AIRAC

SUPLEMENTO A LA AIP DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

Dirección AFS: SABBYNYX
Tel (54 11) 5941 3011
dianac@anac.gov.ar

DIRECCIÓN NACIONAL DE INSPECCIÓN DE NAVEGACIÓN AÉREA
DIRECCIÓN REGULACIÓN NORMAS Y PROCEDIMIENTOS
DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA

AZOPARDO 1405 Piso 3º
(C1107ADY) – C.A.B.A.
ARGENTINA

A 05/2018
04 de Enero

A 05. C. DEL IGUAZU / MY. D. CARLOS E. KRAUSE (SARI) – MODIFICACIONES EN CARTAS IAC Y NUEVAS TABLAS DE CODIFICACIÓN / CHANGES IN IAC CHARTS AND NEW CODING TABLES.

Fecha de Efectividad / Effectiveness: 1 de Marzo / March 2018

Reemplazar las siguientes cartas IAC / Change the following IAC charts:

VOR Y	RWY 13	OCT 2017
RNP (LNAV/VNAV)	RWY 13	OCT 2017
RNP (LNAV/VNAV)	RWY 31	OCT 2017
VOR Z	RWY 13	OCT 2017

Por las que se adjuntan / By the following

VOR Y	RWY 13	MAR 2018
RNP (LNAV/VNAV)	RWY 13	MAR 2018
RNP (LNAV/VNAV)	RWY 31	MAR 2018
VOR Z	RWY 13	MAR 2018
RNP (LNAV/VNAV)	RWY 13 D	MAR 2018
RNP (LNAV/VNAV)	RWY 31 D	MAR 2018

Incorporar las siguientes tablas de codificación / Add the following Coded Table:

RNP LNAV/LNAV - VNAV	RWY 13	MAR 2018
RNP LNAV/LNAV - VNAV	RWY 31	MAR 2018
RNP LNAV/LNAV - VNAV	RWY 13 D	MAR 2018
RNP LNAV/LNAV - VNAV	RWY 31 D	MAR 2018

Afecta / Affects:	AIP VOL III (MAPRI)
Duración / Lasting:	Permanente / Permanent

ACTUALICE SU DOCUMENTACIÓN
UPDATE YOUR DOCUMENTS

DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO /
LEFT INTENTIONALLY IN BLANK

My. D. Carlos. E. KRAUSE (SARI)
CATARATAS DEL IGUAZÚ

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

VOR Y RWY 13

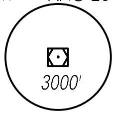
ATIS	FOZ CONTROL	CATARATAS APP	CATARATAS TWR	EMERG
-----	119.15 120.30	120.70 118.30	120.70 118.30	121.50

VOR ' I G U '	FINAL APCH CRS		MDA (H)	AD Elev. / THR Elev.
114.1	137º	SIN FAF	1340' (432')	916' / 908'

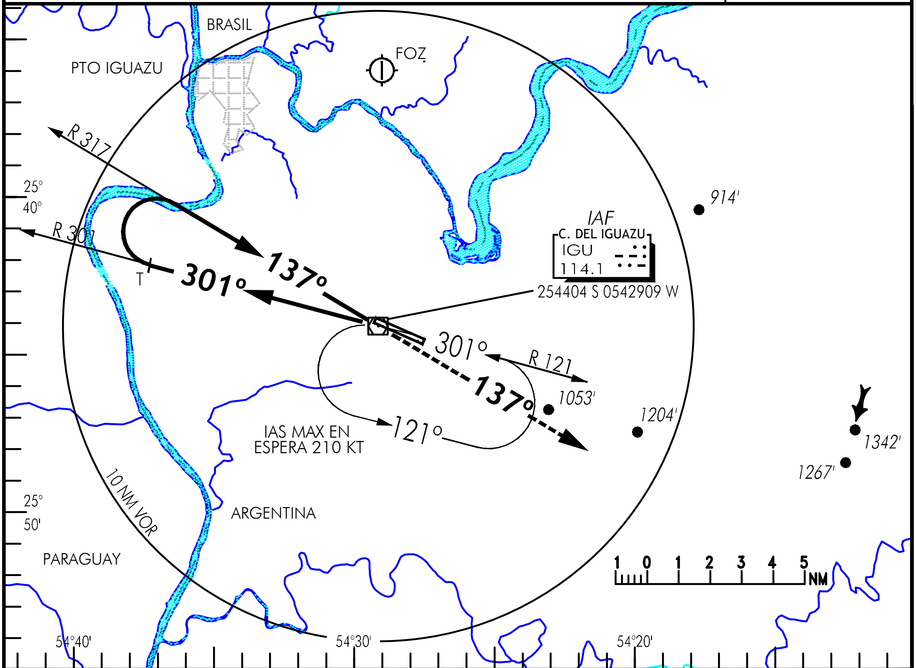
Aproximación frustrada: Sobre "IGU" mantener HDG 137° en ascenso para 3000 ft y seguir instrucciones del Control.

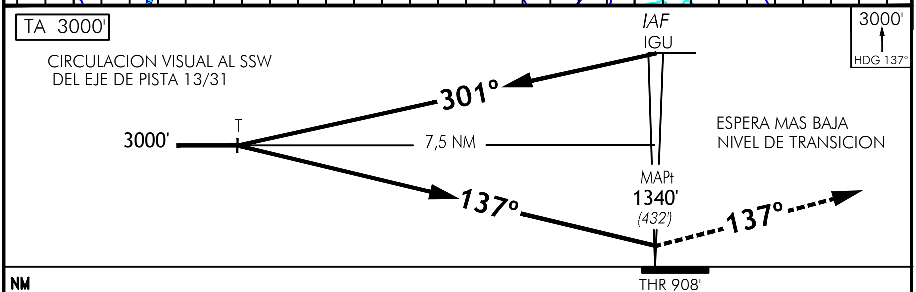
Missed Approach: Above "IGU" maintain HDG 137° climb to 3000 ft or as directed by ATC.

16° W AÑO 2016



MSA 25 NM VOR IGU





DIRECTA PISTA 13 / *Straight in RWY 13*		CIRCULACIÓN VISUAL			
CAT	VOR				
	MDA 1340' MDH 432'				
	V I S	CAT	M D A	MDH	V I S
A	2500 M	A	1410'	494'	2500 M
B	2500 M	B	1410'	494'	2800 M
C	2700 M	C	1510'	594'	3700 M
D	2700 M	D	1610'	694'	4600 M

GS KT	90	100	130	150	160	170	180
I G U - T : 7,5 NM	5:00	4:30	3:28	3:00	2:49	2:39	2:30
FPM							

Cambio: NIL. Change: NIL.

DIRECCIÓN REGULACIÓN, NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

My. CARLOS KRAUSE (SARI)
CATARATAS DEL IGUAZÚ

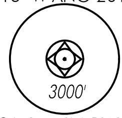
Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

RNP RWY 13 (LNAV/VNAV)

ATIS	FOZ CONTROL	CATARATAS APP	CATARATAS TWR	EMERG
....	**119.15 120.30**	**120.70 118.30**	**120.70 118.30**	**121.50**

RNP	FINAL APCH CRS	*MNM ALTD MALDI*	LNAV/VNAV	AD Elev. 916'
	131°	**2550'** *(1642')*	**1160'** (252')	**THR Elev. 908'**

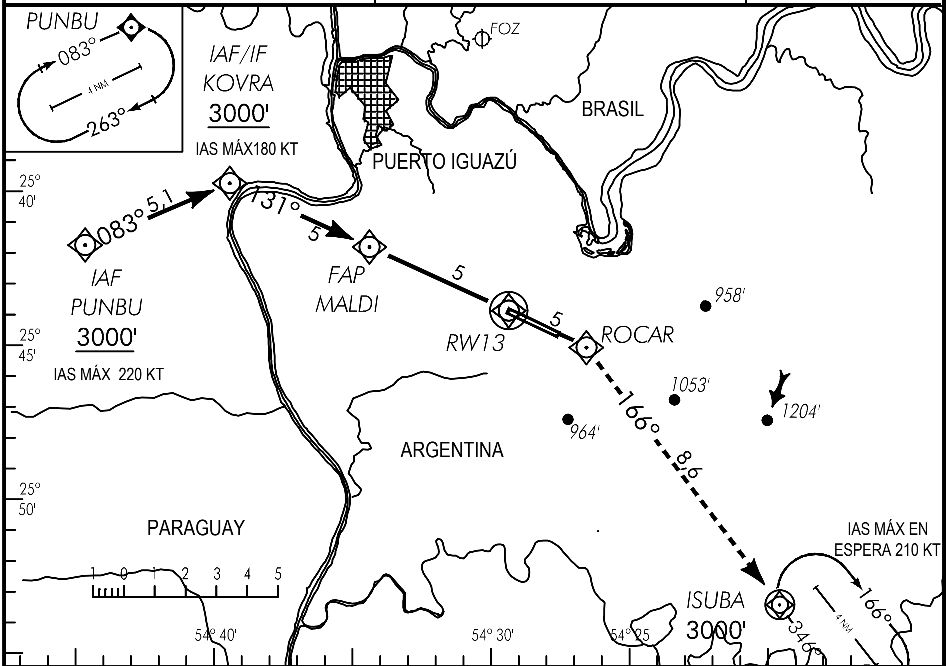
16° W AÑO 2016

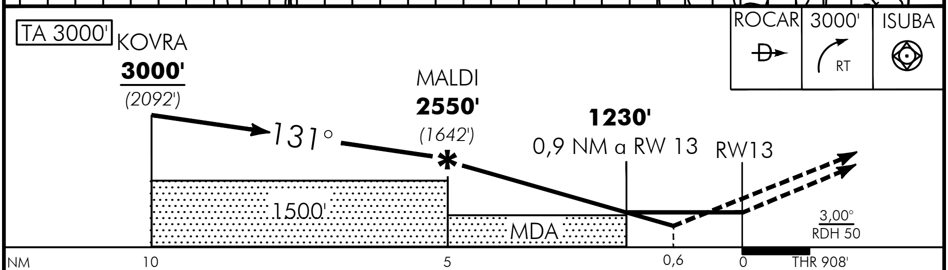


MSA 25 NM RW 13

Aproximación frustrada: ASC DCT ROCAR, viraje por derecha DCT ISUBA ASC para 3000 ft e incorporarse en espera o según instrucciones del ATC.
Missed approach: Climb DCT ROCAR, right turn DCT ISUBA ASC to 3000 ft and join HLDG, or as directed by ATC.

BARO/VNAV N/A BAJO -10°C ó superior a 45° C | BARO/VNAV N.A. BELOW -10°C or above 45° C.





DIRECTA PISTA 13 / *Straight in RWY 13*			
CAT	LNAV/VNAV	LNAV	Circulación visual N.A: Circle to land N.A.
	DA **1160'** DH 252'	MDA **1230'** MDH 322'	
	VIS	VIS	
A	1300 M	1700 M	Requiere certificación RNP APCH (LNAV) APV/Baro VNAV (LNAV-VNAV)
B	1300 M	1700 M	*Certification required RNP APCH (LVNAV) APV/Baro VNAV (LNAV-VNAV)*
C	1300 M	1900 M	
D	1300 M	1900 M	

GS KT	90	110	130	150	160	Dist. to Mapt	5	4	3	2	0,9
FAP - Mapt : 5NM	3:20	2:44	2:18	2:00	1:52	ALT	2550	2180	1860	1550	1230
FPM	480	580	690	800	850						

Cambio: Mínima MET.Change: Minimum MET.

DIRECCIÓN REGULACIÓN, NORMAS Y PROCEDIMIENTOS-DNINA-

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

RNP RWY 31 (LNAV/VNAV)

ATIS	FOZ CONTROL	CATARATAS APP	CATARATAS TWR	EMERG
....	**119.15 120.30**	**120.70 118.30**	**120.70 118.30**	**121.50**

RNP	FINAL APCH CRS	*MNM ALTD SEDIA*	LNAV/VNAV	AD Elev. 916'
	311°	**2500'** *(1584')*	**1250'** (334')	**THR Elev. 916'**

16 W AÑO 2016

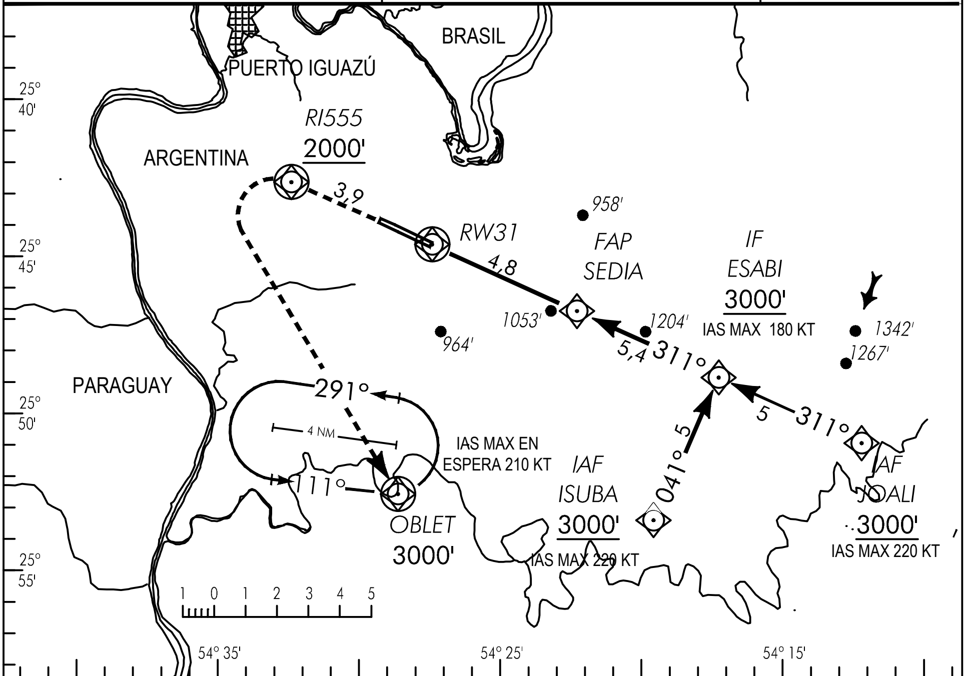
Aproximación frustrada: ASC DCT RI555 MNM 2000 ft, virar por izquierda DCT OBLET ASC para 3000 ft e incorporarse en espera o según instrucciones del ATC.
Missed approach: Climb DCT to RI555 MNM 2000 ft,left turn DCT to OBLET climb to 3000 ft and join HLDG, or as directed by ATC.

BARO/VNAV N.A. BAJO -10°C - o superior a 45 °C

BARO/VNAV N.A. BELOW -10°C or above 45 °C.

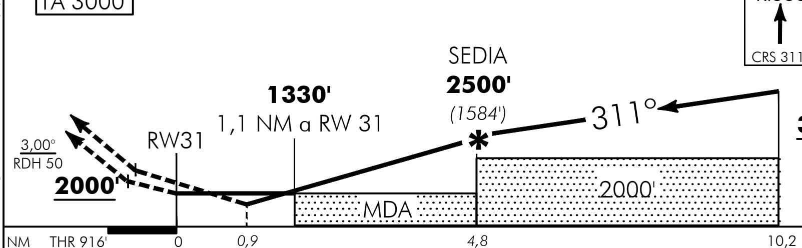
3000'

MSA 25 NM RW 31



TA 3000'

RI555	3000'	OBLET
CRS 311°	LT	



DIRECTA PISTA 31 / *Straight in RWY 31*				
CAT	LNAV/VNAV		LNAV	
	DA **1250'** DH 334'		MDA **1330'** MDH 414'	
	VIS ALS	VIS SIN ALS	VIS ALS	VIS SIN ALS
A	1100 M	1500 M	1700 M	2100 M
B	1100 M	1500 M	1700 M	2100 M
C	1100 M	1500 M	1900 M	2300 M
D	1100 M	1500 M	1900 M	2300 M

Circulación visual N.A:
Circle to land N.A.

Requiere certificación
RNP APCH (LNAV)
APV/Baro VNAV (LNAV-VNAV)

Certification required
RNP APCH (LVNAV)
APV/Baro VNAV (LNAV-VNAV)

GS KT	90	110	130	150	160	Dist. to Mapt	4,8	4	3	2	1,1
FAP-Mapt : 4,8 NM	3:20	2:44	2:18	2:00	1:53	ALT	2500	2240	1920	1600	1330
FPM	480	600	720	850	850						

Cambios: Nueva aprox. frustrada.Changes: New missed approach.

DIRECCIÓN REGULACIÓN, NORMAS Y PROCEDIMIENTOS-DNINA-

My. D. Carlos. E. KRAUSE (SARI)
CATARATAS DEL IGUAZÚ

Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

VOR Z RWY 13

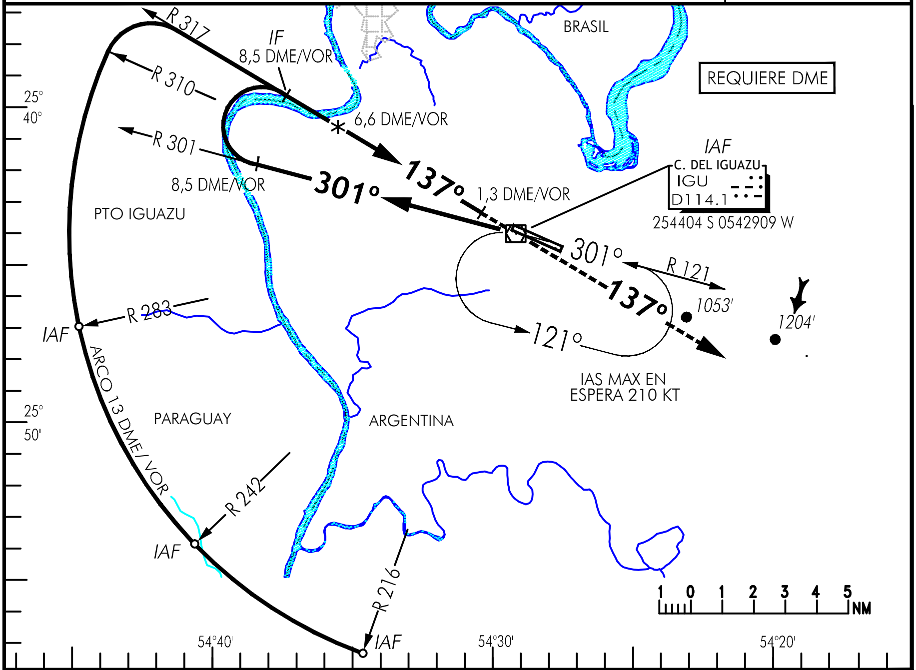
ATIS	FOZ CONTROL	CATARATAS APP	CATARATAS TWR	EMERG
-----	119.15 120.30	120.70 118.30	120.70 118.30	121.50

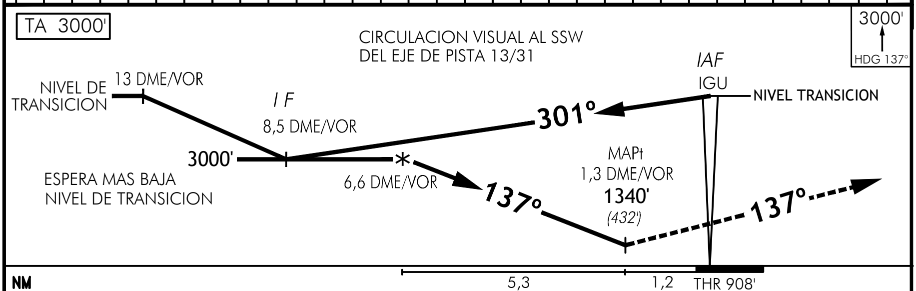
VOR DME ' I G U '	FINAL APCH CRS	MNM ALT 6.6 D	MDA (H)	AD Elev. / THR Elev.	
114.1	137º	3000' (2084')	1340' (432')	AD Elev. 916' / THR Elev. 908'	16° W AÑO 2016

Aproximación frustrada: A 1,3 DME/VOR mantener HDG 137° en ascenso para 3000 ft y seguir instrucciones del Control.

Missed Approach:At 1.3 DME / VOR maintain HDG 137° climb to 3000 ft or as directed by ATC.

3000'
MSA 25 NM VOR IGU





DIRECTA PISTA 13 / *Straight in RWY 13*		CIRCULACIÓN VISUAL			
CAT	VOR / DME	CAT	M D A	MDH	V I S
	MDA **1340'** MDH 432'				
	V I S				
A	2500 M	A	**1410'**	494'	2500 M
B	2500 M	B	**1410'**	494'	2800 M
C	2700 M	C	**1510'**	594'	3700 M
D	2700 M	D	**1610'**	694'	4600 M

GS KT	90	100	110	120	130	140	150
6,6 DME-1,3 DME: 5,3 NM	3:32	3:11	2:53	2:39	2:27	2:16	2:07
FPM							

Cambio: NIL . Change: NIL.

DIRECCIÓN REGULACIÓN, NORMAS Y PROCEDIMIENTOS - DNINA

My. CARLOS KRAUSE (SARI)
CATARATAS DEL IGUAZÚ

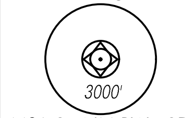
Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

RNP RWY 13D (LNAV/VNAV)

ATIS	FOZ CONTROL	CATARATAS APP	CATARATAS TWR	EMERG
. . . .	**119.15 120.30**	**120.70 118.30**	**120.70 118.30**	**121.50**

RNP	FINAL APCH CRS	*MNM ALTD MALDI*	LNAV/VNAV	AD Elev. 916'
	131°	**2750'** *(1868')*	**1180'** (298')	**DTHR Elev. 882'**

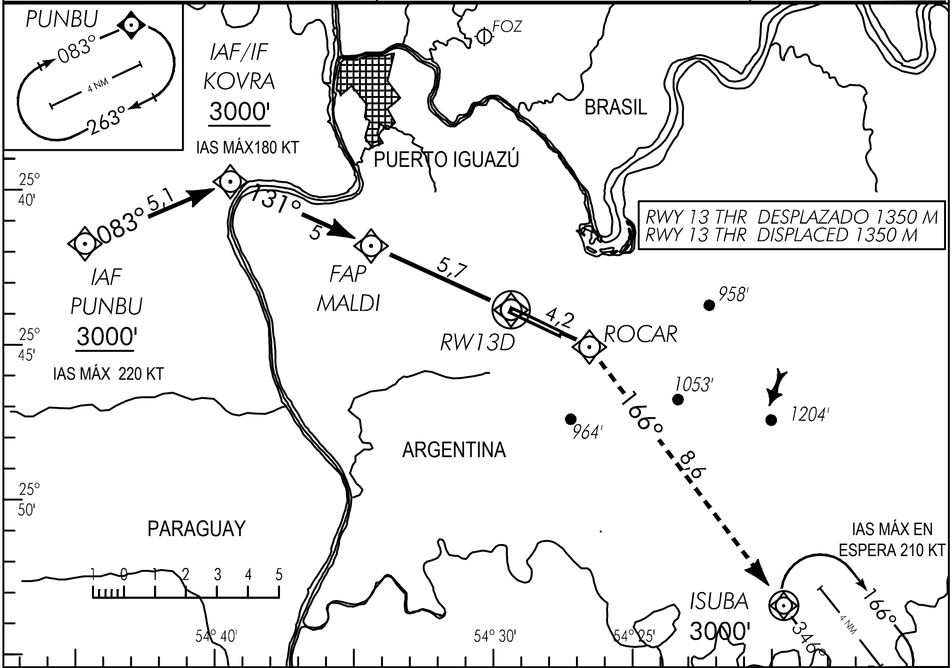
16° W AÑO 2016

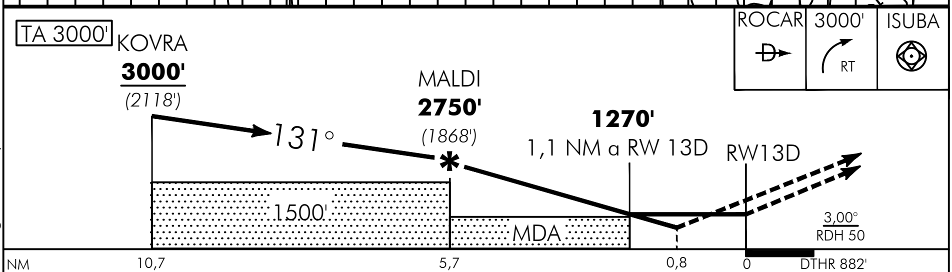


MSA 25 NM RW 13D

Aproximación frustrada: ASC DCT ROCAR, viraje por derecha DCT ISUBA ASC para 3000ft e incorporarse en espera o según instrucciones del ATC.
Missed approach: Climb DCT ROCAR, right turn DCT ISUBA ASC to 3000 ft and join HLDG, or as directed by ATC.

BARO/VNAV N/A BAJO -10°C ó superior a 45° C | BARO/VNAV N.A. BELOW -10°C or above 45° C.





DIRECTA PISTA 13D / *Straight in RWY 13D*			Circulación visual N.A: Circle to land N.A.
CAT	LNAV/VNAV	LNAV	
	DA **1180'** DH 298'	MDA **1270'** MDH 388'	Requiere certificación RNP APCH (LNAV) APV/Baro VNAV (LNAV-VNAV)
	VIS	VIS	
A	1400 M	2000 M	
B	1400 M	2000 M	
C	1400 M	2200 M	*Certification required RNP APCH (LVNAV) APV/Baro VNAV (LNAV-VNAV)*
D	1400 M	2200 M	

GS KT	90	110	130	150	160	Dist. to Mapt	5,7	4	3	2	1,1
FAP - Mapt : 5,7NM	3:20	2:44	2:18	2:00	1:52	ALT	2750	2160	1840	1520	1270
FPM	480	580	690	800	850						

Cambio: Nuevo procedimiento.Change: New procedure.

DIRECCIÓN REGULACIÓN, NORMAS Y PROCEDIMIENTOS-DNINA-

My. CARLOS KRAUSE (SARI)
CATARATAS DEL IGUAZÚ

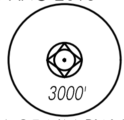
Carta de aproximación por instrumentos
Instrument approach chart

RNP RWY 31D (LNAV/VNAV)

ATIS	FOZ CONTROL	CATARATAS APP	CATARATAS TWR	EMERG
. . . .	**119.15 120.30**	**120.70 118.30**	**120.70 118.30**	**121.50**

RNP	FINAL APCH CRS	*MNM ALTD SEDIA*	LNAV/VNAV	AD Elev. 916'
	311°	**2690'** *(1806')*	**1150'** *(266')*	**DTHR Elev. 884'**

16 W AÑO 2016

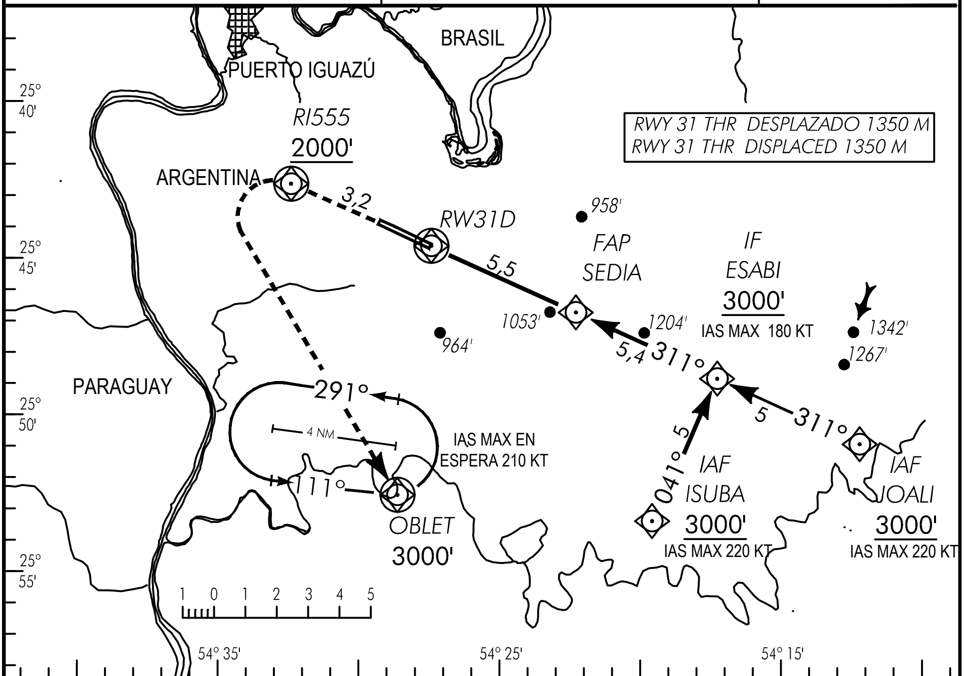


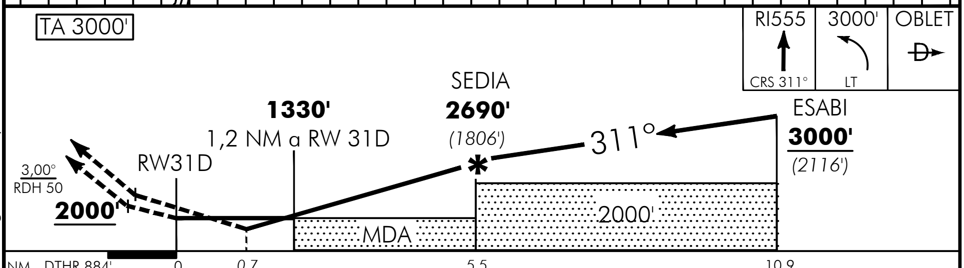
MSA 25 NM RW 31D

Aproximación frustrada: ASC DCT RI555 MNM 2000 ft, virar por izquierda DCT OBLET ASC para 3000 ft e incorporarse en espera o según instrucciones del ATC.
Missed approach: Climb DCT to RI555 MNM 2000 ft, left turn DCT to OBLET climb to 3000 ft and join HLDG, or as directed by ATC.

BARO/VNAV N.A. BAJO -10°C - o superior a 45 °C

BARO/VNAV N.A. BELOW -10°C or above 45 °C.





DIRECTA PISTA 31D / *Straight in RWY 31D*			Circulación visual N.A: Circle to land N.A.
CAT	LNAV/VNAV	LNAV	
	DA **1150'** DH 266'	MDA **1330'** MDH 446'	Requiere certificación RNP APCH (LNAV) APV/Baro VNAV (LNAV-VNAV)
	VIS	VIS	
A	1300 M	2300 M	*Certification required RNP APCH (LVNAV) APV/Baro VNAV (LNAV-VNAV)*
B	1300 M	2300 M	
C	1300 M	2500 M	
D	1300 M	2500 M	

GS KT	90	110	130	150	160	Dist. to Mapt	5,5	4	3	2	1,2
FAP-Mapt : 5,5 NM	3:40	3:00	2:32	2:12	2:04	ALT	2690	2210	1890	1570	1330
FPM	480	600	700	790	840						

Cambios: Nuevo procedimiento.Changes: New procedure.

DIRECCIÓN REGULACIÓN, NORMAS Y PROCEDIMIENTOS-DNINA-

CATARATAS DEL IGUAZÚ (SARI) RNP RWY 13 LNAV / LNAV - VNAV

N° Serie	Identif. WPT	Path Term	Coordenada LAT	Coordenada LONG	FB/ FO	Dist. NM	Curso M°(T°)	Dirección Viraje	Altitud	Limite Vel. (Kt)	Var. Mag.	VPA	RNP	Especif. de Nav.
010	PUNBU (IAF)	IF	S 25°41'38,36"	W 054°44'35,25"	FB	……	………….	………..	+3000	-220	16°W	……..	1.0	RNP APCH
020	KOVRA (IAF/IF)	TF	S 25°39'39,31"	W 054°39'21,13"	FB	5,1	083° /067,3°	………..	+3000	-180	16°W	……..	1.0	RNP APCH
030	MALDI (FAP)	TF	S 25°41'45,62"	W 054°34'19,73"	FB	5	131° /114,8°	………..	2550	……..	16°W	……..	1.0	RNP APCH
040	RW13 (MAPt)	TF	S 25°43'51,74"	W 054°29'18,16"	FO	5	131° /114,8°	………..	…..	………	16°W	-3°/50'	0.3	RNP APCH
050	ROCAR (MATF)	TF	S 25°45'57,05"	W 054°24'18,04"	FB	5	131° /114,8°	………..	…..	………	16°W	……..	1.0	RNP APCH
060	ISUBA (MAHF)	TF	S 25°53'27,26"	W 054°19'33,90"	FO	8,6	166° /150,3°	………..	3000	……..	16°W	……..	1.0	RNP APCH
070	ISUBA (MAHF)	HM	………………	…………..	FB	4	346° /330,0°	R	3000	-210	16°W	……..	1.0	RNP APCH

CATARATAS DEL IGUAZÚ (SARI) RNP RWY 31 LNAV / LNAV - VNAV

N° Serie	Identif. WPT	Path Term	Coordenada LAT	Coordenada LONG	FB/ FO	Dist. NM	Curso M°(T°)	Dirección Viraje	Altitud	Limite Vel. (Kt)	Var. Mag.	VPA	RNP	Especif. de Nav.
010	ESABI (IF)	IF	S 25°48'53,30"	W 054°17'14,77"	FB	…..	….	…..	3000	…..	16°W	……..	1.0	RNP APCH
020	SEDIA (FAP)	TF	S 25°46'37,52"	W 054°22'40,89"	FB	5,4	311° /294,7°	…..	2500	…..	16°W	……..	1.0	RNP APCH
030	RW31 (MAPt)	TF	S 25°44'36,66"	W 054°27'30,64"	FO	4,8	311° /294,7°	….	…..	…..	16°W	-3°/50'	0.3	RNP APCH
040	RI555 (MATF)	TF	S 25°48'3,49"	W 054°19'14,48"	FO	3,9	311° /294,7°	….	2000	…..	16°W	……..	1.0	RNP APCH
050	OBLET (MAHF)	DF	S 25°52'36,76"	W 054°28'37,22"	FO	……	….	L	3000	…..	16°W	……..	1.0	RNP APCH
060	OBLET (MAHF)	HM	S 25°52'36,76"	W 054°28'37,22"	FB	4	111° /095,0°	L	3000	-210	16°W	……..	1.0	RNP APCH
010	JOALI (IAF (C))	IF	S 25°50'59,13"	W 054°12'12,07"	FB	…..	……	…..	3000	-220	16°W	……..	1.0	RNP APCH
020	ESABI (IF)	TF	S 25°48'53,30"	W 054°17'14,77"	FB	5	311° /294,7°	…..	3000	-180	16°W	……..	1.0	RNP APCH
010	ISUBA (IAF (L))	IF	S 25°53'27,26"	W 054°19'33,90"	FB	…..	……	…..	3000	-220	16°W	………	1.0	RNP APCH
020	ESABI (IF)	TF	S 25°48'53,30"	W 054°17'14,77"	FB	5	041° /024,7°	…..	3000	-180	16°W	…….	1.0	RNP APCH

CATARATAS DEL IGUAZÚ (SARI) RNP RWY 13 D LNAV / LNAV - VNAV

N° Serie	Identif. WPT	Path Term	Coordenada LAT	Coordenada LONG	FB/ FO	Dist. NM	Curso M°(T°)	Dirección Viraje	Altitud	Limite Vel. (Kt)	Var. Mag.	VPA	RNP	Especif. de Nav.
010	PUNBU (IAF (C))	IF	S 25°41'38,36"	W 054°44'35,25"	FB	……	………….	………..	+3000	-220	16°W	……..	1.0	RNP APCH
020	KOVRA (IAF/IF)	TF	S 25°39'39,31"	W 054°39'21,13"	FB	5,1	083° /067,3°	………	+3000	-180	16°W	……..	1.0	RNP APCH
030	MALDI (FAP)	TF	S 25°41'45,62"	W 054°34'19,73"	FB	5	131° /114,8°	……..	2750	……..	16°W	……..	1.0	RNP APCH
040	RW13D (MAPt)	TF	S 25°44'10,13"	W 054°28'34,17"	FO	5,7	131° /114,8°	……….	…..	………	16°W	-3°/50'	0.3	RNP APCH
050	ROCAR (MATF)	TF	S 25°45'57,05"	W 054°24'18,04"	FB	4,2	131° /114,8°	………	…..	………	16°W	……..	1.0	RNP APCH
060	ISUBA (MAHF)	TF	S 25°53'27,26"	W 054°19'33,90"	FO	8,6	166° /150,3°	……….	3000	……..	16°W	……..	1.0	RNP APCH
070	ISUBA (MAHF)	HM	………………	…………..	FB	4	346° /330,0°	R	3000	-210	16°W	……..	1.0	RNP APCH

CATARATAS DEL IGUAZÚ (SARI) RNP RWY 31 D LNAV / LNAV - VNAV

N° Serie	Identif. WPT	Path Term	Coordenada LAT	Coordenada LONG	FB/ FO	Dist. NM	Curso M°(T°)	Dirección Viraje	Altitud	Limite Vel. (Kt)	Var. Mag.	VPA	RNP	Especif. de Nav.
010	ESABI (IF)	IF	S 25°48'53,30"	W 054°17'14,77"	FB	…..	….	…..	3000	-180	16°W	……..	1.0	RNP APCH
020	SEDIA (FAP)	TF	S 25°46'37,52"	W 054°22'40,89"	FB	5,4	311° /294,7°	…..	2690	…..	16°W	……..	1.0	RNP APCH
030	RW31D (MAPt)	TF	S 25°44'18,28"	W 054°28'14,63"	FO	5,5	311° /294,7°	….	884	…..	16°W	-3°/50'	0.3	RNP APCH
040	RI555 (MATF)	TF	S 25°42'58,33"	W 054°31'25,93"	FO	3,2	311° /294,7°	….	2000	…..	16°W	……..	1.0	RNP APCH
050	OBLET (MAHF)	DF	S 25°52'36,76"	W 054°28'37,22"	FO	……	……	L	3000	…..	16°W	……..	1.0	RNP APCH
060	OBLET (MAHF)	HM	S 25°52'36,76"	W 054°28'37,22"	….	4	111° /095,0°	L	3000	-210	16°W	……..	1.0	RNP APCH
010	JOALI (IAF (C))	IF	S 25°50'59,13"	W 054°12'12,07"	FB	…..	…..	…..	3000	-220	16°W	……..	1.0	RNP APCH
020	ESABI (IF)	TF	S 25°48'53,30"	W 054°17'14,77"	FB	5	311° /294,7°	…..	3000	-180	16°W	……..	1.0	RNP APCH
010	ISUBA (IAF (L))	IF	S 25°53'27,26"	W 054°19'33,90"	FB	…..	…..	…..	3000	-220	16°W	………	1.0	RNP APCH
020	ESABI (IF)	TF	S 25°48'53,30"	W 054°17'14,77"	FB	5	041° /024,7°	…..	3000	-180	16°W	…….	1.0	RNP APCH