' (1640')	LNAV/VNAV DA(H) 320' (300')
		AD Elev. 20'	THR Elev. 20'
Aproximación frustrada: ASC para 3000 ft, en curso a VV483, posterior viraje por derecha DCT POTMA alcanzando 3000 ft y espera o seguir instrucciones ATC. Missed approach: Climb to 3000 ft, proceed on track to VV483, then turn right DCT POTMA reaching 3000 ft, and HOLD, or follow ATC instructions.			01° W (2017)
Para sistemas Baro VNAV no compensado, debajo de -20° C o superior a 50° C N.A.			MSA 25NM ARP
For uncompensated Baro VNAV systems NA below -20° C or above 50° C.			SIN ESCALA NOT TO SCALE



DIRECTA PISTA 11 /Straight in RWY 11										Circulación Visual N.A. Circle to Land N.A				
CAT	LNAV/VNAV					LNAV								
	DA 320'		DH 300'		MDA 370'		MDH 350'							
	VIS					VIS								
A	1400 M					1800 M				Requiere certificación RNP APCH (LNAV) APV/Baro VNAV (LNAV-VNAV)				
B						2000 M								
C														
D										Certification required RNP APCH (LNAV) APV/Baro VNAV (LNAV-VNAV)				
GS_KT		90	110	130	150	160	DIST. to Mapt		5	4	3	2	0.9	
FAF - Mapt 5.0NM		3:20	2:44	2:18	2:00	1:53	ALT		1670	1342	1024	706	370	
FPM		480	580	690	800	850	HGT		(1650)	(1322)	(1004)	(686)	(350)	

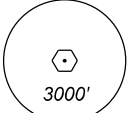
Cambio: Aproximación frustrada Change: Missed approach

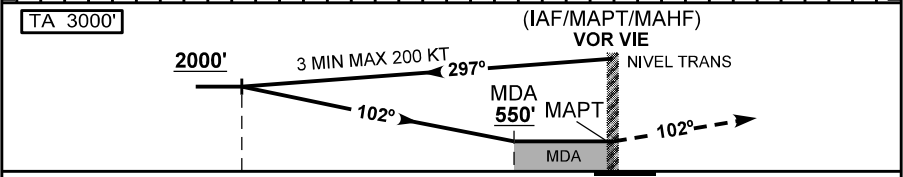
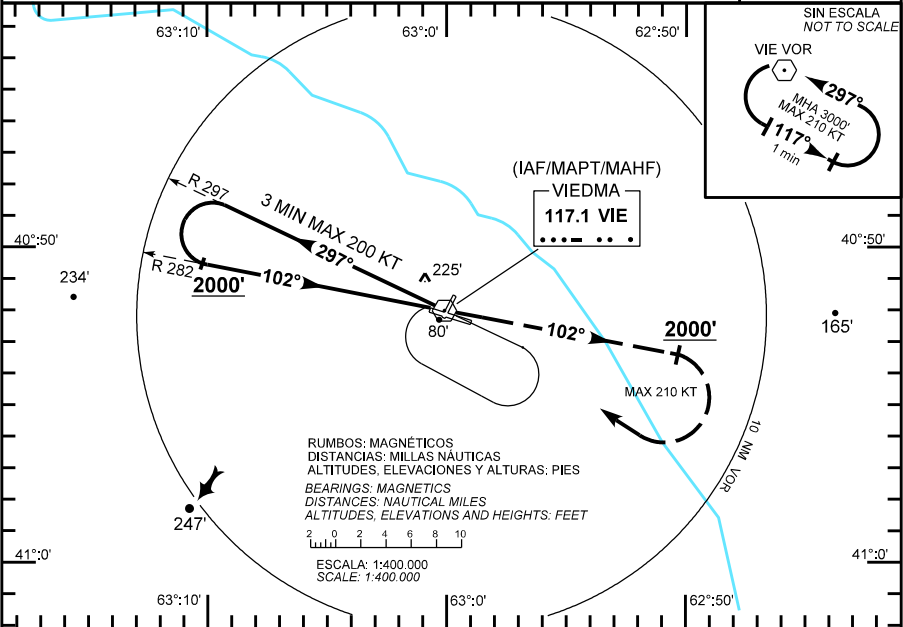
DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA-

GOBERNADOR CASTELLO (SAVV)
VIEDMA

Carta de aproximación por Instrumentos
Instrument approach chart

VOR RWY 11

ATIS NIL	VIEDMA APP 118.30	VIEDMA TWR 118.30	EMERG 121.50
VOR VIE 117.10	FINAL APCH CRS 102°	SIN FAF NO FAF	MDA(H) 550' (530') AD Elev. 20' THR Elev. 20'
Aproximación frustrada: ASC para 2000 ft, viraje por derecha DCT VIE alcanzando 3000 ft y espera o seguir instrucciones(IAS MAX 210KT). Missed approach: Climb to 2000 ft, turn right DCT VIE reaching 3000 ft and HOLD, or follow ATC instructions. (IAS MAX 210 KT).			01° W (2017)  MSA 25NM VIE



DIRECTA PISTA 11 /Straight in RWY 11				CIRCULACION VISUAL			
CAT	VOR			CAT	MDA	MDH	VIS
A	MDA	550'	MDH 530'	A	Circulación visual N.A.		
B	VIS			B			
C	2600 M			C	Circle to land N.A.		
D	2800 M			D			

Cambios: Sin cambios. Change: No changes.

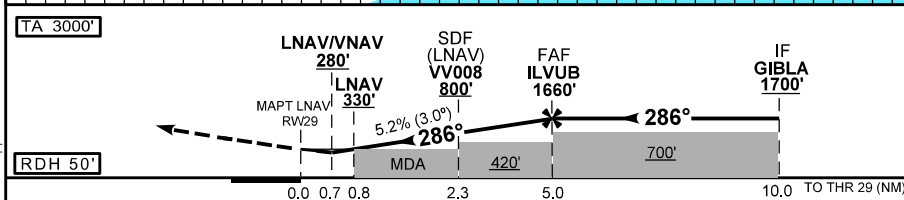
DIRECCIÓN REGULACIÓN, NORMAS Y PROCEDIMIENTOS-DINIA-

VIEDMA

Instrument approach chart

RNP RWY 29 (LNAV/VNAV

Aproximación frustrada: ASC para 3000 ft, en curso a VV657, posterior viraje por izquierda DCT ALDUP alcanzando 3000 ft y espera o seguir instrucciones ATC. <i>Missed approach: Climb to 3000 ft, proceed on track to VV657, then turn left DCT ALDUP reaching 3000 ft, and HOLD, or follow ATC instructions.</i>	Para sistemas Baro VNAV no compensado, debajo de -20° C o superior a 50° C N.A. <i>For uncompensated Baro VNAV systems NA below -20° C or above 50° C .</i>
	 3000' MSA 25NM ARP



DIRECTA PISTA 29 /Straight in RWY 29											Circulación Visual N.A. Circle to Land N.A Requiere certificación RNP APCH (LNAV) APV/Baro VNAV (LNAV-VNAV) Certification required RNP APCH (LNAV) APV/Baro VNAV(LNAV-VNAV)				
CAT	LNAV/VNAV					LNAV									
	DA 280'		DH 265'		MDA 330'		MDH 315'								
	VIS					VIS									
	1300 M					1600 M									
1800 M															
A															
B															
C															
D															
GS_KT		90	110	130	150	160	DIST. to Mapt	5	4	3	2	0.8			
FAF - Mapt 5.0NM		3:20	2:44	2:18	2:00	1:53	ALT	1660'	1339'	1020'	702'	330'			
FPM		480	580	690	800	850	HGT	(1640)	(1324)	(1005)	(687)	(310)			

Cambio: Aproximación frustrada Change: Missed approach

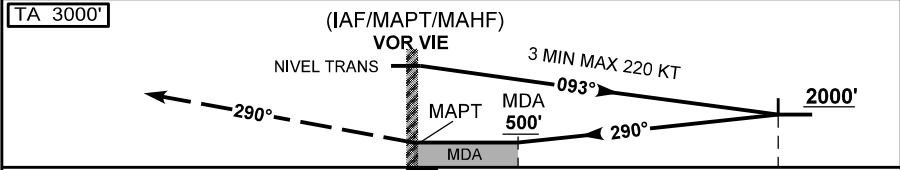
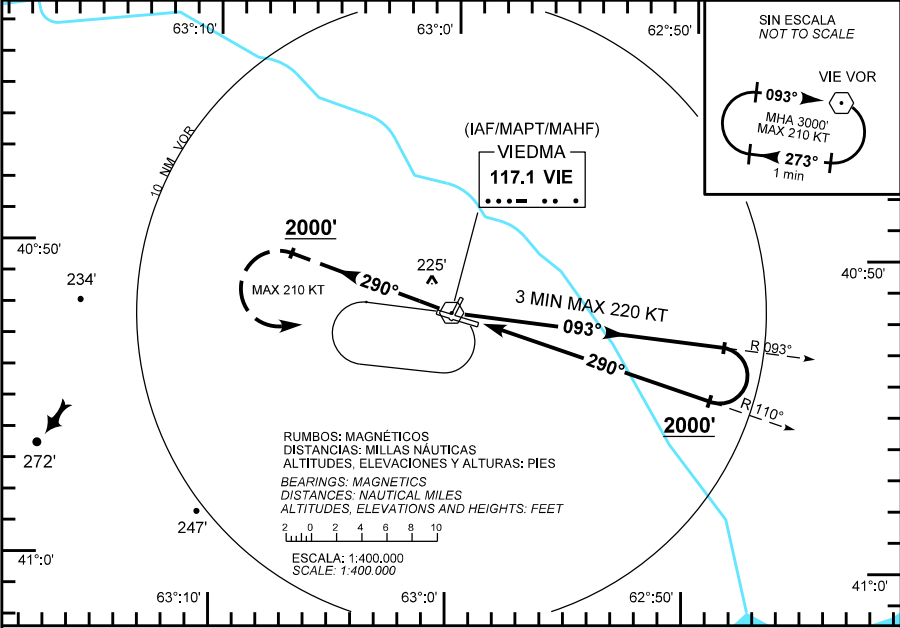
DIRECCIÓN REGIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA-

GOBERNADOR CASTELLO (SAVV)
VIEDMA

Carta de aproximación por Instrumentos
Instrument approach chart

VOR RWY 29

ATIS NIL	VIEDMA APP 118.30	VIEDMA TWR 118.30	EMERG 121.50
VOR VIE 117.10	FINAL APCH CRS 290°	SIN FAF NO FAF	MDA(H) 500' (485') AD Elev. 20' THR Elev. 15'
Aproximación frustrada: ASC para 2000 ft, viraje por izquierda DCT VIE alcanzando 3000 ft y espera o seguir instrucciones(IAS MAX 210KT).			
Missed approach: Climb to 2000 ft, turn left DCT VIE reaching 3000 ft, and HOLD, or follow ATC instructions. (IAS MAX 210 KT).			
			01° W (2017) 3000' MSA 25NM VIE



DIRECTA PISTA 29 /Straight in RWY 29										CIRCULACION VISUAL			
CAT	VOR												
	MDA 500'					MDH 485'							
VIS										CAT	MDA	MDH	VIS
A	2500 M									A	Circulación Visual N.A.		
B										B			
C	2700 M									C	Circle to Land N.A		
D										D			
GS KT		90	110	130	150	160	DIST. to Mapt				NIL		
FPM		650					ALT						
							HGT						

Cambios: Sin cambios. Change: No changes.

DIRECCION REGULACION, NORMAS Y PROCEDIMIENTOS-DNINA-

FIX IDENT	COORDINATES
RW11	S 40:52:01.37W 63:00:40.25
GEMSA	S 40:50:40.77W 63:07:01.09
KULUP	S 40:47:42.64W 63:20:58.19
VARUL	S 40:43:20.65W 63:13:57.92
POTMA	S 40:54:12.59W 63:17:58.12
VUTRO	S 40:49:19.82W 63:13:21.68
VV483	S 40:52:49.56W 62:56:51.62

4 ENERO 2018

DIA

SUP AIRAC 3/18

GOBERNADOR CASTELLO (SAVV) IAC RNP RWY 29												
Seq Num	Fix Ident	Path Terminator	Fly Over	Distance (NM)	Course M°(T°)	Turn	Altitude (FT)	Altitude Description	Speed Limit (Kt)	Navigation Specification	RNP	Dec.
010	BODAG	IF	-	N/A	N/A	N/A	03000	+	-220	RNP APCH	1.0	1W
020	GIBLA	TF	N	0006	216.5T	N/A	01700	+	-180	RNP APCH	1.0	1W
010	ALDUP	IF	-	N/A	N/A	N/A	03000	+	-220	RNP APCH	1.0	1W
020	GIBLA	TF	N	0006	356.5T	N/A	01700	+	-180	RNP APCH	1.0	1W
010	KOLNO	IF	-	N/A	N/A	N/A	03000	+	-220	RNP APCH	1.0	1W
020	GIBLA	TF	N	0006	286.5T	N/A	01700	+	-180	RNP APCH	1.0	1W
010	GIBLA	IF	N	N/A	N/A	N/A	01700	+	-180	RNP APCH	1.0	1W
020	ILVUB	TF	N	0005	286.4T	N/A	01660	+	N/A	RNP APCH	1.0	1W
030	VV008	TF	N	0003	286.4T	N/A	00800	+	N/A	RNP APCH	1.0	1W
040	RW29	TF	Y	0002	286.4T	N/A	00065	+	N/A	RNP APCH	0.3	1W
050	VV657	TF	Y	0003	286.4T	N/A	-	+	N/A	RNP APCH	1.0	1W
060	ALDUP	DF	-	-	N/A	L	03000	+	-210	RNP APCH	1.0	1W
070	ALDUP	HM	Y	0004	356.4T	R	03000	+	-210	RNP APCH	1.0	1W

FIX IDENT	COORDINATES
ILVUB	S 40:53:43.66W 62:52:34.13
RW29	S 40:52:23.51W 62:58:55.30
GIBLA	S 40:55:03.47W 62:46:12.71
KOLNO	S 40:56:39.17W 62:38:34.81
BODAG	S 40:50:09.93W 62:41:37.62
ALDUP	S 41:01:02.54W 62:45:34.98
VV008	S 40:53:00.42W 62:55:59.99
VV657	S 40:51:35.25W 63:02:43.88

4 ENERO 2018

DIA

SUP AIRAC 3/18